PLAN LOCAL D'URBANISME MÉTROPOLITAIN

Nantes Métropole

5 Annexes

5-2 Autres annexes réglementaires

5-2-1 Bruit

5-2-1-2 Périmètres des secteurs affectés par le bruit.

5-2-1-2-2 Arrêtés

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT

Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

NOR : *ENVP9650195A*

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-1, R. 111-3-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

Art. 1er. – Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

TITRE Ier

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PRÉFET

Art. 2. – Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté L_{Aeq} (6 heures-22 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;
- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté L_{Aeq} (22 heures-6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure (*) de dix mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Art. 3. – Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ;
- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;
- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S 31-088 « Mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation » et NF S 31-130, annexe B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. – Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

NIVEAU sonore de référence L_{Aeq} (6 h-22 h) en dB (A)	NIVEAU sonore de référence L_{Aeq} (22 h-6h) en dB (A)	CATÉGORIE de l'infrastructure	LARGEUR MAXIMALE des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un

tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

TITRE II

DÉTERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT

Art. 5. – En application du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. – Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

A. – *Dans les rues en U*

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

CATÉGORIE	ISOLEMENT MINIMAL D_{nAT}
1	45 dB (A)
2	42 dB (A)
3	38 dB (A)
4	35 dB (A)
5	30 dB (A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

B. – *En tissu ouvert*

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

	distance (2)	0	10	15	20	25	30	40	50	65	80	100	125	160	200	250	300
catégorie	1	45	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	
	2	42	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30		
	3	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30						
	4	35	33	32	31	30											
	5	30															

Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

SITUATION	DESCRIPTION	CORRECTION
Façade en vue directe.	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent.	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments.	Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : – en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments) – en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit	 – 3 dB (A) – 6 dB (A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel.	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : – à une distance inférieure à 150 mètres – à une distance supérieure à 150 mètres La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres : – à une distance inférieure à 150 mètres – à une distance supérieure à 150 mètres	 – 6 dB (A) – 3 dB (A) – 9 dB (A) – 6 dB (A)
Façade en vue directe d'un bâtiment.	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même : – façade latérale (2) – façade arrière	 – 3 dB (A) – 9 dB (A)

(1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.
(2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB (A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB (A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB (A), en prenant, parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. – Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S 31-085 pour les infrastructures routières et Pr S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

CATÉGORIE	NIVEAU SONORE au point de référence, en période diurne (en dB [A])	NIVEAU SONORE au point de référence, en période nocturne (en dB [A])
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB (A) en période diurne et 30 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB (A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. – Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 « vérification de la qualité acoustique des bâtiments », dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à deux mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. – Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB (A) ;
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB (A) ;
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB (A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27 °C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50 mètre au-dessus du sol.

TITRE III

DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 10. – Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe I de l'arrêté du 6 octobre 1978 précité continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 11. – Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres et le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 30 mai 1996.

Le ministre de l'environnement,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur de la prévention des pollutions et des risques, délégué aux risques majeurs,
G. DEFRANCE

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur des routes,
C. LEYRIT

Le ministre du travail et des affaires sociales,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur général de la santé,
J.-F. GIRARD

Le ministre de l'intérieur,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques,
J.-P. FAUGÈRE

Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur général des collectivités locales,
M. THÉNAULT

Le ministre délégué au logement,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur de l'habitat et de la construction,
P.-R. LEMAS

Le secrétaire d'Etat aux transports,
Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :
Le directeur des transports terrestres,
H. DU MESNIL

(*) Cette distance est mesurée :
- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ANNEXE

La valeur de la température moyenne quotidienne extérieure visée à l'article 9 est de 20 °C, 22 °C, 24 °C et 26 °C, respectivement pour chacune des zones climatiques E 1, E 2, E 3 et E 4 définies dans le tableau ci-dessous :

DÉPARTEMENTS	CANTONS	ZONES
Ain	Bellegarde-sur-Valserine	E 2
	Brénod	E 2
	Collonges	E 2
	Ferney-Voltaire	E 2
	Gex	E 2
	Hauteville-Lompnès	E 2
	Izernore	E 2
	Nantua	E 2
	Oyonnax (Nord et Sud)	E 2
	Autres cantons	E 3
Aisne	Tous cantons	E 2
Allier	Commentry	E 2
	Huriel	E 2
	Lapalisse	E 2
	Marcillat-en-Combraille	E 2
	Le Mayet-de-Montagne	E 2
	Montluçon (tous cantons)	E 2
	Autres cantons	E 3
Alpes-de-Haute-Provence	Allos-Colmars	E 1
	Barcelonnette	E 1
	Le Lauzet	E 1
	Seyne-les-Alpes	E 1
	Annot	E 2
	Barrême	E 2
	Digne (tous cantons)	E 2
	Entrevaux	E 2
	La Javie	E 2
	Saint-André-des-Alpes	E 2
	Sisteron	E 2
	Turriers	E 2
	Volonne	E 2
	Banon	E 3
	Castellane	E 3
	Forcalquier	E 3
	Les Mées	E 3
	Mezel	E 3
	Moustiers-Sainte-Marie	E 3
	Noyers-sur-Jabron	E 3
	Peyruis	E 3
	Reillanne	E 3
	Riez	E 3
	Saint-Etienne-les-Orgues	E 3
	Manosque (tous cantons)	E 4
	Valensole	E 4
Alpes (Hautes)	Aiguilles-en-Queyras	E 1
	L'Argentière-la-Bessée	E 1
	Briançon	E 1
	La Grave	E 1
	Guillestre	E 1
	Le Monetier-les-Bains	E 1
	Orcières	E 1
	Autres cantons	E 2
Alpes-Maritimes	Saint-Etienne-de-Tinée	E 1
	Guillaumes	E 2
	Puget-Theniers	E 2
	Saint-Martin-Vésubie	E 2
	Saint-Sauveur-sur-Tinée	E 2
	Coursegoules	E 3
	Lantosque	E 3
	Roquebillière	E 3
	Roquesteron	E 3
	Saint-Auban	E 3
	Tende	E 3
	Villars-sur-Var	E 3
	Autres cantons	E 4
Ardèche	Coucouron	E 1
	Saint-Agrève	E 1
	Saint-Etienne-de-Lugdarès	E 1
	Annonay	E 2
	Antraigues	E 2
	Burzet	E 2
	Lamastre	E 2
	Montpezat-sous-Bauzon	E 2
	Le Cheylard	E 2
	Saint-Pierreville	E 2
	Saint-Félicien	E 2
	Satillieu	E 2
	Thueyts	E 2
	Valgorge	E 2
	Vernoux	E 2
	Aubenas	E 3
	Chomérac	E 3
	Joyeuse	E 3
	Largentière	E 3
	Privas	E 3
	Saint-Péray	E 3
	Serrières	E 3
	Tournon-sur-Rhône	E 3
	Vallon-Pont-d'Arc	E 3
	Vals-les-Bains	E 3
	Les Vans	E 3
	La Voulte	E 3
	Villeneuve-de-Berg	E 3
	Bourg-Saint-Andréol	E 4
	Rochemaure	E 4
	Viviers-sur-Rhône	E 4
Ardennes	Tous cantons	E 2
Ariège	Ax-les-Thermes	E 2
	Les Cabannes	E 2
	Castillon	E 2
	Massat	E 2
	Oust	E 2
	Quérigut	E 2
	Tarascon-sur-Ariège	E 2
	Vicdessos	E 2
	Autres cantons	E 3
Aube	Tous cantons	E 2
Aude	Alaigne	E 3
	Alzonne	E 3
	Axat	E 3
	Belcaire	E 3
	Belpech	E 3
	Castelnaudary (tous cantons)	E 3
	Chalabre	E 3
	Couiza	E 3
	Fanjeaux	E 3
	Limoux	E 3
	Mas-Cabardès	E 3
	Quillan	E 3
	Saissac	E 3
	Salles-sur-l'Hers	E 3
	Autres cantons	E 4
Aveyron	Bozouls	E 2
	Campagnac	E 2
	Cassagne-Bégonhès	E 2
	Entraygues	E 2
	Espalion	E 2
	Estaing	E 2
	Laguiole	E 2
	Laissac	E 2
	Mur-de-Barrez	E 2
	Pont-de-Salars	E 2
	Saint-Amans-des-Cots	E 2
	Saint-Chély-d'Aubrac	E 2
	Saint-Géniez-d'Olt	E 2
	Sainte-Geneviève-sur-Argence	E 2
	Salles-Curan	E 2
	Séverac-le-Château	E 2
	Vézins-de-Lévézou	E 2
	Autres cantons	E 3
Bouches-du-Rhône	Tous cantons	E 4
Calvados	Tous cantons	E 1
Cantal	Allanche	E 1
	Condat-en-Feniers	E 1
	Massiac	E 1

DÉPARTEMENTS	CANTONS	ZONES
	Murat	E 1
	Ruynes	E 1
	Maurs	E 3
	Autres cantons	E 2
Charente	Tous cantons	E 3
Charente-Maritime	Aigrefeuille-d'Aunis	E 2
	Ars-en-Ré	E 2
	Le Château-d'Oléron	E 2
	Courçon	E 2
	La Jarrie	E 2
	Loulay	E 2
	Marans	E 2
	Rochefort (tous cantons)	E 2
	Saint-Pierre-d'Oléron	E 2
	Saint-Pierre-de-Ré	E 2
	Surgères	E 2
	Tonnay-Boutonne	E 2
	Tonnay-Charente	E 2
	Autres cantons	E 3
Cher	Tous cantons	E 3
Corrèze	Ayen	E 3
	Beaulieu-sur-Dordogne	E 3
	Beynat	E 3
	Brive (tous cantons)	E 3
	Donzenac	E 3
	Juillac	E 3
	Larche	E 3
	Meyssac	E 3
	Autres cantons	E 2
Corse-du-Sud	Tous cantons	E 4
Corse (Haute-)	Tous cantons	E 4
Côte-d'Or	Tous cantons	E 3
Côtes-d'Armor	Tous cantons	E 1
Creuse	Tous cantons	E 2
Dordogne	Tous cantons	E 2
Doubs	Tous cantons	E 2
Drôme	La Chapelle-en-Vercors	E 2
	Châtillon-en-Diois	E 2
	Luc-en-Diois	E 2
	Grignan	E 4
	Loriol	E 4
	Marsanne	E 4
	Montélimar (1er et 2e)	E 4
	Pierrelatte	E 4
	Saint-Paul-Trois-Châteaux	E 4
	Autres cantons	E 3
Eure	Les Andelys	E 2
	Breteuil-sur-Iton	E 2
	Conches-en-Ouche	E 2
	Damville	E 2
	Ecos	E 2
	Etrépagny	E 2
	Evreux (tous cantons)	E 2
	Gaillon-Campagne	E 2
	Gisors	E 2
	Nonancourt	E 2
	Pacy-sur-Eure	E 2
	Rugles	E 2
	Saint-André-de-l'Eure	E 2
	Verneuil-sur-Avre	E 2
	Vernon (tous cantons)	E 2
	Autres cantons	E 1
Eure-et-Loir	Tous cantons	E 2
Finistère	Tous cantons	E 1
Gard	Alzon	E 2
	Saint-André-de-Valborgne	E 2
	Trèves	E 2
	Vallerauguе	E 2
	Le Vigan	E 2
	Alès (tous cantons)	E 3
	Anduze	E 3
	Barjac	E 3
	Bessèges	E 3
	Génolhac	E 3
	La Grand-Combe	E 3
	Lasalle	E 3
	Lédignan	E 3
	Quissac	E 3
	Saint-Ambroix	E 3
	Saint-Hippolyte-du-Fort	E 3
	Saint-Jean-du-Gard	E 3
	Sauve	E 3
	Sumène	E 3
	Vézénobres	E 3
	Autres cantons	E 4
Garonne (Haute-)	Aspet	E 2
	Bagnères-de-Luchon	E 2
	Barbazan	E 2
	Saint-Béat	E 2
	Autres cantons	E 3
Gers	Tous cantons	E 3
Gironde	Tous cantons	E 3
Hérault	Aniane	E 3
	Bédarieux	E 3
	Le Caylar	E 3
	Claret	E 3
	Clermont-l'Hérault	E 3
	Ganges	E 3
	Lodève	E 3
	Lunas	E 3
	Les Matelles	E 3
	Olargues	E 3
	Saint-Gervais-sur-Mare	E 3
	Saint-Martin-de-Londres	E 3
	Saint-Pons-de-Thomnières	E 3
	Le Salvetat-sur-Agout	E 3
	Autres cantons	E 4
Ille-et-Vilaine	Antrain-sur-Caresnon	E 1
	Becherel	E 1
	Cancale	E 1
	Châteauneuf-d'Ille-et-Vilaine	E 1
	Combourg	E 1
	Dinard	E 1
	Dol-de-Bretagne	E 1
	Hédé	E 1
	Louvigné-du-Désert	E 1
	Montauban-de-Bretagne	E 1
	Montfort-sur-Meu	E 1
	Pleine-Fougères	E 1
	Plétan-le-Grand	E 1
	Saint-Auban-d'Aubigné	E 1
	Saint-Brice-en-Coglès	E 1
	Saint-Malo (tous cantons)	E 1
	Saint-Méen-le-Grand	E 1
	Tinténiac	E 1
	Autres cantons	E 2
Indre	Tous cantons	E 3
Indre-et-Loire	Azay-le-Rideau	E 2
	Bourgueil	E 2
	Château-la-Vallière	E 2
	Chinon	E 2
	L'Ile-Bouchard	E 2
	Langeais	E 2
	Neuvy-le-Roi	E 2
	Richelieu	E 2
	Autres cantons	E 3
Isère	Allevard	E 2
	Bourg-d'Oisans	E 2
	Clelles-en-Trèves	E 2
	Corps	E 2
	Domène	E 2
	Mens	E 2
	Monestier-de-Clermont	E 2
	La Mure	E 2
	Valbonnais	E 2
	Vif	E 2
	Villard-de-Lans	E 2
	Vizille	E 2
	Autres cantons	E 3
Jura	Tous cantons	E 2
Landes	Tous cantons	E 3
Loir-et-Cher	Droue	E 2
	Marchenoir	E 2

DÉPARTEMENTS	CANTONS	ZONES
	Mondoubleau	E 2
	Montoire-sur-le-Loir	E 2
	Morée	E 2
	Ouzouer-le-Marché	E 2
	Saint-Amand-Longpré	E 2
	Savigny-sur-Braye	E 2
	Selommes	E 2
	Vendôme 1 et 2	E 2
	Autres cantons	E 3
Loire	Charlieu	E 3
	La Pacaudière	E 3
	Pélussin	E 3
	Perreux	E 3
	Rive-de-Gier	E 3
	Roanne (tous cantons)	E 3
	Saint-Haon-le-Châtel	E 3
	Autres cantons	E 2
Loire (Haute-)	Allègre	E 1
	Cayres	E 1
	La Chaise-Dieu	E 1
	Fay-sur-Lignon	E 1
	Loudes	E 1
	Le Monastier-sur-Gazeille	E 1
	Pinols	E 1
	Pradelles	E 1
	Saugues	E 1
	Autres cantons	E 2
Loire-Atlantique	Tous cantons	E 2
Loiret	Tous cantons	E 2
Lot	Latronquière	E 2
	Sousceyrac	E 2
	Autres cantons	E 3
Lot-et-Garonne	Tous cantons	E 3
Lozère	Aumont-Aubrac	E 3
	Le Bleymard	E 1
	Châteauneuf-de-Randon	E 1
	Fournels	E 1
	Grandrieu	E 1
	Langogne	E 1
	Le Malzieu	E 1
	Nasbinal	E 1
	Saint-Alban-sur-Limagnole	E 1
	Saint-Chély-d'Apcher	E 1
	Autres cantons	E 2
Maine-et-Loire	Tous cantons	E 2
Manche	Tous cantons	E 1
Marne	Tous cantons	E 2
Marne (Haute-)	Tous cantons	E 2
Mayenne	Tous cantons	E 2
Meurthe-et-Moselle	Tous cantons	E 2
Meuse	Tous cantons	E 2
Morbihan	Tous cantons	E 1
Moselle	Tous cantons	E 2
Nièvre	Château-Chinon	E 2
	Luzy	E 2
	Montsauche	E 2
	Moulins-Engilbert	E 2
	Autres cantons	E 3
Nord	Tous cantons	E 1
Oise	Tous cantons	E 2
Orne	Argentan (tous cantons)	E 1
	Athis-de-l'Orne	E 1
	Briouze	E 1
	Domfront	E 1
	Ecouché	E 1
	Exmes	E 1
	La Ferté-Fresnel	E 1
	La Ferté-Macé	E 1
	Flers (tous cantons)	E 1
	Gacé	E 1
	Juvigny-sous-Andaine	E 1
	Le Merlerault	E 1
	Messei	E 1
	Mortrée	E 1
	Passais-la-Conception	E 1
	Putanges-Pont-Ecrepin	E 1
	Tinchebray	E 1
	Trun	E 1
	Vimoutiers	E 1
	Autres cantons	E 2
Pas-de-Calais	Tous cantons	E 1
Puy-de-Dôme	Besse-et-Saint-Anastaise	E 1
	La Tour-d'Auvergne	E 1
	Saint-Germain-l'Herm	E 1
	Aigueperse	E 3
	Billom	E 3
	Clermont-Ferrand (tous cantons)	E 3
	Châteldon	E 3
	Combronde	E 3
	Ennezat	E 3
	Issoire	E 3
	Lezoux	E 3
	Manzat	E 3
	Maringues	E 3
	Menat	E 3
	Pont-du-Château	E 3
	Randan	E 3
	Riom	E 3
	Vertaizon	E 3
	Veyre-Monton	E 3
	Vic-le-Comte	E 3
	Autres cantons	E 2
Pyrénées-Atlantiques	Accous	E 2
	Arudy	E 2
	Laruns	E 2
	Nay-Bourdette (tous cantons)	E 2
	Autres cantons	E 3
Pyrénées (Hautes-)	Aureilhan	E 3
	Castelnau-Magnoac	E 3
	Castelnau-Rivière-Basse	E 3
	Galan	E 3
	Maubourguet	E 3
	Ossun	E 3
	Pouyastruc	E 3
	Rabastens-de-Bigorre	E 3
	Séméac	E 3
	Tarbes (tous cantons) 5	E 3
	Tournay	E 3
	Trie-sur-Baïse	E 3
	Vic-en-Bigorre	E 3
	Autres cantons	E 2
Pyrénées-Orientales	Mont-Louis	E 2
	Olette	E 2
	Saillagouse	E 2
	Arles-sur-Tech	E 3
	Prades	E 3
	Prats-de-Mollo	E 3
	Saint-Paul-de-Fenouillet	E 3
	Sournia	E 3
	Vinça	E 3
	Autres cantons	E 4
Rhin (Bas-)	Tous cantons	E 2
Rhin (Haut-)	Tous cantons	E 2
Rhône	Amplepuis	E 2
	Saint-Laurent-de-Chamousset	E 2
	Saint-Symphorien-sur-Coize	E 2
	Thizy	E 2
	Autres cantons	E 3
Saône (Haute-)	Tous cantons	E 3
Saône-et-Loire	Charolles	E 2
	Chauffailles	E 2
	La Clayette	E 2
	Gueugnon	E 2
	Issy-l'Evêque	E 2
	Lucenay-l'Evêque	E 2
	Matour	E 2
	Mesvres	E 2
	Palinges	E 2
	Saint-Bonnet-de-Joux	E 2
	Saint-Léger-sous-Beuvray	E 2
	Toulon-sur-Arroux	E 2
	Autres cantons	E 3

DÉPARTEMENTS	CANTONS	ZONES
Sarthe	Tous cantons	E 2
Savoie	Bourg-Saint-Maurice	E 1
	Lanslebourg	E 1
	Modane	E 1
	Aiguebelle	E 2
	Aime	E 2
	Albertville (tous cantons)	E 2
	Beaufort	E 2
	Bozel	E 2
	La Chambre	E 2
	Le Châtelard	E 2
	Grésy-sur-Isère	E 2
	Moûtiers	E 2
	La Rochette	E 2
	Saint-Jean-de-Maurienne	E 2
	Saint-Michel-de-Maurienne	E 2
	Ugine	E 2
	Autres cantons	E 3
Savoie (Haute-)	Chamonix-Mont-Blanc	E 1
	Saint-Gervais-les-Bains	E 1
	Alby-sur-Chéran	E 3
	Frangy	E 3
	Seynod	E 3
	Seyssel	E 3
	Autres cantons	E 2
Seine (Paris)	Paris	E 2
Seine-Maritime	Tous cantons	E 1
Seine-et-Marne	Tous cantons	E 2
Yvelines	Tous cantons	E 2
Sèvres (Deux-)	Brioux-sur-Boutonne	E 3
	Chef-Boutonne	E 3
	Lezay	E 3
	Melle	E 3
	Sauzé-Vaussais	E 3
	Autres cantons	E 2
Somme	Tous cantons	E 1
Tarn	Tous cantons	E 3
Tarn-et-Garonne	Tous cantons	E 3
Var	Comps-sur-Artuby	E 3
	Autres cantons	E 4
Vaucluse	Malaucène	E 3
	Mormoiron	E 3
	Sault	E 3
	Autres cantons	E 4
Vendée	Tous cantons	E 2
Vienne	Châtellerault (tous cantons)	E 2
	Lencloître	E 2
	Loudun	E 2
	Lusignan	E 2
	Mirebeau	E 2
	Moncontour	E 2
	Monts-sur-Guesnes	E 2
	Neuville-de-Poitou	E 2
	Poitiers (tous cantons)	E 2
	Saint-Georges-lès-Baillargeaux	E 2
	Saint-Gervais-les-Trois-Clochers	E 2
	Les Trois-Moutiers	E 2
	Vouillé	E 2
	Autres cantons	E 2
Vienne (Haute-)	Châlus	E 3
	Le Dorat	E 3
	Magnac-Laval	E 3
	Mézières-sur-Issoire	E 3
	Oradour-sur-Vayres	E 3
	Rochechouart	E 3
	Saint-Junien (tous cantons)	E 3
	Saint-Mathieu	E 3
	Saint-Sulpice-les-Feuilles	E 3
	Autres cantons	E 3
Vosges	Tous cantons	E 2
Yonne	Brienon-sur-Armançon	E 2
	Cerisiers	E 2
	Chéroy	E 2
	Flogny-la-Chapelle	E 2
	Joigny	E 2
	Migennes	E 2
	Pont-sur-Yonne	E 2
	Saint-Florentin	E 2
	Saint-Julien-du-Sault	E 2
	Seignelay	E 2
	Sens (tous cantons)	E 2
	Sergines	E 2
	Villeneuve-l'Archevêque	E 2
	Villeneuve-sur-Yonne	E 2
	Autres cantons	E 3
Territoire de Belfort	Tous cantons	E 2
Essonne	Tous cantons	E 2
Hauts-de-Seine	Tous cantons	E 2
Seine-Saint-Denis	Tous cantons	E 2
Val-de-Marne	Tous cantons	E 2
Val-d'Oise	Tous cantons	E 2

Arrêté du 6 juin 1996 relatif au budget pour 1996 du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres

NOR : *ENVN9650205A*

Par arrêté du ministre de l'environnement et du ministre délégué au budget, porte-parole du Gouvernement, en date du 6 juin 1996, les prévisions de recettes et de dépenses du budget du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres pour 1996 sont augmentées de la somme nette de 43 455 809 F (décision modificative n° 1).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Basse Goulaine;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrete du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **BASSE GOULAINE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
PONT DE BELLEVUE	PONT DE BELLEVUE	Porte d'Anjou	Porte du vignoble	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.01	Porte du vignoble	Porte de Goulaine	1	1	300 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Basse Goulaine et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Basse Goulaine figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET

Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,



Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
PONT DE BELLEVUE	PONT DE BELLEVUE	Porte d'Anjou	Porte du Vignoble	1	300 m	Tissu ouvert
RD751	D751.05.01	RD37	Porte du Vignoble	3	100 m	Tissu ouvert
RN249	N249.02.01	RD149	Porte du Vignoble	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.01	Porte du Vignoble	Porte de Goulaine	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON	RD105	Route de la gare	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU	ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU_1	RD149	Pann. 50 km/h sur St Sébastien	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU	ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU_2	Pann. 50 km/h sur St Sébastien	RN249	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU	ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU_3	RN249	La Haigronnière	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU GRIGNON	RUE DU GRIGNON	Porte de Goulaine	Basse Goulaine	3	100 m	Tissu ouvert

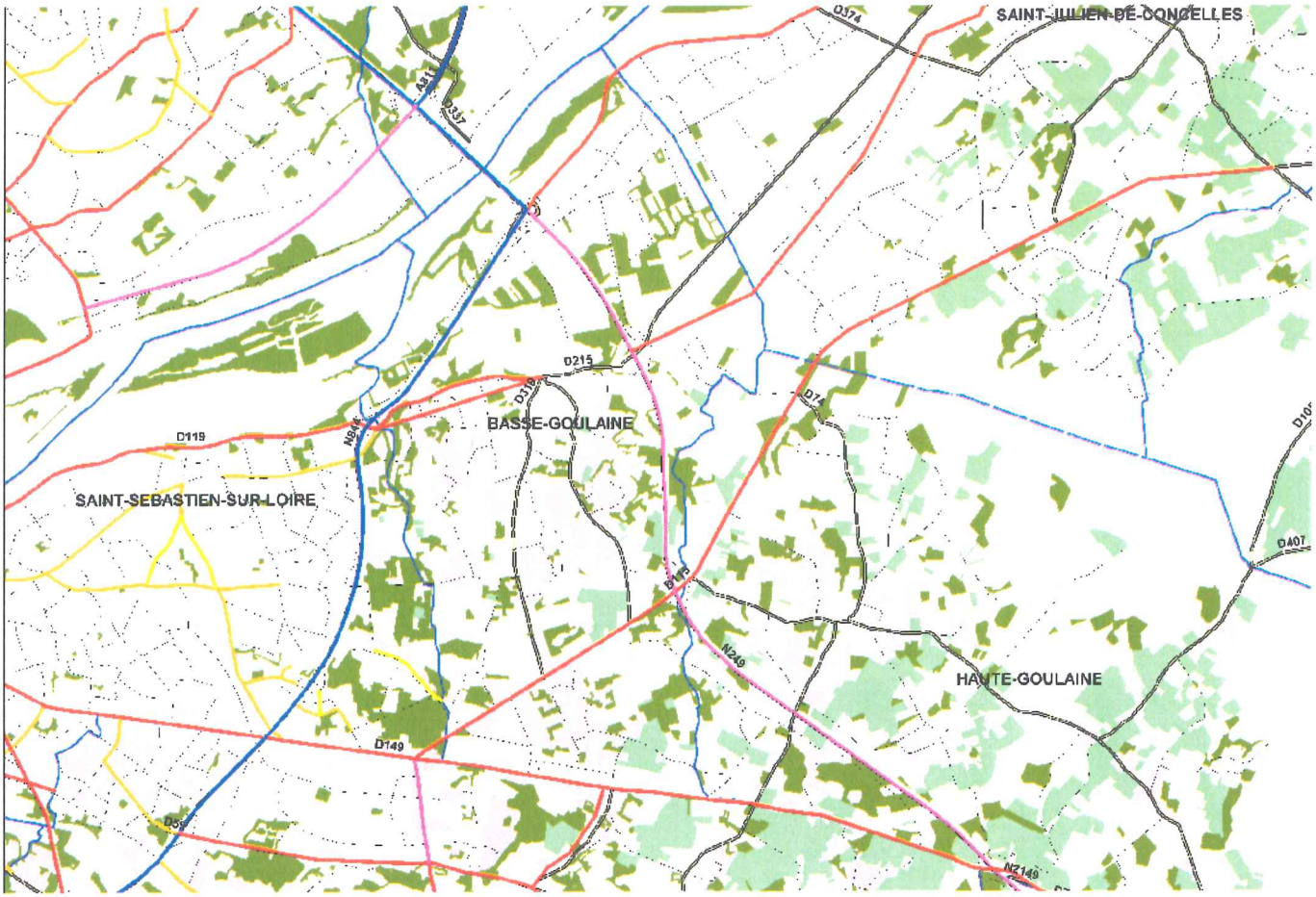
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Limites Administratives Communales

Source : DDEA 44 SEERJ/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Égalité Fraternité

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARBOYE

ARRETE

LE PREFET DE LA REGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune de **BOUAYE** en date du 1er février 1999;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **BOUAYE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 723	D 723.02.01-3	D 751A	D 751	2	250	Tissu ouvert
RD 751	D 751.03.04B	D 751A	D 723	3	100	Tissu ouvert
RD 751A	D 751A.01.01	D 751	Limite de bourg Ouest Bouaye	2	250	Tissu ouvert
RD 751A	D 751A.01.02	Limite de bourg Ouest Bouaye	Limite de bourg Est Bouaye	3	100	Tissu ouvert
RD 751A	D 751A.02.01	Limite de bourg Est Bouaye	D 723	2	250	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **BOUAYE** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **BOUAYE** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **BOUAYE** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **BOUAYE**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

Pour délégation
le Directeur des Collectivités
de la Décentralisation

Jean-Michel BERTIN

NANTES, le 19 MAI 1999

Le Préfet
Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Laurent CAYREL

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de **BOUAYE**

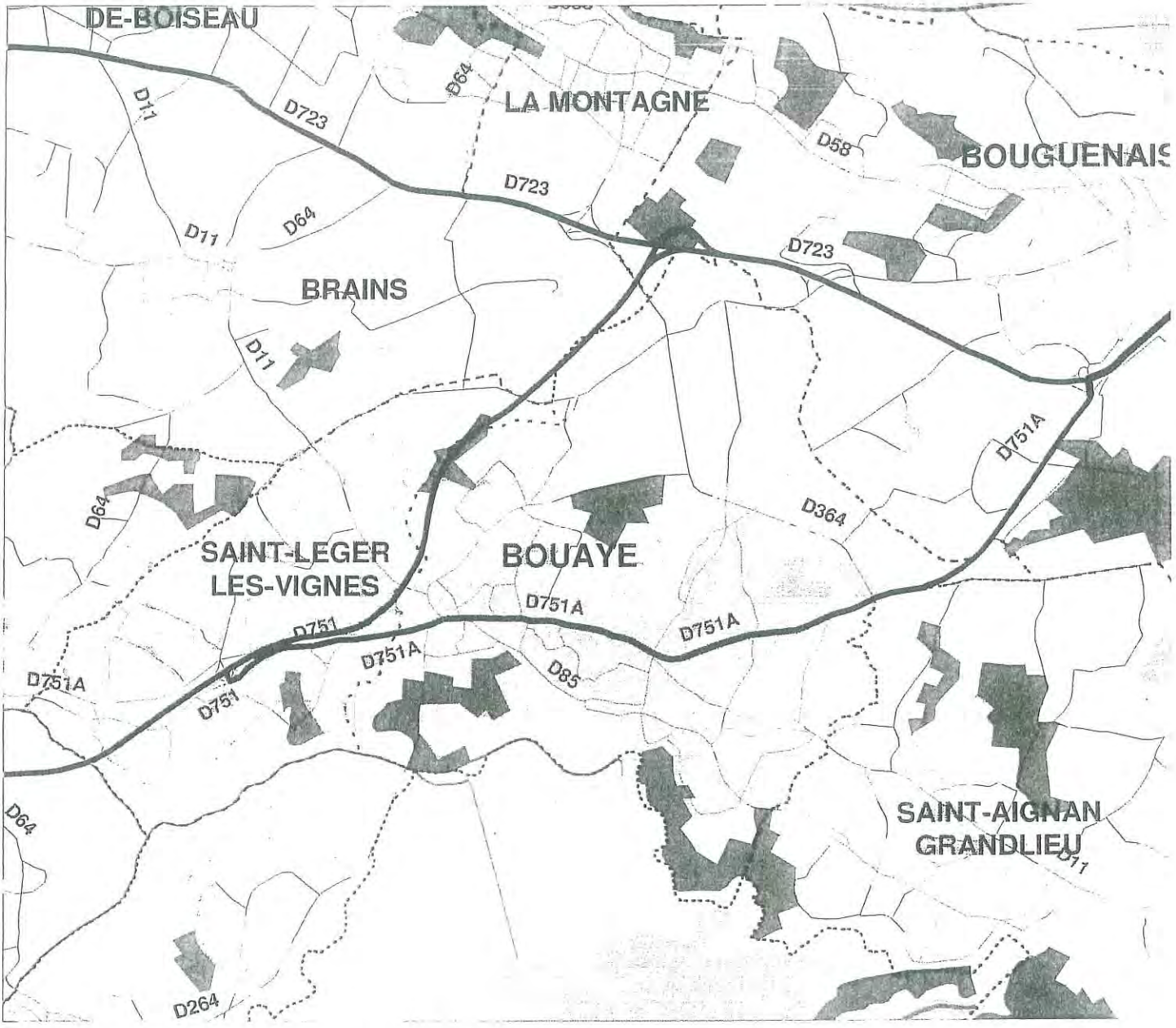
affiché le 25/06/99

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement

Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

• • • limites administratives communales

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 19 MAI 1999

LE PREFET
Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Laurent CAYREL

Réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto ® IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARBGNAI.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune de **BOUGUENAIS** en date du 28 janvier 1999;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **BOUGUENAIS**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 145	D 145.04.01	N 137	D 723 / Echangeur Bouvre	1	300	Tissu ouvert
RD 723	D 723.01.01:1A	VC 21	D 145	2	250	Tissu ouvert
RD 723	D 723.02.01-1	D 68	D 145	1	300	Tissu ouvert
RD 723	D 723.02.01-2	D 751A	D 68	1	300	Tissu ouvert
RD 723	D 723.02.01-3	D 751A	D 751	2	250	Tissu ouvert
RD 751A	D 751A.02.01	Limite de bourg Est Bouaye	D 723	2	250	Tissu ouvert
RD 823	D 823.01.01	D 85	D 145	3	100	Tissu ouvert
RD 823	D 823.02.01	D 145	Centre Nantes	3	100	Tissu ouvert
RD 85	D 85.01.01	D 145	Aéroport Nantes Atlantique	3	100	Tissu ouvert
RN 537	N 537.01.01	D 723	Entrée sud Pont	1	300	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Madame le Maire de la commune de **BOUGUENAIS** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Madame le Maire de la commune de **BOUGUENAIS** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **BOUGUENAIS** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **BOUGUENAIS**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

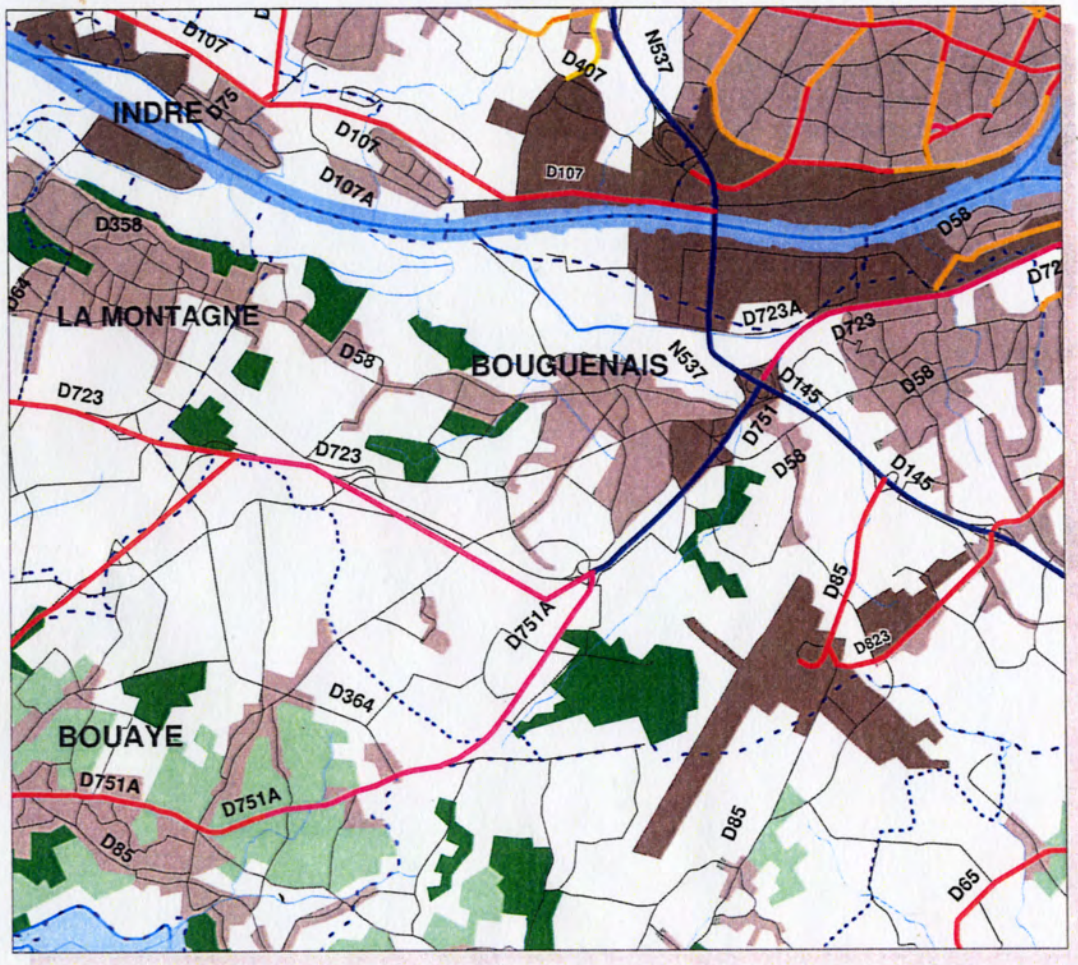
Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de **BOUGUENAIS**

Direction Départementale de l'Equipement
Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

(P.J. n° 4-2)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE
L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 Juillet 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Bouguenais;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certains voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont fait l'objet d'un changement de catégorie ou de modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouveaux tronçons ont été classés et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **BOUGUENAIS**, le classement des infrastructures de transports terrestres est modifié tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RD 258	BD LE CORBUSIER	Rue de la Croix Médard	Rue Jean louis	4	4	30 m	Tissu ouvert
RD65	D65.01.01	RN 844	LC Nord Pont St Martin	3	3	100 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.02	Porte de Bouguenais	Entrée sud pont	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	PONT DE CHEVIRE	Sud Cheviré	Nord Cheviré	1	1	300m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte de Retz	Porte de Bouguenais	1	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PAIMBOEUF	D723.03.01	LC Est le Bois de Bougon	RD751	2	2	250 m	Tissu ouvert
RUE DE L'AVIATION	RUE DE L'AVIATION	RD85	Porte de Retz	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES VALLES	RUE JULES VALLES	Porte de Retz	LC Rezé	3	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY						
LIGNE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
L2	COUETS-NEUSTRIE	Les Couets	Neustrie		5	10 m	Tissu ouvert
L2	GRANDE OUCHE-COUETS	Grande Ouche	Les Couets		5	10 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
BD LE CORBUSIER	BD LE CORBUSIER	Rue de la Croix Médard	Rue Jean louis	4	30 m	Tissu ouvert
RD65	D65.01.01	RN 844	LC Nord Pont St Martin	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.01.01:1A	Porte de Bouguenais	Rue de l'Ile Pointière	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.01.01:1	Rue de l'Ile Pointière	AV. Mal de Lattre de Tassigny	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.02.01-1	Rue Albert Einstein	Porte de Bouguenais	1	300 m	Tissu ouvert
RD723	D723.02.01.2	RD751A	RD58			
RD723	D723.02.01-3	RD751A	RD751	2	250 m	Tissu ouvert
RD751	D751.03.04B	RD751A	RD723	3	100 m	Tissu ouvert
RD751A	D751A.02.01	Limite de bourg Est Bouaye	RD723	2	250 m	Tissu ouvert
RD85	D85.01.01	RD145	Aéroport de Nantes Atlantique	3	100 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte de Rezé	Porte de Bouguenais	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	PONT DE CHEVIRE	Sud Cheviré	Nord Cheviré	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.02	Porte de Bouguenais	Entrée sud pont	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PAIMBOEUF	ROUTE DE PAIMBOEUF	LC Est le Bois de Bougon	RD751	2	250 m	Tissu ouvert
RUE DE L'AVIATION	RUE DE L'AVIATION	RD85	Porte de Retz	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES VALLES	RUE JULES VALLES	Porte de Retz	LC Rezé	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
LIGNE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
L 2	Grande Ouche-Couets	Grande Ouche	Couets	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Couets-Neustrie	Couets	Neustrie	5	10 m	Tissu ouvert

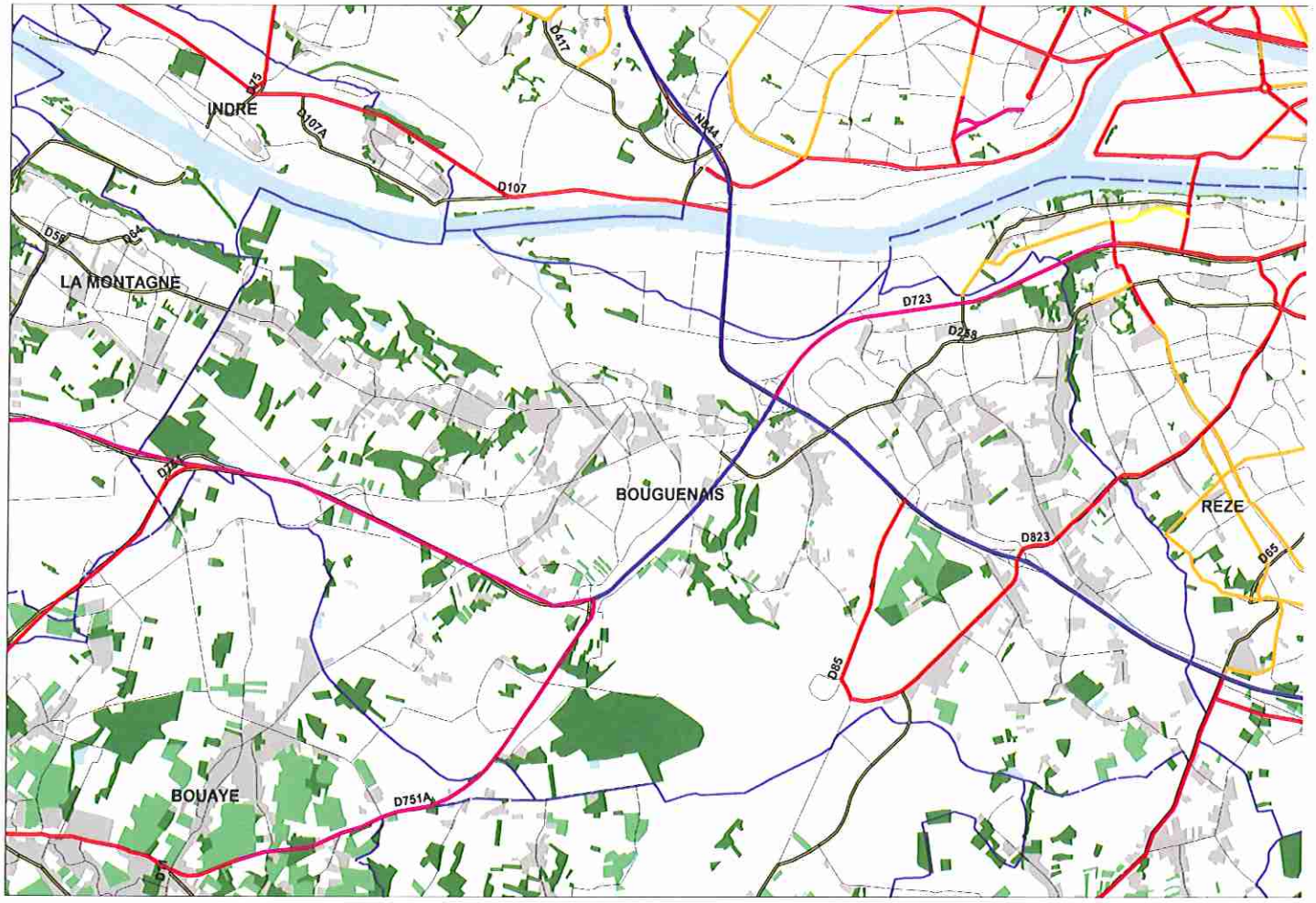
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

VU
pour être annexé à mon
Arrêté du : 21 JUIL. 2009
NANTES, le
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

_ _ _ Limites Administratives Communales

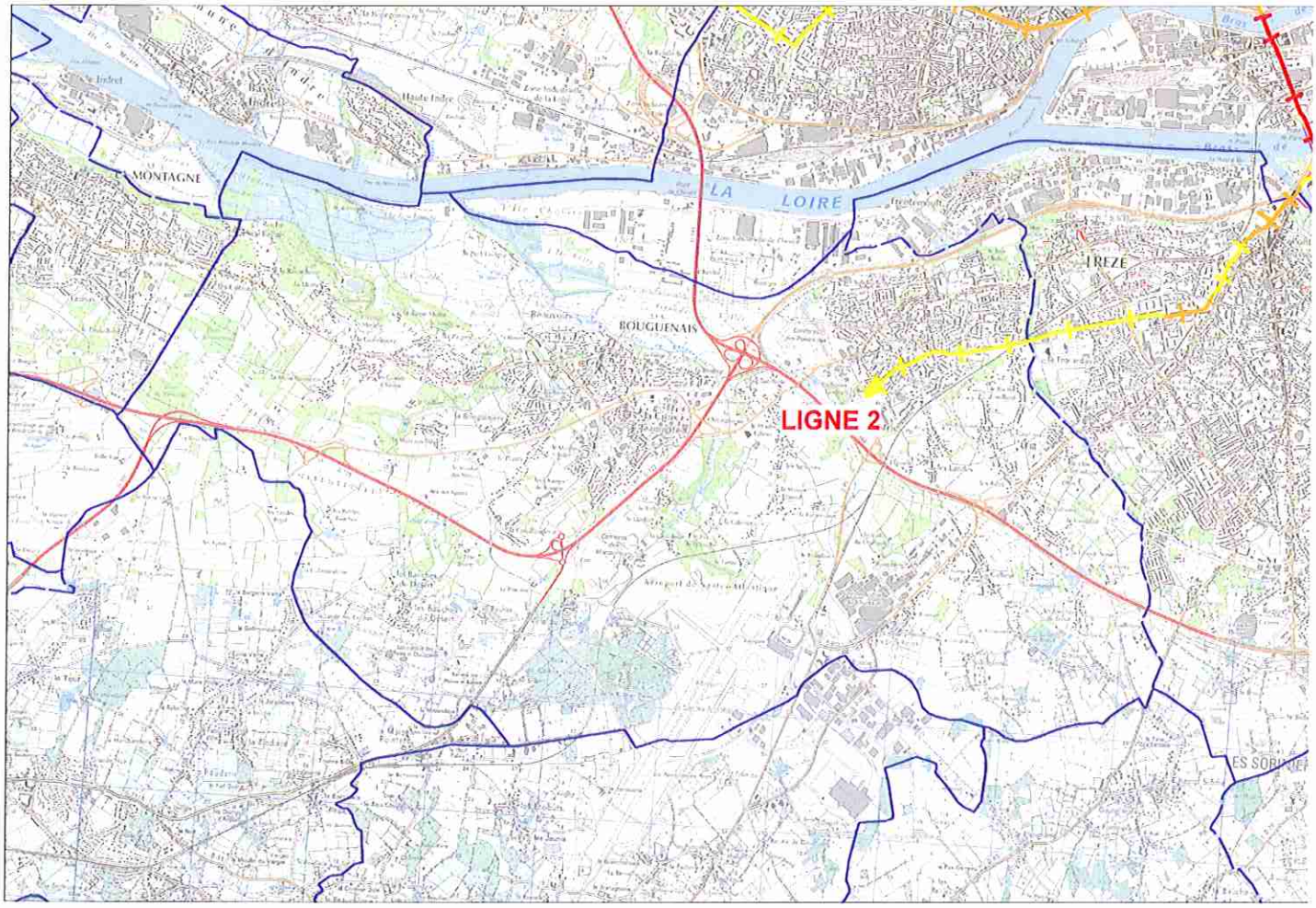
Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



Limite administrative communale

VU
pour être annexé à mon
Arrêté du 21 JUIL. 2009
NANTES,
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARBRAINS.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune de **BRAINS** en date du 17 décembre 1998;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **BRAINS**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 723	D 723.03.01	LC Est Le Bois de Bougon	D 751	3	100	Tissu ouvert
RD 723	D 723.03.02	LC Ouest Le Bois de Bougon	LC Est Le Bois de Bougon	3	100	Tissu ouvert
RD 723	D 723.03.03	LC Est Vue	LC Ouest Le Bois de Bougon	3	100	Tissu ouvert
RD 751	D 751.03.04B	D 751A	D 723	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **BRAINS** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **BRAINS** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **BRAINS** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **BRAINS**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de **BRAINS**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 Avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Carquefou;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 04 Avril 2001 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **CARQUEFOU**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**ANCIENNE CATEGORIE**	**NOUVELLE CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
AVENUE DES VILLAGES	AVENUE DES VILLAGES	Bd de l'Epinay	Rue de Bel Air	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EPINAY	BD DE L'EPINAY	Bd Louis Fouchard	AV des Villages	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD LOUIS FOUCHARD	BD LOUIS FOUCHARD	Rue Marie Curie	Rue du Petit Breton	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD NICEPHORE NIEPCE	BD NICEPHORE NIEPCE	Rue Emile Borel	Route de Carquefou	3	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	RD37_1	Rue Joseph Cugnot	Rue Agena	3	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	RD37_2	Rond point de la Belle Etoile	Rond point Robert Schuman	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CARQUEFOU	ROUTE DE CARQUEFOU	LC Sud Carquefou	Rond point du Verger	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH	Route de Carquefou - RD178	Rue J.M. Potiron	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE AGENA	RUE AGENA	RD37	Rond point de la Belle Etoile	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR	AV des Villages	Rue de la Fonderie	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA FONDERIE	RUE DE LA FONDERIE	Rue de Bel Air	Route de Paris	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DENIS PAPIN	RUE DENIS PAPIN	Route de Paris	Rue Louis Gaudin	3	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PETIT BRETON	RUE DU PETIT BRETON	Bd Louis Fouchard	Rue Joseph Cugnot	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JOSEPH CUGNOT	RUE JOSEPH CUGNOT	Rue du Marquis de Dion	RD178	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE MARIE CURIE	RUE MARIE CURIE	Rond point du Verger	Bd Louis Fouchard	3	3	100 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Carquefou et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Carquefou figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET
Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A11.01.07	A11	RD31	A821 / N165	1	300 m	Tissu ouvert
A11.02.01B	A11	Porte de Gesvres	Echangeur Vieilleville	1	300 m	Tissu ouvert
A811.02.01	A811	A11	Route de Paris	1	300 m	Tissu ouvert
AVENUE DES VILLAGES	AVENUE DES VILLAGES	Bd de l'Epinay	Rue de Bel Air	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EPINAY	BD DE L'EPINAY	Bd Louis Fouchard	AV des Villages	3	100 m	Tissu ouvert
BD LOUIS FOUCHARD	BD LOUIS FOUCHARD	Rue Marie Curie	Rue du Petit Breton	3	100 m	Tissu ouvert
BD NICEPHORE NIEPCE	BD NICEPHORE NIEPCE	Rue Emile Borel	Route de Carquefou	3	100 m	Tissu ouvert
BD_DES_EUROPÉENS_(RD)	BD_DES_EUROPÉENS_(RD)_A	RD37	Echangeur de Boisbonne	3	100 m	Tissu ouvert
BD_DES_EUROPÉENS_(RD)	BD_DES_EUROPÉENS_(RD)_B	Echangeur de Boisbonne	Route de St Joseph	3	100 m	Tissu ouvert
CHEMIN DU CHAMP DE MANOEUVRE	CHEMIN DU CHAMP DE MANOEUVRE	Route de Carquefou	Rue de la Mainguais	4	30 m	Tissu ouvert
RD178	D178.01.DEV	RD178	A11	3	100 m	Tissu ouvert
RD178	D178.05.02A:1	Rue de Chateaubriant	LC Nord Carquefou	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	D37.04.03	LC Nord Les Monceaux	LC Sud Sucé sur Erdre	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	D37.04.01	Rue Jules Verne_Carquefou	Limite d'agglo.Sud Les Monceaux	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	RD37	Rue Joseph Cugnot	Rue Agéna	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	RD37	Rond Point de la Belle Etoile	Rond Point Robert Schuman	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	D37.04.02	Limite d'agglo.Sud Les Monceaux	Limite d'agglo.Nord Les Monceaux	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D273.03.05:1	Fin 90 km/h-Début 70 km/h	Route de La Robinière	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.05:00	Route de la Robinière	Limite 70km/h-90km/h	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.07	RD37	La Baudinière	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D23.03.08	A811	RD37	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.04:1	Limite70km/h-90km/h	RD31	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.05:2	Limite Agglo. Est Chem.Nantais	Fin 90km/h-Début 70km/h	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.06:2	Limite Agglo ouest Chem.Nantai	La Baudinière	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CARQUEFOU	ROUTE DE CARQUEFOU	Bd de la Beaujoire	RD178	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CARQUEFOU	ROUTE DE CARQUEFOU	LC Sud Carquefou	Rond point du Verger	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_1	A811	Ste Luce/Loire Marché de Gros	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_2	Ste Luce/Loire Marché de Gros	Sortie Marché de Gros	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_3	Sortie marché de gros	Porte de Carquefou	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH	Route de Carquefou - RD178	Rue J.M. Potiron	4	30 m	Tissu ouvert
RUE AGENA	RUE AGENA	RD37	Rond Point de la Belle Etoile	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR	AV des Villages	Rue de la Fonderie	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA FONDERIE	RUE DE LA FONDERIE	Rue de Bel Air	Route de Paris	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_1	AV des Villages	Rue du Champ de Manoeuvre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_2	Rue du Champ de Manoeuvre	Rue du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DENIS PAPIN	RUE DENIS PAPIN	Route de Paris	Rue Louis Gaudin	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU 9 AOUT 1944	RUE DU 9 AOUT 1944	Rue Jules Verne	Rue F.R. de Chateaubriand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHAMP DE MANOEUVRE	RUE DU CHAMP DE MANOEUVRE	Route de Carquefou	Rue de la Mainguais	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU DANEMARK	RUE DU DANEMARK	Rue du Tertre	Route de Paris	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU MARQUIS DE DION	RUE DU MARQUIS DE DION	Rue de Châteaubriand	Rond Point de la Gendarmerie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU MARQUIS DE MAUBREU	RUE DU MARQUIS DE MAUBREU	Rue F.R. de Chateaubriand	Rue du 9 Aout 1944	4	30m	Tissu ouvert
RUE DU MOULIN DE LA GARDE	RUE DU MOULIN DE LA GARDE	Bd de la Beaujoire	Rue du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PETIT BRETON	RUE DU PETIT BRETON	Bd Louis Fouchard	Rue Joseph Cugnot	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU TERTRE	RUE DU TERTRE	Rue de la Mainguais	Rue du Danemark	3	100 m	Tissu ouvert
RUE F. R. DE CHATEAUBRIAND	RUE F. R. DE CHATEAUBRIAND_1	Rue du 9 Aout 1944	Rue du Marquis de Maubreuil	4	30 m	Tissu ouvert
RUE F. R. DE CHATEAUBRIAND	RUE F. R. DE CHATEAUBRIAND_2	Rue du Marquis de Maubreuil	Clouet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JOSEPH CUGNOT	RUE JOSEPH CUGNOT	Rue du Marquis de Dion	RD178	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES VERNE	RUE JULES VERNE	Rue du 9 Aout 1944	Rue Marie Curie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARIE CURIE	RUE MARIE CURIE	Rond Point du Verger	Bd Louis Fouchard	3	100 m	Tissu ouvert

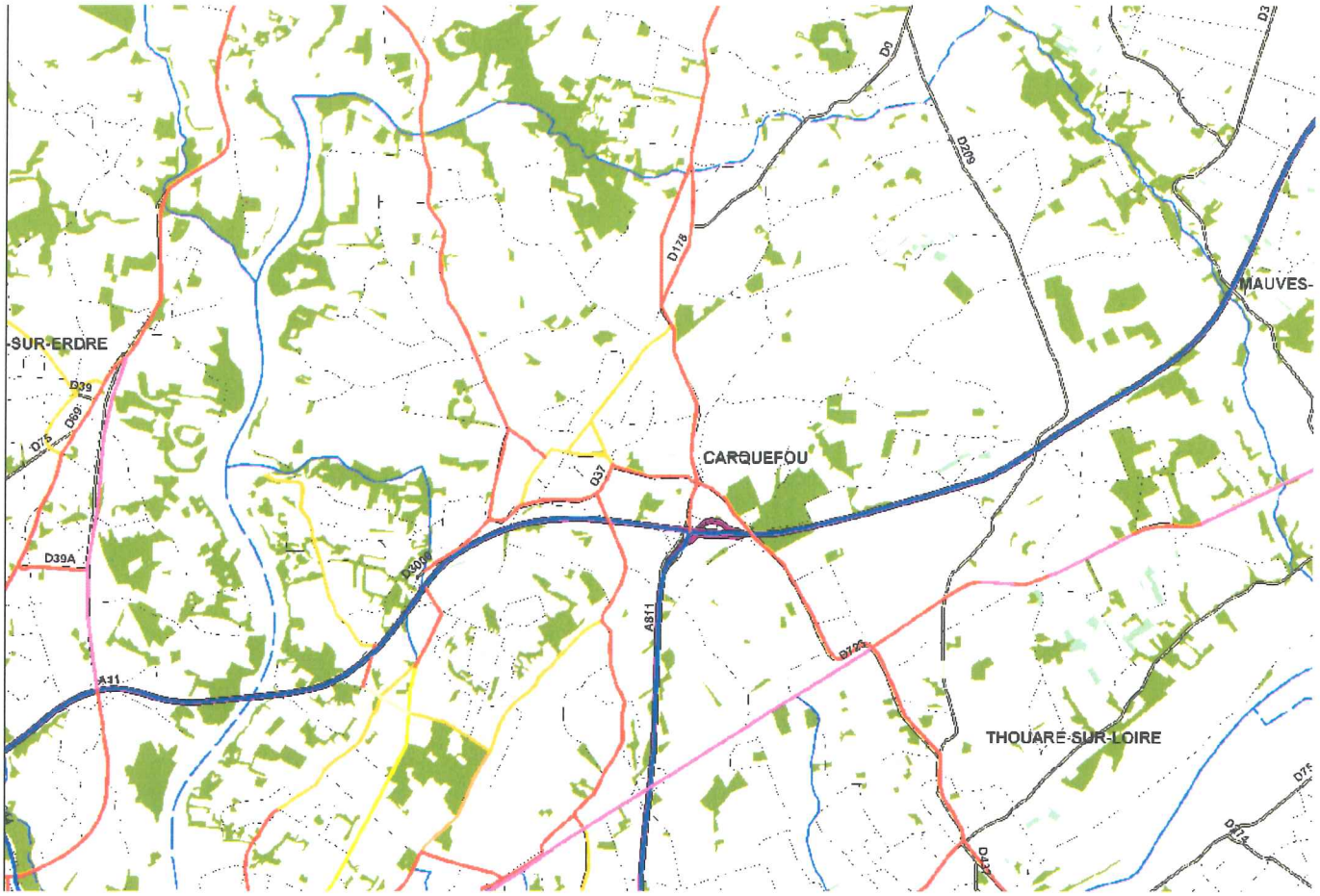
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Limites Administratives Communales

Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : arrêté chapelle sur erdre.doc

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune de La Chapelle sur Erdre en date du 23 Octobre 2000 ;

Sur proposition de la Secrétaire Générale de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de La Chapelle sur Erdre, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

CLASSEMENT des VOIES ROUTIERES

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Tissu
Av. des Noieries	AVENUE DES NOIERIES_2	Rue Mendes France	Place de la Gilière	4	30 m	Tissu ouvert
Av. des Noieries	AVENUE DES NOIERIES_1	Rue Martin Luther King	Rue Mendes France	4	30 m	Tissu ouvert
Rue Jean Jaurès	RUE JEAN JAURES	Rue Charles de Gaulle	Rue Louise Michel	4	30 m	Tissu ouvert
RD69	D69.03.01	LC SUD SUCE SUR ERDRE	RD75	3	100 m	Tissu ouvert
RD69	D69.02.01	D39A	A844	3	100 m	Tissu ouvert
RD69	D69.01.01	RD75	D39A	3	100 m	Tissu ouvert
RD39A	RUE DE L'EUROPE	D69	D39	3	100 m	Tissu ouvert
RD39A	D39A.02.01	A11	ROCADE EST	3	100 m	Tissu ouvert
A11	A11.02.01B	PORTE DE GESVRES	A11	1	300 m	Tissu ouvert
ROCADE EST	ROCADE EST.02.01	D39A	LA BEAUJOIRE	1	300 m	Tissu ouvert
ROCADE EST	ROCADE EST.01.01	A11	D39A	1	300 m	Tissu ouvert
RD39	D39.01	D69	rue de l'Europe	2	250 m	Tissu ouvert
RD39A	D39A.01.01	D39	A11	2	250 m	Tissu ouvert
CHARLES DE GAULLE	RD39.03	PLACE DE LA PAIX	INTERSEC CORMERAIS	4	30 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de La Chapelle sur Erdre au Plan Local d' Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu, conformément aux articles R 123-13 et R 123-14 du code de l' urbanisme.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de La Chapelle sur Erdre pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : La Secrétaire Générale de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de La Chapelle sur Erdre et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 04 Avril 2001

Le Préfet

Annexes :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de La Chapelle sur Erdre

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energies, Chasse
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@loire-atlantique.gouv.fr

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Couéron;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 Février 2011;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **Couéron**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES ET FERROVIAIRES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
Ligne 515000	N° 3201B	441.440	448.440	1	2	250 m	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la Commune de Couéron au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Couéron et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Couéron figure en annexe 1 au présent arrêté.

Nantes, le 21 MAR. 2011
Le PREFET

pour le préfet
le secrétaire général

Michel PAPAUD

ANNEXE 1

CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RD 101	D 101.01.01	RD 201	RD 26	3	100	Tissu ouvert
RD 107	D 107.01.01	RD 17	RD 75	3	100	Tissu ouvert
RD 17	D 17.02.01	RD 617	RD 75	3	100	Tissu ouvert
RD 201	D 201.01.01	RN 165	RD 101	2	250	Tissu ouvert
RD 201	D 201.02.01	RD 101	RD 75	2	250	Tissu ouvert
RN 165	N 165.01.01	A 821	RD 201	1	300	Tissu ouvert
RN 165	N 165.02.01	RD 201	LC Nord Le Temple de Bretagne	1	300	Tissu ouvert

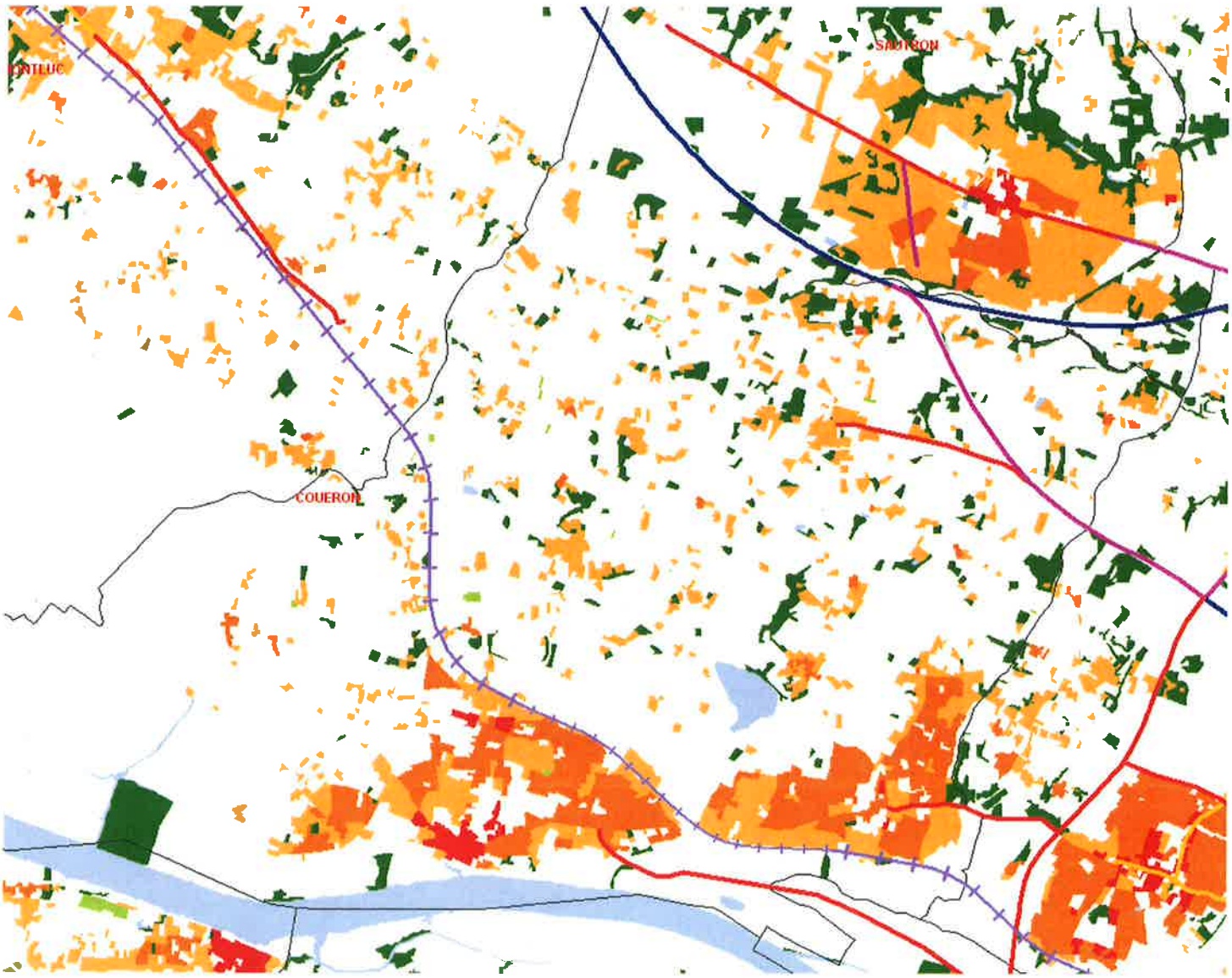
CLASSEMENT DES VOIES FERREES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
Ligne 515000	N° 3201B	441.440	448.440	2	250 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales Départementales et des voies ferrées de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Voie ferrée catégorie 2

Voie ferrée catégorie 3

Source : DDTM 44 SEER/EEC
Fond de carte : BDCARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARINDRE.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune d'**INDRE**, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune d'**INDRE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 107	D 107.01.01	D 17	D 75	3	100	Tissu ouvert
RD 107	D 107.02.01	D 75	D 107A	3	100	Tissu ouvert
RD 75	D 75.01.01	D 17	D 107	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune d'**INDRE** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune d'**INDRE** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune d'**INDRE** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune d'**INDRE,** et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Le Préfet

Annexe :

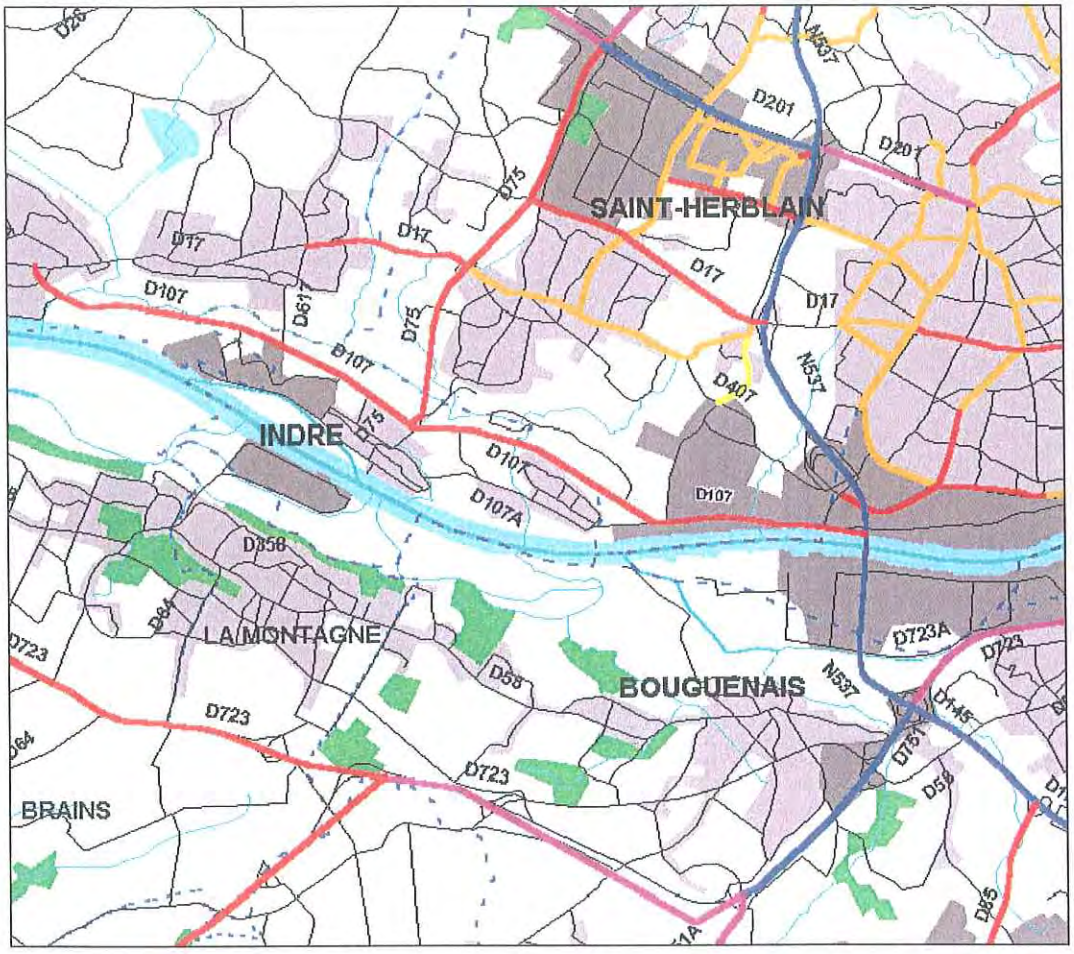
- 1 Cartographie du classement sur la commune d'**INDRE**

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement

Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

- - - limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARMAVES.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune de **MAUVES SUR LOIRE**, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans annexés.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **MAUVES SUR LOIRE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
A 11	A 11.01.06	D 68	D 31	1	300	Tissu ouvert
RN 23	N 23.03.03	D 31	100 m avant D 68	2	250	Tissu ouvert
RN 23	N 23.03.04:1	Limite 70km/h-90km/h	RD 31	2	250	Tissu ouvert
Ligne 515	N°3157	393+900	417+400	1	300	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **MAUVES SUR LOIRE** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **MAUVES SUR LOIRE** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **MAUVES SUR LOIRE** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **MAUVES SUR LOIRE,** et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

Annexes :

- 2 Cartographies du classement sur la commune de **MAUVES SUR LOIRE**

REPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARMNTGNE.DOC

MAIRIE DE LA MONTAGNE
(LOIRE ATLANTIQUE)
08. NOV. 1999
ARRIVÉE

ARRETE

LE PREFET DE LA REGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune de **LA MONTAGNE** en date du 28 mai 1999;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **LA MONTAGNE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
RD 723	D 723.03.01	LC Ouest Le Bois de Bougon	D 751	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **LA MONTAGNE** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **LA MONTAGNE** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **LA MONTAGNE** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **LA MONTAGNE**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 12 OCT. 1999

Le Préfet

Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Laurent CAYREL

Pour ampliation
Le Directeur
des Affaires Interministérielles
et de l'Environnement

Jean-Michel BERTIN

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de **LA MONTAGNE**

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energies, Chasse
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@loire-atlantique.gouv.fr

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

ARRETE MODIFICATIF N°2

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Nantes ;

VU arrêté préfectoral modificatif du 21 juillet 2009 établissant une liste des voies anciennes ou nouvelles classées sur la commune de Nantes ;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 Février 2011;

CONSIDERANT que certaines voies ferrées figurant dans l'arrêté du 21 juillet 2009 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **NANTES**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit.

	CLASSEMENT DES VOIES FERREES						
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**ANCIENNE CATEGORIE**	**NOUVELLE CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
Ligne 515000	N°3157-4	425.558	428.245	1	2	250 m	
Ligne 515000	N°3921	428.245	429.735	1	2	250 m	
Ligne 515000	N°3923	429.735	430.420	3	3	100 m	
Ligne 515000	N°3201A	430.420	435.123	3	3	100 m	
Ligne 515000	N°3201B	435.123	437.018	1	2	250 m	
Ligne 514300	N°3925A	1.059	1.652	4	4	30 m	
Ligne 514300	N°3925B	1.652	2.472	4	4	30 m	
Ligne 514300	N°3925C	2.472	4.196	4	4	30 m	
Ligne 514300	N°3361-1	1.059	1.900	3	3	100 m	
Ligne 514300	N°3361-2	1.900	2.460	3	3	100 m	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Nantes et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Nantes figure en annexe 1 au présent arrêté.

Nantes, le 21 MAR. 2011
Le PREFET

pour le préfet
le secrétaire général

Michel PAPAUD

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A11	A11.02.01B	Porte de Gesvres	Echangeur Vieilleville	1	300 m	Tissu ouvert
A844	A844	Porte de Rennes	Porte de Gesvres	1	300 m	Tissu ouvert
ALLEE BACO	ALLEE BACO	Allée de la Maison Rouge	Rue Coustard	3	100 m	Tissu ouvert
ALLEE DE LA MAISON ROUGE	ALLEE DE LA MAISON ROUGE	Place Alex. Ricordeau	Allée Baco	3	100 m	Tissu ouvert
ALLEE DE LA TREMPERIE	ALLEE DE LA TREMPERIE	Allée du Port Maillard	Rue de la Paix	5	10 m	Tissu ouvert
ALLEE DU PORT MAILLARD	ALLEE DU PORT MAILLARD	Place Neptune	Allée de la Tremperie	5	10 m	Tissu ouvert
ALLEE DU STAND DE TIR	ALLEE DU STAND DE TIR	Bd Pr René Auvigné	Bd de la Beaujoire	4	30m	Tissu ouvert
ALLEE GENERAUX PATTON ET WOOD	ALLEE GENERAUX PATTON ET WOOD	Cours John Kennedy	Cours John Kennedy	3	100 m	Tissu ouvert
AV BONDUELLE	AV BONDUELLE	AV Carnot	Pont Aristide Briand	3	100 m	Tissu ouvert
AV CARNOT	AV CARNOT	Pont de la Rotonde	AV Bonduelle	3	100 m	Tissu ouvert
AV DE BERLIN	AV DE BERLIN_1	Rue Marcel Paul	AV Pablo Picasso	4	30m	Tissu ouvert
AV DE BERLIN	AV DE BERLIN_2	AV Pablo Picasso	Chemin du Pont de l'Arche	3	100m	Tissu ouvert
AV DE BERLIN	AV DE BERLIN_3	Chemin du Pont de l'Arche	Bd de Sarrebruck	3	100m	Tissu ouvert
AV PABLO PICASSO	AV PABLO PICASSO	Rue du Progrès	Chemin du Pont de l'Arche	3	100 m	Tissu ouvert
AV DE LA GARE DE ST JOSEPH	AV. DE LA GARE DE ST JOSEPH_1	Rue de la Petite Baratte	Bd Pr. J Monod	4	30m	Tissu ouvert
AV DE LA GARE DE ST JOSEPH	AV. DE LA GARE DE ST JOSEPH_2	Bd Pr. J Monod	Bd de la Beaujoire	4	30m	Tissu ouvert
AV DE LA PATOUILLERIE	AV DE LA PATOUILLERIE	Route de Rennes	Rue des Lilas	3	100m	Tissu ouvert
AV. DU PARC DE PROCE	AV. DU PARC DE PROCE	Rue des Dervallières	Rue Littré	3	100m	Tissu ouvert
AV PABLO PICASSO	AV PABLO PICASSO	Rue du Progrès	Chemin du pont de l'Arche	3	100 m	Tissu ouvert
AV. PAUL PAINLEVE	AV. PAUL PAINLEVE	Place Anatole France	Rue des Hauts Pavés	3	100 m	Tissu ouvert
BD ALBERT EINSTEIN	BD ALBERT EINSTEIN_1	Route de La Chapelle sur Erdre	Rue Santos Dumond	3	100 m	Tissu ouvert
BD ALBERT EINSTEIN	BD ALBERT EINSTEIN_2	Rue Santos Dumond	Bd Martin Luther King	3	100 m	Tissu ouvert
BD ALBERT THOMAS	BD ALBERT THOMAS	Place P. Doumer	Bd A. Pageot	4	30 m	Tissu ouvert
BD ALEXANDRE MILLERAND	BD ALEXANDRE MILLERAND	Bd M. Bertin	Bd Fr. Blancho	4	30 m	Tissu ouvert
BD ALLARD	BD ALLARD	Rue de la Montagne	Place général Mellinet	3	100 m	Tissu ouvert
BD AMIRAL COURBET	BD AMIRAL COURBET	Rue François Bruneau	Bd Van Iseghem	3	100 m	Tissu ouvert
Bd AUGUSTE PAGEOT	Bd AUGUSTE PAGEOT	Place A. Fallières	Rue Carcouet	4	30 m	Tissu ouvert
BD AUGUSTE PENEAU	BD AUGUSTE PENEAU	Rue des Forges	Place du Vieux Doulon	3	100 m	Tissu ouvert
BD BABIN CHEVAYE	BD BABIN CHEVAYE	Place de la République	Bd des Martyrs Nantais	4	30 m	Tissu ouvert
BD BATONNIER CHOLET	BD BATONNIER CHOLET	Bd Général Koenig	Bd Winston Churchill	4	30 m	Tissu ouvert
BD BENOIT FRACHON	BD BENOIT FRACHON	Bd St Aignan	Rue Amiral du Chaffault	3	100 m	Tissu ouvert
BD BENONI GOULIN	BD BENONI GOULIN	Bd Gustave Roch	Bd Victor Hugo	4	30 m	Tissu ouvert
BD BOULAY-PATY	BD BOULAY-PATY	Route de Vannes	Bd des Anglais	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
BD CLOVIS CONSTANT	BD CLOVIS CONSTANT	Bd des Anglais	Place A. Fallières	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE CARDIFF	BD DE CARDIFF	Bd de la Liberté	Rue Marcel Sembat	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE DOULON	BD DE DOULON_1	Bd Ernest Dalby	Place G.Trarieux	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE DOULON	BD DE DOULON_2	Place G.Trarieux	Rue de la Petite Roche	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE DOULON	BD DE DOULON_3	Rue de la Petite Roche	Bd de Seattle	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EGALITE	BD DE L'EGALITE_1	Place de la Liberté	Bd Président René Coty	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EGALITE	BD DE L'EGALITE_2	Bd Président René Coty	Rue Ampère	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EGALITE	BD DE L'EGALITE_3	Rue Ampère	Place Emile Zola	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA BEAUJOIRE	BD DE LA BEAUJOIRE_1	Route de St Joseph	Route de Carquefou	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA BEAUJOIRE	BD DE LA BEAUJOIRE_2	Route de Carquefou	Allée du Stand de Tir	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA BEAUJOIRE	BD DE LA BEAUJOIRE_3	Allée du Stand de Tir	Route de Paris-RD723	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA CHAUVINIERE	BD DE LA CHAUVINIERE_1	Route de Rennes	Rue du Chanoine Poupard	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE LA CHAUVINIERE	BD DE LA CHAUVINIERE_2	Rue du Chanoine Poupard	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE LA FRATERNITE	BD DE LA FRATERNITE_1	Place Raymond Poincaré	Rue Joncours	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA FRATERNITE	BD DE LA FRATERNITE_2	Rue Joncours	Bd de la Solidarité	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA FRATERNITE	BD DE LA FRATERNITE_3	Bd de la Solidarité	Place Emile Zola	3	100 m	Rue en U
BD DE LA LIBERTE	BD DE LA LIBERTE_1	Rue Chevreul	Rue Maurice Terrien	3	100 m	Rue en U
BD DE LA LIBERTE	BD DE LA LIBERTE_2	Rue Maurice Terrien	Place de la Liberté	3	100 m	Rue en U
BD DE LA PRAIRIE AU DUC	BD DE LA PRAIRIE AU DUC_1	Place de la République	Bd Léon Bureau	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA PRAIRIE AU DUC	BD DE LA PRAIRIE AU DUC_2	Bd Léon Bureau	Quai des Antilles	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA PRAIRIE AU DUC	BD DE LA PRAIRIE AU DUC_3	Quai des Antilles	Quai Wilson	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA PRAIRIE DE MAUVES	BD DE LA PRAIRIE DE MAUVES	A811	Bd de Seattle	2	250 m	Tissu ouvert
BD DE LAUNAY	BD DE LAUNAY	Place Général Mellinet	Place R. Bouhier	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LONGCHAMP	BD DE LONGCHAMP	Route de Vannes	Bd Robert Schuman	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE SARREBRUCK	BD DE SARREBRUCK	Bd de l'Europe	Bd de Seattle	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE SEATTLE	BD DE SEATTLE	Bd de Doulon	Bd de Sarrebruck	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE STALINGRAD	BD DE STALINGRAD_1	Place Ch. Le Roux	Rue Fr.Evelin	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE STALINGRAD	BD DE STALINGRAD_2	Rue Fr.Evelin	Bd Ernest Dalby	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE VENDEE	BD DE VENDEE_1	Porte des Sorinières	Bd Emile Gabory	3	100m	Tissu ouvert
BD DE VENDEE	BD DE VENDEE_2	Bd Emile Gabory	LC Nantes	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES AMERICAINS	BD DES AMERICAINS	Bd Jean XXIII	Bd Robert Schuman	4	30 m	Tissu ouvert
BD DES ANGLAIS	BD DES ANGLAIS_1	Place Raymond Poincarré	Rue du Breil	3	100m	Tissu ouvert
BD DES ANGLAIS	BD DES ANGLAIS_2	Rue du Breil	Bd Jean XXIII	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES BELGES	BD DES BELGES_1	Rue F.Lemoine	Rue des Boërs	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES BELGES	BD DES BELGES_2	Rue des Boërs	Rue de la Tullaye	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES BELGES	BD DES BELGES_3	Rue de la Tullaye	Rue G.Buat	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES FRERES DE GONCOURT	BD DES FRERES DE GONCOURT	Rond Point de Rennes	Bd Gabriel Lauriol	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES MARTYRS NANTAIS	BD DES MARTYRS NANTAIS_1	Pont Général Audibert	Rue de la Porte Gellée	4	30 m	Tissu ouvert
BD DES MARTYRS NANTAIS	BD DES MARTYRS NANTAIS_2	Rue de la Porte Gellée	150 M avant le pont de Pirmil	4	30 m	Tissu ouvert
BD DES NATIONS UNIES	BD DES NATIONS UNIES	Quai Gaston Michel	Rue Félix Eboué	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
BD DES POILUS	BD DES POILUS	Rue Gal Buat	Bd Ernest Dalby	3	100 m	Tissu ouvert
BD DES TRIBUNES	BD DES TRIBUNES	Bd de la Chauvinière	Bd du Petit Port	4	30 m	Tissu ouvert
BD DU MANOIR ST LO	BD DU MANOIR ST LO	Rue de la Basse Chénaie	Place du Vieux Doulon	4	30 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_1	Rond Point Abel Durand	AV Colonac	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_2	Rue Jules Renard	Route de Vannes	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU PETIT PORT	BD DU PETIT PORT	Bd Gabriel Lauriol	Bd des Tribunes	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU TERTRE	BD DU TERTRE	Bd Emile Romanet	Rond Point Abel Durand	4	30 m	Tissu ouvert
BD EMILE GABORY	BD EMILE GABORY	Pont G. Clémenceau	Bd de Vendée	3	100 m	Tissu ouvert
BD EMILE ROMANET	BD EMILE ROMANET	Bd du Tertre	Bd Jean Moulin	2	250 m	Rue en U
BD ERNEST DALBY	BD ERNEST DALBY_1	Bd des Poilus	Rue mekarski	3	100m	Tissu ouvert
BD ERNEST DALBY	BD ERNEST DALBY_2	Rue Mekarski	Rue Marcel Hatet	3	100m	Tissu ouvert
BD ERNEST DALBY	BD ERNEST DALBY_3	Rue Marcel Hatet	Rue des Stocks	3	100m	Tissu ouvert
BD ERNEST DALBY	BD ERNEST DALBY_4	Rue des Stocks	Bd de Stalingrad	3	100m	Tissu ouvert
BD EUGENE ORIEUX	BD EUGENE ORIEUX	Bd Michelet	Bd Van Iseghem	3	100m	Tissu ouvert
BD FRANÇOIS BLANCHO	BD FRANÇOIS BLANCHO	Bd Georges Mandel	Bd A. Millerand	4	30 m	Tissu ouvert
BD G. SERPETTE	BD G. SERPETTE	Bd A. Pageot	Bd des Anglais	3	100 m	Tissu ouvert
BD GABRIEL GUIST'HAU	BD GABRIEL GUIST'HAU	Rue Mondésir	Place Delorme	2	250 m	Tissu ouvert
BD GABRIEL LAURIOL	BD GABRIEL LAURIOL_1	Bd Henry Orrion	Rue Léon Jost	3	100 m	Tissu ouvert
BD GABRIEL LAURIOL	BD GABRIEL LAURIOL_2	Rue Léon Jost	Bd Michelet	3	100 m	Tissu ouvert
BD GASTON DOUMERGUE	BD GASTON DOUMERGUE	Bd des Martyrs	Bd Gal de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
BD GENERAL DE GAULLE	BD GENERAL DE GAULLE	Pont Aristide Briand	Pont Clémenceau	3	100 m	Tissu ouvert
BD GENERAL KOENIG	BD GENERAL KOENIG	Rond Point de la Janvraie	Place du Garigliano	3	100 m	Tissu ouvert
BD GEORGES MANDEL	BD GEORGES MANDEL	Rue A. de Monzie	Bd François Blancho	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUSTAVE ROCH	BD GUSTAVE ROCH_1	Pont des Trois Continents	Bd Benoni Goulin	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUSTAVE ROCH	BD GUSTAVE ROCH_2	Bd Benoni Goulin	Bd Victor Hugo	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUSTAVE ROCH	BD GUSTAVE ROCH-3	Bd Victor Hugo	Bd des Martyrs Nantais	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUY MOLLET	BD GUY MOLLET_1	Bd des Tribunes	Route de la Jonelière	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUY MOLLET	BD GUY MOLLET_2	Route de la Jonelière	Rue de la Bourgeonnière	3	100 m	Tissu ouvert
BD HENRY ORRION	BD HENRY ORRION_1	Bd Gabriel Lauriol	Place du 116ème R.I.	3	100 m	Tissu ouvert
BD HENRY ORRION	BD HENRY ORRION_2	Place du 116ème R.I.	Bd Michelet	3	100 m	Tissu ouvert
BD JEAN INGRES	BD JEAN INGRES	Rond Point Abel Durand	Place V. Auriol	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN MONNET	BD JEAN MONNET	Bd Jean Philippot	Pont Général Audibert	5	10 m	Tissu ouvert
BD JEAN MOULIN	BD JEAN MOULIN_1	Bd Maréchal Juin	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN MOULIN	BD JEAN MOULIN_2	Rue Romain Rolland	Rue des Bourderies	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN MOULIN	BD JEAN MOULIN_3	Rue des Bourderies	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN PHILIPPOT	BD JEAN PHILIPPOT	Rue Félix Eboué	Cours Ct D'Etienne d'Orves	3	100 m	Tissu ouvert
BD JEAN XXIII	BD JEAN XXIII	Place Alexandre Vincent	Bd des Anglais	3	100 m	Tissu ouvert
BD JOLIOT CURIE	BD JOLIOT CURIE	Route de Clisson	Rue St Jacques	4	30 m	Tissu ouvert
BD JULES VERNE	BD JULES VERNE	Route de Paris	Rue du Général Buat	4	30 m	Tissu ouvert
BD LE LASSEUR	BD LE LASSEUR	Bd des Anglais	Rond Point de Rennes	3	100 m	Tissu ouvert
BD LEON BUREAU	BD LEON BUREAU	Pont Anne de Bretagne	Bd de la Prairie au Duc	3	100 m	Rue en U
BD LEON JOUHAUX	BD LEON JOUHAUX	Place de la Croix Bonneau	Rue du Bois de Hercé	3	100 m	Tissu ouvert
BD LOUIS BARTHOU	BD LOUIS BARTHOU	Pont Aristide Briand	Pont Willy Brandt	3	100 m	Tissu ouvert
BD LOUIS MILLET	BD LOUIS MILLET	Bd de Doulon	Rue des Forges	3	100 m	Rue en U

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
BD LUC O. MERSON	BD LUC O. MERSON	Bd Auguste. Pageot	Place Anatole France	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARECHAL JUIN	BD MARECHAL JUIN	Bd Jean Moulin	Rue E. Le Roux	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARTIN LUTHER KING	BD MARTIN LUTHER KING	Bd Albert Einstein	Bd Henri Picherit	3	100 m	Tissu ouvert
BD MAURICE BERTIN	BD MAURICE BERTIN	Bd Louis Barthou	Bd A. Millerand	3	100 m	Tissu ouvert
BD MEUSNIER DE QUERLON	BD MEUSNIER DE QUERLON_1	Bd des Anglais	Rue Ed. Biré	3	100 m	Tissu ouvert
BD MEUSNIER DE QUERLON	BD MEUSNIER DE QUERLON_2	Rue Ed. Biré	Rue du Douet Garnier	3	100 m	Tissu ouvert
BD MEUSNIER DE QUERLON	BD MEUSNIER DE QUERLON_3	Rue du Douet Garnier	Place Anatole France	3	100 m	Tissu ouvert
BD MICHELET	BD MICHELET_1	Bd G.Lauriol	Rue de la Haute Foret	4	30 m	Tissu ouvert
BD MICHELET	BD MICHELET_2	Rue de la Haute Foret	Bd Amiral Courbet	3	100 m	Tissu ouvert
BD NICEPHORE NIEPCE	BD NICEPHORE NIEPCE	Rue Emile Borel	Route de Carquefou	3	100 m	Tissu ouvert
BD PASTEUR	BD PASTEUR	Place Emile Zola	Rue de la Montagne	3	100 m	Tissu ouvert
BD PAUL CHABAS	BD PAUL CHABAS	Place Vincent. Auriol	Place Raymond Poincarré	3	100 m	Tissu ouvert
BD PAUL LANGEVIN	BD PAUL LANGEVIN	Place Général Mellinet	Place Canclaux	4	30 m	Tissu ouvert
BD PIERRE DE COUBERTIN	BD PIERRE DE COUBERTIN_1	Bd du Massacre	Rue Cdt H. Viot	4	30 m	Tissu ouvert
BD PIERRE DE COUBERTIN	BD PIERRE DE COUBERTIN_2	Rue Cdt H. Viot	Rue S. Lenglen	4	30 m	Tissu ouvert
BD PIERRE DE COUBERTIN	BD PIERRE DE COUBERTIN_3	Rue S. Lenglen	Bd des Anglais	4	30 m	Tissu ouvert
BD PRESIDENT RENE COTY	BD PRESIDENT RENE COTY_1	Rue du Bois de Hercé	Bd de l'Egalité	3	100 m	Tissu ouvert
BD PRESIDENT RENE COTY	BD PRESIDENT RENE COTY_2	Bd de l'Egalité	Rue Amiral du Chaffault	3	100 m	Tissu ouvert
BD PROFESSEUR RENE AUVIGNE	BD PROFESSEUR RENE AUVIGNE	Av. de la Gare de St Joseph	Route de Paris	4	30 m	Tissu ouvert
BD RENE CASSIN	BD RENE CASSIN	Route de Rennes-RN137	Route de La Chapelle sur Erdre	4	30 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE	Bd St Aignan	Quai Ernest Renaud	3	100 m	Tissu ouvert
BD SCHUMANN	BD SCHUMANN_1	Route de Rennes	Bd de Longchamp	4	30 m	Tissu ouvert
BD SCHUMANN	BD SCHUMANN_2	Bd de Longchamp	Bd Le Lasseur	4	30 m	Tissu ouvert
BD ST AIGNAN	BD ST AIGNAN_1	Place Charles Lechat	Bd Salvador Allendé	3	100 m	Tissu ouvert
BD ST AIGNAN	BD ST AIGNAN_2	Bd Salvador Allendé	Place Général Mellinet	3	100 m	Tissu ouvert
BD VAN ISEGHEM	BD VAN ISEGHEM	Pont Gal de la Motte Rouge	Pont de la Tortière	4	30 m	Tissu ouvert
BD VICTOR HUGO	BD VICTOR HUGO_1	Place de la République	Bd Gustave Roch	3	100 m	Tissu ouvert
BD VICTOR HUGO	BD VICTOR HUGO_2	Bd Gustave Roch	Bd Bénoni Goulin	3	100 m	Tissu ouvert
BD VICTOR HUGO	BD VICTOR HUGO_3	Bd Bénoni Goulin	Place Victor Mangin	3	100 m	Tissu ouvert
BD VINCENT GACHE	BD VINCENT GACHE	Bd des Martyrs Nantais	Bd Général de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL	Bd Bâtonnier Cholet	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
CHAUSSEE DE LA MADELEINE	CHAUSSEE DE LA MADELEINE	Place Alexis Ricordeau	Pont Général Audibert	4	30 m	Tissu ouvert
COTE SAINT SEBASTIEN	COTE SAINT SEBASTIEN_1	Place de Pirmil	Pont Georges Clémenceau	3	100 m	Tissu ouvert
COTE SAINT SEBASTIEN	COTE SAINT SEBASTIEN_2	Pont Georges Clémenceau	Bd des Pas Enchantés	3	100 m	Tissu ouvert
COURS CDT D'ESTIENNE D'ORVES	COURS CDT D'ESTIENNE D'ORVES	Bd Jean Philippot	Place Neptune	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
COURS DES CINQUANTE OTAGES	COURS DES CINQUANTE OTAGES	Cours Franklin Roosevelt	Rue de Strasbourg	3	100 m	Tissu ouvert
COURS JOHN KENNEDY	COURS JOHN KENNEDY	Place Neptune	Place Ch. Le Roux	3	100 m	Tissu ouvert
COURS O. DE CLISSON	COURS O. DE CLISSON	Cours Franklin Roosevelt	Bd Jean Philippot	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE ALFRED LALLIE	PLACE ALFRED LALLIE	Rue François. Farjneau	Rue du Coudray	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE ANATOLE FRANCE	PLACE ANATOLE FRANCE	Bd Meusnier de Querlon	Rue Charles Monselet	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE CANCLAUX	PLACE CANCLAUX	Bd Paul Langevin	Rue de Gigant	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE CHARLES LECHAT	PLACE CHARLES LECHAT	Bd Honoré de Balzac	Bd St Aignan	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE DE L'EDIT DE NANTES	PLACE DE L'EDIT DE NANTES	Rue de Gigant	Rue Copernic	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE DE L'HOTEL DE VILLE	PLACE DE L'HOTEL DE VILLE	Rue de l'Hôtel de Ville	Rue Gal Leclerc de H.	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE DE LA BONDE	PLACE DE LA BONDE	Pont St Mihiel	Quai Henri Barbusse	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE DE LA BOURSE	PLACE DE LA BOURSE	Rue de la Fosse	Rue Thurot	4	30m	Tissu ouvert
PLACE DE LA DUCHESSE ANNE	PLACE DE LA DUCHESSE ANNE	Rue henri IV	Cours John Kennedy	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE DE LA REPUBLIQUE	PLACE DE LA REPUBLIQUE	Bd de la Prairie au Duc	Bd Babin Chevaye	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE DU 116EME R.I.	PLACE DU 116EME R.I.	Bd Henry Orrion	Bd Henry Orrion	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE DU 11EME TRAIN DES EQUIP	PLACE DU 11EME TRAIN DES EQUIP	Rue des Chalâtres	Rue de la Ville en Pierre	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE DU CIRQUE	PLACE DU CIRQUE	Rue de l'abreuvoir	Allée d'Orléans	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE EMILE ZOLA	PLACE EMILE ZOLA	Bd de l'Egalité	Bd de la Fraternité	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE GENERAL MELLINET	PLACE GENERAL MELLINET	Bd Pasteur Allard	Bd de Launay	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE GRASLIN	PLACE GRASLIN	Rue Racine	Rue J. J. Rousseau	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE MANGIN	PLACE MANGIN	150 M avant le pont de Pirmil	Pont de Pirmil	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE MARECHAL FOCH	PLACE MARECHAL FOCH	Rue de l'Evêché	Rue Maréchal Joffre	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE R. BOUHIER	PLACE R. BOUHIER	Bd de Launay	Rue Ch. Brunellière	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE ROYALE	PLACE ROYALE	Rue Crébillon	Rue d'Orléans	5	10 m	Tissu ouvert
PLACE SAINT PIERRE	PLACE SAINT PIERRE	Rue Gal Leclerc de H.	Rue de l'Evêché	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE SAINT SIMILIEN	PLACE SAINT SIMILIEN	Rue Jean Jaurès	Rue Jeanne d'Arc	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE VIARME	PLACE VIARME (est)	Rue des Hauts Pavés	Rue Porte Neuve	3	100 m	Tissu ouvert
PLACE VIARME	PLACE VIARME (ouest)	Rue des Hauts Pavés	Rue Porte Neuve	3	100 m	Tissu ouvert
PONT ANNE DE BRETAGNE	PONT ANNE DE BRETAGNE	Quai de la Fosse	Bd Léon Bureau	3	100 m	Tissu ouvert
PONT ARISTIDE BRIAND	PONT ARISTIDE BRIAND	AV Bonduelle	Bd Général de Gaulle	3	100 m	Tissu ouvert
PONT DE CHEVIRE	PONT DE CHEVIRE	Sud Cheviré	Nord Cheviré	1	300 m	Tissu ouvert
PONT DE LA ROTONDE	PONT DE LA ROTONDE	Cours John Kennedy	Rue Fouré	3	100 m	Tissu ouvert
PONT DE LA TORTIERE	PONT DE LA TORTIERE	Rue F. Lemoine	Bd Van Iseghem	3	100 m	Tissu ouvert
PONT DE PIRMIL	PONT DE PIRMIL	Place Mangin	Place Pirmil	3	100 m	Tissu ouvert
PONT DE TBILISSI	PONT DE TBILISSI	Rue de Fleurus	Quai Malakoff	3	100 m	Tissu ouvert
PONT DES BOURDONNIERES	PONT DES BOURDONNIERES_1	Rue de la Chaussée à Rezé	LC Nantes	4	30 m	Tissu ouvert
PONT DES BOURDONNIERES	PONT DES BOURDONNIERES_2	LC Nantes	Rue Léon Haury	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
PONT DES TROIS CONTINENTS	PONT DES TROIS CONTINENTS	Quai Pdt Wilson	Rue de la Basse-Ile à Rezé	3	100 m	Tissu ouvert
PONT GENERAL AUDIBERT	PONT GENERAL AUDIBERT	Place Aimé Delrue	Bd des Martyrs Nantais	3	100 m	Tissu ouvert
PONT GENERAL DE LA MOTTE ROUGE	PONT GENERAL DE LA MOTTE ROUGE	Quai Henri Barbusse	Bd Van Iseghem	3	100 m	Tissu ouvert
PONT GEORGES CLEMENCEAU	PONT GEORGES CLEMENCEAU	Bd Général de Gaulle	Bd Emile Gabory	3	100 m	Tissu ouvert
PONT HAUDAUDINE	PONT HAUDAUDINE	Quai André Rhuys	Quai Moncousu	4	30 m	Tissu ouvert
PONT JULES CESAR	PONT JULES CESAR	Bd des Anglais	Bd des Anglais	3	100 m	Tissu ouvert
PONT ROUSSEAU	PONT ROUSSEAU	Place de La Rochelle	Place du Général Sarrail	3	100 m	Tissu ouvert
PONT SAINT MIHIEL	PONT SAINT MIHIEL	Place Chateaubriand	Place de la Blonde	5	10 m	Tissu ouvert
PONT WILLY BRANDT	PONT WILLY BRANDT	Quai Malakoff	Bd Louis Barthou	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI ANDRE MORICE	QUAI ANDRE MORICE	Rue Gaston Michel	Rue de Belfort	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI CEINERAY	QUAI CEINERAY	Rue de Strasbourg	Rue Sully	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI DE LA FOSSE	QUAI DE LA FOSSE_1	Bd Salvador Allendé	Rue Gaston Michel	3	100 m	Rue en U
QUAI DE LA FOSSE	QUAI DE LA FOSSE_2	Rue Gaston Michel	Rue J. J. Rousseau	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI DE TOURVILLE	QUAI DE TOURVILLE	Rue Gaston Michel	Quai Moncousu	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI DES ANTILLES	QUAI DES ANTILLES	Bd de la Prairie au Duc	Quai Wilson	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI EMILE CORMERAIS	QUAI EMILE CORMERAIS	RD107 A	Rue Philippe Lebon	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI ERNEST RENAUD	QUAI ERNEST RENAUD	Quai Marquis d'Aiguillon	Quai de la Fosse	3	100 m	Rue en U
QUAI HENRI BARBUSSE	QUAI HENRI BARBUSSE	Place de la Blonde	Place Waldeck Rousseau	4	30 m	Tissu ouvert
QUAI MAGELLAN	QUAI MAGELLAN_1	Place Aimé Delrue	Rue de Belfort	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MAGELLAN	QUAI MAGELLAN_2	Rue de Belfort	Rue de Fleurus	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MAGELLAN	QUAI MAGELLAN_3	Rue de Fleurus	Quai Ferdinand Favre	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MALAKOFF	QUAI MALAKOFF_1	Allée Baco	Pont de Tbilissi	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MALAKOFF	QUAI MALAKOFF_2	Pont de Tbilissi	Pont Willy Brandt	3	100 m	Rue en U
QUAI MALAKOFF	QUAI MALAKOFF_3	Pont Willy Brandt	Bd de l'Europe	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MARQUIS D'AIGUILLON	QUAI MARQUIS D'AIGUILLON	Quai Ernest Renaud	Rue Marcel Sembat	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI MONCOUSU	QUAI MONCOUSU	Quai de Tourville	Quai Magellan	3	100 m	Tissu ouvert
QUAI WILSON	QUAI WILSON	Bd de la Prairie au Duc	Pont des 3 continents	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON	LC Nantes	Bd de Vendée	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_1	Ste Luce/Loire Marché de Gros	Sortie Marché de Gros	2	250m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_2	Sortie Marché de Gros	Porte de Carquefou	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS_3	Porte de Carquefou	Rue de la Petite Barate	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE RENNES	ROUTE DE RENNES	Porte de Rennes	Bd Schumann	4	30 m	Tissu ouvert
RN844	N844.02.01	Nord Cheviré	Porte de St Herblain	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.01	Porte de Gesvres	Porte de La Chapelle	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.02	Porte de La Chapelle	Porte de la Beaujoire	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.03	Porte de la Beaujoire	Porte de Carquefou	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.04	Porte de Carquefou	Porte de Ste Luce	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.05	Porte de Ste Luce	Porte d'Anjou	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CARQUEFOU	ROUTE DE CARQUEFOU	Bd de la Beaujoire	RD178	5	10 m	Tissu ouvert
ROUTE DE GACHET	ROUTE DE GACHET	Rue Emile Borel	LC Nantes	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
ROUTE DE LA CHAPELLE SUR ERDRE	ROUTE DE LA CHAPELLE SUR ERDRE	Route de Rennes-N137	D69	5	10 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA JONELIERE	ROUTE DE LA JONELIERE_1	Bd Guy Mollet	Rue du Fresche Blanc	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA JONELIERE	ROUTE DE LA JONELIERE_2	Rue du Fresche Blanc	Rue Recteur Schmitt	5	10 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA JONELIERE	ROUTE DE LA JONELIERE_3	Rue Recteur Schmitt	Rue de la Bourgeonnière	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA JONELIERE	ROUTE DE LA JONELIERE_4	Rue de la Bourgeonnière	Quai du Halleray	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA JONELIERE	ROUTE DE LA JONELIERE_5	Quai du Halleray	LC Nantes	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DE SAINTE LUCE	ROUTE DE SAINTE LUCE_1	Limite Commune Ste-Luce	Rue Albert Londres	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE SAINTE LUCE	ROUTE DE SAINTE LUCE_2	Rue Albert Londres	Rue des Tamaris	3	100 m	Rue en U
ROUTE DE SAINTE LUCE	ROUTE DE SAINTE LUCE_3	Rue des Tamaris	Rue du Croissant	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE SAINTE LUCE	ROUTE DE SAINTE LUCE_4	Rue du Croissant	Bd Dalby	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_1	Route de Carquefou - RD178	Bd Nicéphore Niepce	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_2	Bd Nicéphore Niepce	Rue de la Grange au Loup	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_3	Rue de la Grange au Loup	Bd de la Beaujoire	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_4	Bd de la Beaujoire	Bd Fleming	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_5	Bd Fleming	Rond Point des Combattants d'Indochine.	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE ST JOSEPH	ROUTE DE ST JOSEPH_6	Rond Point des Combattants d'Indochine.	Bd des Belges	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE VANNES	ROUTE DE VANNES_1	Rue des Mimosas	Bd du Massacre	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DE VANNES	ROUTE DE VANNES_2	Bd du Massacre	Bd de Longchamp	4	30m	Tissu ouvert
ROUTE DE VANNES	ROUTE DE VANNES_3	Bd de Longchamp	Place Alexandre Vincent	4	30m	Tissu ouvert
ROUTE DE VERTOU	ROUTE DE VERTOU_1	Rue Ledru Rollin	Rue des Bourdonnières	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE VERTOU	ROUTE DE VERTOU_2	Rue des Bourdonnières	LC Vertou	3	100 m	Tissu ouvert
RUE A. GAUTTE	RUE A. GAUTTE	Rue Mercoeur	Place A. Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ALBERT LONDRES	RUE ALBERT LONDRES	Route de Ste Luce	Bd Joseph Bourcy	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ALEXANDRE DUMAS	RUE ALEXANDRE DUMAS	Rue G. Boffrand	Place Anatole France	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ALF. RIOM	RUE ALF. RIOM	Place Canclaux	Rue Lamoricière	3	100 m	Rue en U
RUE ANATOLE DE MONZIE	RUE ANATOLE DE MONZIE	Bd des Martyrs Nantais	Bd Gal de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ANDRE TARDIEU	RUE ANDRE TARDIEU	Bd Louis Barthou	Rue Réné Viviani	3	100 m	Rue en U
RUE BELLAMY	RUE BELLAMY_1	Bd Le Lasseur	200M avant cours des 50 otages	4	30 m	Tissu ouvert
RUE BELLAMY	RUE BELLAMY_2	200M avant cours des 50 otages	Cours des 50 otages	4	30 m	Tissu ouvert
RUE BOUCHAUD	RUE BOUCHAUD	Rue Raspail	Rue des Dervallières	4	30 m	Tissu ouvert
RUE CASSINI	RUE CASSINI	Place Newton	Rue Racine	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CELESTIN FREINET	RUE CELESTIN FREINET	Rue Réné Viviani	Rue Gaétan Rondeau	4	30 m	Tissu ouvert
RUE CH. BRUNELLIERE	RUE CH. BRUNELLIERE	Pl.ace R. Bouhier	Quai de la Fosse	2	250 m	Rue en U
RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_1	Place Anatole France	Rue Gabriel Luneau	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_2	Rue Gabriel Luneau	Rue Félibien	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_3	Rue Félibien	Rue de la Bastille	3	100 m	Rue en U

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE CHATEAUBRIAND	RUE CHATEAUBRIAND	Rue Paul Bellamy	Place Chateaubriand	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHEVREUL	RUE CHEVREUL	Rue E. Le Roux	Bd de la Liberté	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CLAUDE GUILLON VERNE	RUE CLAUDE GUILLON VERNE	Bd St Aignan	Rue Gutenberg	3	100 m	Rue en U
RUE COL. DESGREES DU LOU	RUE COL. DESGREES DU LOU	Place Canclaux	Rue Lamartine	3	100 m	Rue en U
RUE COPERNIC	RUE COPERNIC	Place de l'Edit de Nantes	Place Delorme	3	100 m	Rue en U
RUE CREBILLON	RUE CREBILLON	Place Graslin	Place Royale	3	100 m	Rue en U
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR_1	Rue Paul Bellamy	Rue Talensac	3	100 m	Rue en U
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR_2	Rue Talensac	Place St_Similien	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE BELFORT	RUE DE BELFORT	Rue de Rieux	Quai Magellan	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE BUDAPEST	RUE DE BUDAPEST	Rue du Calvaire	Rue P. Chéreau	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE COULMIERS	RUE DE COULMIERS_1	Rue Général Buat	Rue Gambetta	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE COULMIERS	RUE DE COULMIERS_2	Rue Gambetta	Bd de Stalingrad	3	100 m	Rue en U
RUE DE FINLANDE	RUE DE FINLANDE	Rue de Monaco	Route de Paris	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE FLEURUS	RUE DE FLEURUS	Pont Tbilissi	Quai Magellan	3	100 m	Rue en U
RUE DE GIGANT	RUE DE GIGANT_1	Place Canclaux	Rue Colbert	2	250 m	Rue en U
RUE DE GIGANT	RUE DE GIGANT_2	Rue Colbert	Place de l'Edit de Nantes	3	100 m	Rue en U
RUE DE L'ARCHE SECHE	RUE DE L'ARCHE SECHE	Cours de 50 Otages	Place Royale	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'EVECHE	RUE DE L'EVECHE	Place St Pierre	Place Maréchal Foch	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE_1	Cours des 50 Otages	Rue Saint Léonard	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE_2	Rue Saint Léonard	Place de l'Hôtel de Ville	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CORNOUAILLE	RUE DE LA CORNOUAILLE	Rue J. Duclos	Ront Point des Combattants d'Indochine	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BASSE CHENAIE	RUE DE LA BASSE CHENAIE	Rue du Landreau	Rue du Perray	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BOTTIERE	RUE DE LA BOTTIERE	Rue du Croissant	Rue de la Riveterie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CENSIVE DU TERTRE	RUE DE LA CENSIVE DU TERTRE	Bd du Petit Port	Route de la Jonelière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA FONDERIE	RUE DE LA FONDERIE	Bd des Pas Enchantés	Route de la Libération à St Sébastien	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA HERELLE	RUE DE LA HERELLE	Rue Gutenberg	Bd de la Liberté	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_1	Rue du Tertre	Chemin du Champ de Manoeuvre	3	100 m	Rue en U
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_2	Chemin du Champ de Manoeuvre	Rue du Tertre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PAPOTIERE	RUE DE LA PAPOTIERE	Place du Vieux Doulon	Route de Ste Luce	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PATOUILLERIE	RUE DE LA PATOUILLERIE	Rue Hector Berlioz	Limite Commune	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PETITE BARATTE	RUE DE LA PETITE BARATTE	Bd Jules Verne	AV. de la Gare St Joseph	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA POTONNERIE	RUE DE LA POTONNERIE	Rue Léon Jost	Bd Gabriel Lauriol	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA VILLE EN PIERRE	RUE DE LA VILLE EN PIERRE_1	Place du 11ème Train des equip	Rue Stephenson	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA VILLE EN PIERRE	RUE DE LA VILLE EN PIERRE_2	Rue Stephenson	Bd de Doulon	3	100 m	Rue en U
RUE DE MANILLE	RUE DE MANILLE	Rue de Coulmiers	Bd de Stalingrad	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE MARNE	RUE DE MARNE	Place du Pilori	Rue de la Baillerie	3	100m	Tissu ouvert
RUE DE RIEUX	RUE DE RIEUX_1	Rue Fouré	Rue de Belfort	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DE RIEUX	RUE DE RIEUX_2	Rue de Belfort	Pont Tbilissi	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE STRASBOURG	RUE DE STRASBOURG	Cours des 50 otages	Allée du Port Maillard	3	100 m	Rue en U
RUE DE VERDUN	RUE DE VERDUN_1	Place St Pierre	Rue de Strasbourg	3	100 m	Rue en U
RUE DE VERDUN	RUE DE VERDUN_2	Rue de Strasbourg	Place du Pilori	3	100m	Rue en U
RUE DES BOURDONNIERES	RUE DES BOURDONNIERES_1	Route de Vertou	Bd de Vendée	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES BOURDONNIERES	RUE DES BOURDONNIERES_2	Bd de Vendée	Route de Clisson	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_1	Place Raymond Poincaré	Rue Condorcet	3	100 m	Rue en U
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_2	Rue Condorcet	Place Paul Doumer	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_3	Place Paul Doumer	Rue de la bastille	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES HAUTS PAVES	RUE DES HAUTS PAVES_1	Bd des Anglais	Rue du Maine	3	100 m	Rue en U
RUE DES HAUTS PAVES	RUE DES HAUTS PAVES_2	Rue du Maine	Place Viarme	3	100 m	Rue en U
RUE DES RENARDIERES	RUE DES RENARDIERES	Rue du Corps de Garde	Place Emile Zola	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES RENARDS	RUE DES RENARDS	Rue Eugène Thomas	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DESAIX	RUE DESAIX_1	Place Waldeck Rousseau	Place Alfred Lallié	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DESAIX	RUE DESAIX_2	Place Alfred Lallié	Rue Général Buat	3	100 m	Rue en U
RUE DESCARTES	RUE DESCARTES	Bd Gabriel Guist'hau	Place A. Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DOCTEUR J. SEBILLEAU	RUE DOCTEUR J. SEBILLEAU	Rue Gaetan Rondeau	Bd Fr. Blancho	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DOS D'ANE	RUE DOS D'ANE	Place Pirmil	Place de La Rochelle	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU BOIS BRIAND	RUE DU BOIS BRIAND	Route de Ste Luce	Rue Fernand Pelloutier	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CAPITAINE A. DREYFUS	RUE DU CAPITAINE A. DREYFUS	Bd Alexander Fleming	Bd Henri Becquerel à La Chapelle	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU CHANOINE POUPARD	RUE DU CHANOINE POUPARD_1	Route de Rennes	AV. Castellano	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHANOINE POUPARD	RUE DU CHANOINE POUPARD_2	AV. Castellano	Bd de la Chauvinière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CORPS DE GARDE	RUE DU CORPS DE GARDE	Place de la Croix Bonneau	Rond Point Abel Durand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU COUDRAY	RUE DU COUDRAY_1	Bd des Belges	Rue du Haut Moreau	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU COUDRAY	RUE DU COUDRAY_2	Rue du Haut Moreau	Place Alfred Lallié	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU CROISSANT	RUE DU CROISSANT	Bd Jules Verne	Route de Ste Luce	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_1	Bd Jules Vernes	Place du 51 ème RA	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_2	Place du 51 ème RA	Rue Desaix	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_3	Rue Desaix	Rue du Maréchal Joffre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LANDREAU	RUE DU LANDREAU	Route de Ste Luce	AV. des Bernadettes	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LOQUIDY	RUE DU LOQUIDY_1	Bd Gabriel Lauriol	Rue du Pin	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LOQUIDY	RUE DU LOQUIDY_2	Rue du Pin	Bd Henry Orrion	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU MARCHE COMMUN	RUE DU MARCHE COMMUN	Route de Paris	Rue du Bois Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU MARCHIX	RUE DU MARCHIX	Rue Porte Neuve	Rue Jean Jaurès	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU MARECHAL JOFFRE	RUE DU MARECHAL JOFFRE_1	Rue du Général Buat	Rue Lorette de la Refoulais	3	100 m	Rue en U
RUE DU MARECHAL JOFFRE	RUE DU MARECHAL JOFFRE_2	Rue Lorette de la Refoulais	Place du Maréchal Foch	3	100 m	Rue en U
RUE DU MOULIN DE LA GARDE	RUE DU MOULIN DE LA GARDE	Bd de la Beaujoire	Rue du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PDT EDOUARD HERRIOT	RUE DU PDT EDOUARD HERRIOT	Rue Jean Jaurès	Place de Bretagne	3	100 m	Rue en U

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_1	Route de Paris	Rue Jules Grandjouan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_2	Rue Jules Grandjouan	Chemin de la Haltinière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_3	Chemin de la Haltinière	Route de Ste Luce	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PONT DE L'ARCHE	RUE DU PONT DE L'ARCHE	AV Pablo Picasso	Bd Stalingrad	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PROGRES	RUE DU PROGRES	Quai Malakoff	AV Pablo Picasso	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU TERTRE	RUE DU TERTRE	Rue de la Mainguais	Rue du Danemark	5	10 m	Tissu ouvert
RUE EMILE BOREL	RUE EMILE BOREL	Route de Gachet	Bd Nicephore Niepce	3	100 m	Tissu ouvert
RUE F. LEMOINE	RUE F. LEMOINE	Bd des Belges	Rue Jacques Duclos	3	100 m	Tissu ouvert
RUE FELIBIEN	RUE FELIBIEN	Rue Charles Monselet	Place Viarme	3	100 m	Rue en U
RUE FELIX EBOUE	RUE FELIX EBOUE	Quai de la Fosse	Rue Gaston. Veil	3	100 m	Rue en U
RUE FELIX FAURE	RUE FELIX FAURE_1	Bd le Lasseur	Rue Léon Say	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FELIX FAURE	RUE FELIX FAURE_2	Rue Léon Say	Rue des Hauts Pavés	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FOURE	RUE FOURE	Pont de la Rotonde	Quai Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FRANÇOIS FARINEAU	RUE FRANÇOIS FARINEAU	Rue de la Béraudière	Place Alfred Lallié	3	100 m	Rue en U
RUE FRANÇOIS JOSEPH TALMA	RUE FRANÇOIS JOSEPH TALMA	Rue Monfoulon	AV. Chanzy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE FRANKLIN	RUE FRANKLIN	Place Delorme	Rue Racine	3	100 m	Rue en U
RUE G. BOFFRAND	RUE G. BOFFRAND	Rue de la Bastille	Place Emile Sarradin	3	100 m	Tissu ouvert
RUE G. VEIL	RUE G. VEIL_1	Bd Jean Philippot	Rue Bias	3	100 m	Tissu ouvert
RUE G. VEIL	RUE G. VEIL_2	Rue Bias	Pont Haudaudine	3	100 m	Rue en U
RUE GAETAN RONDEAU	RUE GAETAN RONDEAU	Bd Charles de Gaulle	Bd Alexandre Millerand	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GAMBETTA	RUE GAMBETTA_1	Rue Henri IV	Place Sophie Trébuchet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE GAMBETTA	RUE GAMBETTA_2	Place Sophie Trébuchet	Rue de Coulmiers	4	30 m	Tissu ouvert
RUE GASTON MICHEL	RUE GASTON MICHEL	Quai de la Fosse	Quai André Morice	3	100 m	Rue en U
RUE GENERAL LECLERC DE H.	RUE GENERAL LECLERC DE H._1	Place de l'Hôtel de Ville	Rue de Strasbourg	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GENERAL LECLERC DE H.	RUE GENERAL LECLERC DE H._2	Rue de Strasbourg	Place St Pierre	2	250 m	Rue en U
RUE GUILLAUME GROOTAERS	RUE GUILLAUME GROOTAERS	Bd du Massacre (St Herblain)	Rue Hector Berlioz	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GUTENBERG	RUE GUTENBERG	Rue Claude Gillon-Verne	Bd de la Liberté	2	250 m	Rue en U
RUE H. LASNE	RUE H. LASNE	AV. Chanzy	Rue de la Béraudière	3	100 m	Tissu ouvert
RUE HECTOR BERLIOZ	RUE HECTOR BERLIOZ	Rue de la Patouillerie	Bd Robert Schuman	4	30 m	Tissu ouvert
RUE HENRI IV	RUE HENRI IV	Place Mal Foch	Place de la duchesse Anne	3	100 m	Tissu ouvert
RUE HENRI PICHERIT	RUE HENRI PICHERIT	Rue de la Bourgeonnière	Bd Martin Luther King	3	100 m	Tissu ouvert
RUE J. J. ROUSSEAU	RUE J. J. ROUSSEAU	Place Graslin	Quai de la Fosse	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JACQUES DUCLOS	RUE JACQUES DUCLOS	Rue F. Lemoine	Rue de la Cornouaille	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN JAURES	RUE JEAN JAURES	Place St Similien	Rue Mercoeur	3	100 m	Rue en U
RUE JEAN POULAIN	RUE JEAN POULAIN	Bd de la Chauvinière	Rue des Renards	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEANNE D'ARC	RUE JEANNE D'ARC	Place St Similien	Rue Paul Bellamy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES GRANDJOUAN	RUE JULES GRANDJOUAN	Route de Paris	Rue du Perray	4	30 m	Tissu ouvert
RUE L. BLANC	RUE L. BLANC	Quai André Rhuys	Place de la République	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LEON. JOST	RUE LEON JOST_1	Bd Robert Schuman	Rue de la Potonnerie	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LEON JOST	RUE L.EON JOST_2	Rue de La Potonnerie	Bd Gabriel Lauriol	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LAMARTINE	RUE LAMARTINE	Rue Littré	Rue Col. Desgrees du Lou	2	250 m	Rue en U
RUE LAMORICIERE	RUE LAMORICIERE_1	Rue de Gigant	Rue Villars	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE LAMORICIERE	RUE LAMORICIERE_2	Rue Villars	Place René Bouhier	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEDRU ROLLIN	RUE LEDRU ROLLIN	Bd Joliot Curie	Route de Vertou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEON HAURY	RUE LEON HAURY	Pont des Bourdonnières	Route de Vertou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEON SAY	RUE LEON SAY_1	Rond Point de Vannes	Rue Felix Faure	2	250 m	Rue en U
RUE LEON SAY	RUE LEON SAY_2	Rue Félix Faure	Place Emile Fritsh	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEOPOLD CASSEGRAIN	RUE LEOPOLD CASSEGRAIN	Place St Similien	Place de Bretagne	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LITTRE	RUE LITTRE	AV. du Parc de Procé	Rue Lamartine	3	100 m	Rue en U
RUE LORETTE DE LA REFOULAIS	RUE LORETTE DE LA REFOULAIS	Rue Maréchal Joffre	Place Sophie Trébuchet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEAU	RUE MARCEAU	Place Newton	Place Aristide Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEL PAUL	RUE MARCEL PAUL	Rue de Cornulier	Rue de l'Indre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEL SEMBAT	RUE MARCEL SEMBAT	Bd de Cardiff	Quai Marquis d'Aiguillon	3	100 m	Rue en U
RUE MARECHAL DE L. DE TASSIGNY	RUE MARECHAL DE L. DE TASSIGNY	Rue de l'Héronnière	Quai de la Fosse	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MOLIERE	RUE MOLIERE	Place Graslin	Rue Scribe	3	100 m	Tissu ouvert
RUE MONDESIR	RUE MONDESIR	Bd Gabriel Guist'hau	Rue de la Bastille	3	100 m	Rue en U
RUE PAUL BEAUPERE	RUE PAUL BEAUPERE	Rue Albert Londres	Rue du bois Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE PITRE CHEVALIER	RUE PITRE CHEVALIER	Place de la Blonde	Rue Monfoulon	3	100 m	Tissu ouvert
RUE PORTE NEUVE	RUE PORTE NEUVE	Place Viarme	Rue du Marchix	3	100 m	Tissu ouvert
RUE RACINE	RUE RACINE	Rue Copernic	Place Graslin	2	250 m	Rue en U
RUE RENE VIVIANI	RUE RENE VIVIANI	Bd Gal de Gaulle	Bd Louis Barthou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE SARRAZIN	RUE SARRAZIN	Place Viarme	Place ST Similien	3	100 m	Rue en U
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_1	Bd Joliot Curie	Rue du Frère Louis	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_2	Rue du Frère Louis	Rue Esnoul des Châtelets	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_3	Rue Esnoul des Châtelets	Côte St Sébastien	4	30 m	Tissu ouvert
RUE STANISLAS BAUDRY	RUE STANISLAS BAUDRY	Place Sophie Trébuchet	Cours John Kennedy	4	30 m	Tissu ouvert
RUE SULLY	RUE SULLY	Place de la Blonde	Place Maréchal Foch	3	100 m	Tissu ouvert
RUE TALENSAC	RUE TALENSAC	Rue de Bel Air	Rue Paul Belamy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE VINCENT SCOTTO	RUE VINCENT SCOTTO	Rue des Renards	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
RUE YVES BODIGUEL	RUE YVES BODIGUEL	Rue des Hauts Pavés	Rue de Bel Air	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU BUSWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L4	RUE DES BOURDONNIERES	Route de Clisson	Bd de Vendée	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD DE VENDEE	Rue des Bourdonnières	Bd Emile Gabory	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD EMILE. GABORY	Bd de Vendée	Pont Georges Clémenceau	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT G. CLEMENCEAU	Bd Emile Gabory	Bd Général de Gaulle	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD DE GAULLE	Pont G. Clémenceau	Pont A. Briand	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT A. BRIAND	Bd Général de Gaulle	Av J.C. Bonduelle	4	30m	Tissu ouvert
L4	AVENUE J.C. BONDUELLE	Pont A. Briand	Av Carnot	4	30m	Tissu ouvert
L4	AVENUE CARNOT	Av J.C. Bonduelle	Pont de la Rotonde	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT DE LA ROTONDE	Av Carnot	Place Duchesse Anne	4	30m	Tissu ouvert
L4	PLACE DUCHESSE ANNE	Pont de la Rotonde	Rue Henri IV	4	30m	Tissu ouvert
L4	RUE HENRI IV	Place de la Duchesse Anne	Place du Maréchal Foch	4	30m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 1	Quai de la Fosse	Place Jacksonville	Place de la Petite Hollande	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Cours John Kennedy_2	Rue de Strasbourg	Rue Stanislas Baudry	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Cours John Kennedy_1	Place de la Petite Hollande	Rue de Strasbourg	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Pdt Réné Coty	Bd de l'Egalité	Rue Amiral du Chaffault	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Mal Lyautey	Bd Ernest Dalby	Arrêt Hopital Bellier	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Léon Jouhaud	Rue des Pavillons	Bd de l'Egalité	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Emile Romanet	Bd Emile Romanet	Rue des Pavillons	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd de Stalingrad	Rue Stanislas Baudry	Bd Ernest Dalby	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd de la Beaujoire	Av. de la Gare St Joseph	Stade de la Beaujoire	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Benoît Frachon	Rue Amiral du Chaffault	Bd Saint Aignan	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Av. de la Gare St Joseph-2	Rue Hennebique	Bd de la Beaujoire	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Av. de la Gare St Joseph-1	Gare de Saint Joseph	Rue Hennebique	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Voie Bellier - Saint Joseph	Arrêt Hopital Bellier	Gare de Saint Joseph	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-3	Rue Lucien Aubert	Bd Winston Churchill	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-2	Rue du Plessis Gautron	Rue Lucien Aubert	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-1	Bd Jean Moulin	Rue du Plessis Gautron	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd du Tertre	Bd Emile Romanet	Rue de la Durantière	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Jean Moulin-1	Bd Léon Jouhaux	Rue E. Mahot	5	10 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 1 ouest	Bd Jean Moulin-2	Rue E. Mahot	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-1	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-2	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Rue Eugène Thomas	Rue des Renards	Route de la Chapelle sur E.	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue de la Bourgeonnière	Rue Recteur Schmitt	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd des Martyrs N. de la R.	Place Victor Mangin	Bd Gaston Doumergue	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Bd du Petit Port	Bd Gabriel Lauriol	Bd des Tribunes	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Guy Mollet	Bd des Tribunes	Route de la Jonelière	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Jean Monnet	Place Aimé Delrue	Bd jean Philippot	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Michelet-1	Rue François Bruneau	Chemin de la Houssinière	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Michelet-2	Chemin de la Houssinière	Bd Gabriel Lauriol	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd René Cassin	Route de la Chapelle sur E.	Route de Rennes - RN137	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Cours des 50 Otages	Rue de la Boucherie	Rue Paul Bellamy	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Cours des 50 Otages	Allée Brancas	Rue de la Boucherie	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Cours O. de Clisson	Allée de Turenne	Allée Duguay-Trouin	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Pont de Pirmil	Place de Pirmil	Place Victor Mangin	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Pont Gal Audibert	Bd Gaston Doumergue	Place Aimé Delrue	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Quai de Versailles	Rue Paul Bellamy	Pont Gal de la Motte Rouge	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Route de la Chapelle sur E.	Rue Eugène Thomas	Bd René Cassin	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Route de la Jonelière	Bd Guy Mollet	Rue Recteur Schmitt	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Rue de la Bourgeonnière	Rue Recteur Schmitt	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Rue des Renards-1	Rue Jean Poulain	Rue Blaise Pascal	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue des Renards-2	Rue Blaise Pascal	Rue Eugène Thomas	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue du Dos d'Ane-1	Place de la Rochelle	Rue Gabriel Goudy	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue du Dos d'Ane-2	Rue Gabriel Goudy	Place de Pirmil	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue Eugène Thomas	Rue des Renards	Route de la Chapelle sur E.	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue Recteur Schmitt	Route de la Jonelière	Rue de la Bourgeonnière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-1	Rond Point de Vannes	Rue P. Abélard	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-2	Rue P. Abélard	Bd des Américains	5	10 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 3 nord	Route de Vannes-1	Bd des Américains	Bd de Longchamp	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-2	Bd de Longchamp	Bd du Massacre	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-3	Bd du Massacre	Rue des Mimosas	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue de la Boucherie	Cours des 50 Otages	Rue des Deux Ponts	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-4	Rue du Maine	Rue de la Pelleterie	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-5	Rue de la Pelleterie	Rue Félix Faure	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-6	Rue Félix Faure	Rond Point de Vannes	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Marchix	Rue Jean Jaurès	Rue Porte neuve	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Poitou-1	Place Viarme	Rue du Bourget	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Poitou-2	Rue du Bourget	Rue du Maine	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Pont sauvetout	Rue des Deux Ponts	Place de Bretagne	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue Porte Neuve	Rue du Marchix	Place Viarme	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue Prdt E. Herriot	Place de Bretagne	Rue Jean Jaurès	5	10 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
Ligne 515000	N°3157-4	425.558	428.245	2	250 m	
Ligne 515000	N°3921	428.245	429.735	2	250 m	
Ligne 515000	N°3923	429.735	430.420	3	100 m	
Ligne 515000	N°3201A	430.420	435.123	3	100 m	
Ligne 515000	N°3201B	435.123	437.018	2	250 m	
Ligne 514300	N°3925A	1.059	1.652	4	30 m	
Ligne 514300	N°3925B	1.652	2.472	4	30 m	
Ligne 514300	N°3925C	2.472	4.196	4	30 m	
Ligne 514300	N°3361-1	1.059	1.900	3	100 m	
Ligne 514300	N°3361-2	1.900	2.460	3	100 m	

RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_1	Place Anatole France	Rue Gabriel Luneau	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_2	Rue Gabriel Luneau	Rue Félibien	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES MONSELET	RUE CHARLES MONSELET_3	Rue Félibien	Rue de la Bastille	3	100 m	Rue en U
RUE CHATEAUBRIAND	RUE CHATEAUBRIAND	Rue Paul Bellamy	Place Chateaubriand	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHEVREUL	RUE CHEVREUL	Rue E. Le Roux	Bd de la Liberté	3	100 m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE CLAUDE GUILLON VERNE	RUE CLAUDE GUILLON VERNE	Bd St Aignan	Rue Gutenberg	3	100 m	Rue en U
RUE COL. DESGREES DU LOU	RUE COL. DESGREES DU LOU	Place Canclaux	Rue Lamartine	3	100 m	Rue en U
RUE COPERNIC	RUE COPERNIC	Place de l'Edit de Nantes	Place Delorme	3	100 m	Rue en U
RUE CREBILLON	RUE CREBILLON	Place Graslin	Place Royale	3	100 m	Rue en U
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR_1	Rue Paul Bellamy	Rue Talensac	3	100 m	Rue en U
RUE DE BEL AIR	RUE DE BEL AIR_2	Rue Talensac	Place St_Similien	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE BELFORT	RUE DE BELFORT	Rue de Rieux	Quai Magellan	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE BUDAPEST	RUE DE BUDAPEST	Rue du Calvaire	Rue P. Chéreau	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE COULMIERS	RUE DE COULMIERS_1	Rue Général Buat	Rue Gambetta	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE COULMIERS	RUE DE COULMIERS_2	Rue Gambetta	Bd de Stalingrad	3	100 m	Rue en U
RUE DE FINLANDE	RUE DE FINLANDE	Rue de Monaco	Route de Paris	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE FLEURUS	RUE DE FLEURUS	Pont Tbilissi	Quai Magellan	3	100 m	Rue en U
RUE DE GIGANT	RUE DE GIGANT_1	Place Canclaux	Rue Colbert	2	250 m	Rue en U
RUE DE GIGANT	RUE DE GIGANT_2	Rue Colbert	Place de l'Edit de Nantes	3	100 m	Rue en U
RUE DE L'ARCHE SECHE	RUE DE L'ARCHE SECHE	Cours de 50 Otages	Place Royale	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'EVECHE	RUE DE L'EVECHE	Place St Pierre	Place Maréchal Foch	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE_1	Cours des 50 Otages	Rue Saint Léonard	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE_2	Rue Saint Léonard	Place de l'Hôtel de Ville	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CORNOUAILLE	RUE DE LA CORNOUAILLE	Rue J. Duclos	Ront Point des Combattants d'Indochine	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BASSE CHENAIE	RUE DE LA BASSE CHENAIE	Rue du Landreau	Rue du Perray	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BOTTIERE	RUE DE LA BOTTIERE	Rue du Croissant	Rue de la Riveterie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CENSIVE DU TERTRE	RUE DE LA CENSIVE DU TERTRE	Bd du Petit Port	Route de la Jonelière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA FONDERIE	RUE DE LA FONDERIE	Bd des Pas Enchantés	Route de la Libération à St Sébastien	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA HERELLE	RUE DE LA HERELLE	Rue Gutenberg	Bd de la Liberté	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_1	Rue du Tertre	Chemin du Champ de Manoeuvre	3	100 m	Rue en U
RUE DE LA MAINGUAIS	RUE DE LA MAINGUAIS_2	Chemin du Champ de Manoeuvre	Rue du Tertre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PAPOTIERE	RUE DE LA PAPOTIERE	Place du Vieux Doulon	Route de Ste Luce	3	100 m	Tissu ouvert

RUE DE LA PATOUILLERIE	RUE DE LA PATOUILLERIE	Rue Hector Berlioz	Limite Commune	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PETITE BARATTE	RUE DE LA PETITE BARATTE	Bd Jules Verne	AV. de la Gare St Joseph	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA POTONNERIE	RUE DE LA POTONNERIE	Rue Léon Jost	Bd Gabriel Lauriol	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA VILLE EN PIERRE	RUE DE LA VILLE EN PIERRE_1	Place du 11ème Train des equip	Rue Stephenson	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA VILLE EN PIERRE	RUE DE LA VILLE EN PIERRE_2	Rue Stephenson	Bd de Doulon	3	100 m	Rue en U
RUE DE MANILLE	RUE DE MANILLE	Rue de Coulmiers	Bd de Stalingrad	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE MARNE	RUE DE MARNE	Place du Pilori	Rue de la Baillerie	3	100m	Tissu ouvert
RUE DE RIEUX	RUE DE RIEUX_1	Rue Fouré	Rue de Belfort	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE RIEUX	RUE DE RIEUX_2	Rue de Belfort	Pont Tbilissi	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE STRASBOURG	RUE DE STRASBOURG	Cours des 50 otages	Allée du Port Maillard	3	100 m	Rue en U

CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RUE DE VERDUN	RUE DE VERDUN_1	Place St Pierre	Rue de Strasbourg	3	100 m	Rue en U
RUE DE VERDUN	RUE DE VERDUN_2	Rue de Strasbourg	Place du Pilori	3	100m	Rue en U
RUE DES BOURDONNIERES	RUE DES BOURDONNIERES_1	Route de Vertou	Bd de Vendée	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES BOURDONNIERES	RUE DES BOURDONNIERES_2	Bd de Vendée	Route de Clisson	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_1	Place Raymond Poincaré	Rue Condorcet	3	100 m	Rue en U
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_2	Rue Condorcet	Place Paul Doumer	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES DERVALLIERES	RUE DES DERVALLIERES_3	Place Paul Doumer	Rue de la bastille	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES HAUTS PAVES	RUE DES HAUTS PAVES_1	Bd des Anglais	Rue du Maine	3	100 m	Rue en U
RUE DES HAUTS PAVES	RUE DES HAUTS PAVES_2	Rue du Maine	Place Viarme	3	100 m	Rue en U
RUE DES RENARDIERES	RUE DES RENARDIERES	Rue du Corps de Garde	Place Emile Zola	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES RENARDS	RUE DES RENARDS	Rue Eugène Thomas	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DESAIX	RUE DESAIX_1	Place Waldeck Rousseau	Place Alfred Lallié	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DESAIX	RUE DESAIX_2	Place Alfred Lallié	Rue Général Buat	3	100 m	Rue en U
RUE DESCARTES	RUE DESCARTES	Bd Gabriel Guist'hau	Place A. Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DOCTEUR J. SEBILLEAU	RUE DOCTEUR J. SEBILLEAU	Rue Gaetan Rondeau	Bd Fr. Blancho	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DOS D'ANE	RUE DOS D'ANE	Place Pirmil	Place de La Rochelle	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU BOIS BRIAND	RUE DU BOIS BRIAND	Route de Ste Luce	Rue Fernand Pelloutier	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CAPITAINE A. DREYFUS	RUE DU CAPITAINE A. DREYFUS	Bd Alexander Fleming	Bd Henri Becquerel à La Chapelle	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU CHANOINE POUPARD	RUE DU CHANOINE POUPARD_1	Route de Rennes	AV. Castellano	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHANOINE POUPARD	RUE DU CHANOINE POUPARD_2	AV. Castellano	Bd de la Chauvinière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CORPS DE GARDE	RUE DU CORPS DE GARDE	Place de la Croix Bonneau	Rond Point Abel Durand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU COUDRAY	RUE DU COUDRAY_1	Bd des Belges	Rue du Haut Moreau	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU COUDRAY	RUE DU COUDRAY_2	Rue du Haut Moreau	Place Alfred Lallié	3	100 m	Tissu ouvert

RUE DU CROISSANT	RUE DU CROISSANT	Bd Jules Verne	Route de Ste Luce	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_1	Bd Jules Vernes	Place du 51 ème RA	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_2	Place du 51 ème RA	Rue Desaix	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL BUAT	RUE DU GENERAL BUAT_3	Rue Desaix	Rue du Maréchal Joffre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LANDREAU	RUE DU LANDREAU	Route de Ste Luce	AV. des Bernadettes	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LOQUIDY	RUE DU LOQUIDY_1	Bd Gabriel Lauriol	Rue du Pin	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU LOQUIDY	RUE DU LOQUIDY_2	Rue du Pin	Bd Henry Orrion	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU MARCHE COMMUN	RUE DU MARCHE COMMUN	Route de Paris	Rue du Bois Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU MARCHIX	RUE DU MARCHIX	Rue Porte Neuve	Rue Jean Jaurès	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU MARECHAL JOFFRE	RUE DU MARECHAL JOFFRE_1	Rue du Général Buat	Rue Lorette de la Refoulais	3	100 m	Rue en U
RUE DU MARECHAL JOFFRE	RUE DU MARECHAL JOFFRE_2	Rue Lorette de la Refoulais	Place du Maréchal Foch	3	100 m	Rue en U
RUE DU MOULIN DE LA GARDE	RUE DU MOULIN DE LA GARDE	Bd de la Beaujoire	Rue du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PDT EDOUARD HERRIOT	RUE DU PDT EDOUARD HERRIOT	Rue Jean Jaurès	Place de Bretagne	3	100 m	Rue en U
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_1	Route de Paris	Rue Jules Grandjouan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_2	Rue Jules Grandjouan	Chemin de la Haltinière	4	30 m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DU PERRAY	RUE DU PERRAY_3	Chemin de la Haltinière	Route de Ste Luce	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PONT DE L'ARCHE	RUE DU PONT DE L'ARCHE	AV Pablo Picasso	Bd Stalingrad	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PROGRES	RUE DU PROGRES	Quai Malakoff	AV Pablo Picasso	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU TERTRE	RUE DU TERTRE	Rue de la Mainguais	Rue du Danemark	5	10 m	Tissu ouvert
RUE EMILE BOREL	RUE EMILE BOREL	Route de Gachet	Bd Nicephore Niepce	3	100 m	Tissu ouvert
RUE F. LEMOINE	RUE F. LEMOINE	Bd des Belges	Rue Jacques Duclos	3	100 m	Tissu ouvert
RUE FELIBIEN	RUE FELIBIEN	Rue Charles Monselet	Place Viarme	3	100 m	Rue en U
RUE FELIX EBOUE	RUE FELIX EBOUE	Quai de la Fosse	Rue Gaston. Veil	3	100 m	Rue en U
RUE FELIX FAURE	RUE FELIX FAURE_1	Bd le Lasseur	Rue Léon Say	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FELIX FAURE	RUE FELIX FAURE_2	Rue Léon Say	Rue des Hauts Pavés	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FOURE	RUE FOURE	Pont de la Rotonde	Quai Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE FRANÇOIS FARINEAU	RUE FRANÇOIS FARINEAU	Rue de la Béraudière	Place Alfred Lallié	3	100 m	Rue en U
RUE FRANÇOIS JOSEPH TALMA	RUE FRANÇOIS JOSEPH TALMA	Rue Monfoulon	AV. Chanzy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE FRANKLIN	RUE FRANKLIN	Place Delorme	Rue Racine	3	100 m	Rue en U
RUE G. BOFFRAND	RUE G. BOFFRAND	Rue de la Bastille	Place Emile Sarradin	3	100 m	Tissu ouvert
RUE G. VEIL	RUE G. VEIL_1	Bd Jean Philippot	Rue Bias	3	100 m	Tissu ouvert
RUE G. VEIL	RUE G. VEIL_2	Rue Bias	Pont Haudaudine	3	100 m	Rue en U
RUE GAETAN RONDEAU	RUE GAETAN RONDEAU	Bd Charles de Gaulle	Bd Alexandre Millerand	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GAMBETTA	RUE GAMBETTA_1	Rue Henri IV	Place Sophie Trébuchet	4	30 m	Tissu ouvert

RUE GAMBETTA	RUE GAMBETTA_2	Place Sophie Trébuchet	Rue de Coulmiers	4	30 m	Tissu ouvert
RUE GASTON MICHEL	RUE GASTON MICHEL	Quai de la Fosse	Quai André Morice	3	100 m	Rue en U
RUE GENERAL LECLERC DE H.	RUE GENERAL LECLERC DE H._1	Place de l'Hôtel de Ville	Rue de Strasbourg	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GENERAL LECLERC DE H.	RUE GENERAL LECLERC DE H._2	Rue de Strasbourg	Place St Pierre	2	250 m	Rue en U
RUE GUILLAUME GROOTAERS	RUE GUILLAUME GROOTAERS	Bd du Massacre (St Herblain)	Rue Hector Berlioz	3	100 m	Tissu ouvert
RUE GUTENBERG	RUE GUTENBERG	Rue Claude Gillon-Verne	Bd de la Liberté	2	250 m	Rue en U
RUE H. LASNE	RUE H. LASNE	AV. Chanzy	Rue de la Béraudière	3	100 m	Tissu ouvert
RUE HECTOR BERLIOZ	RUE HECTOR BERLIOZ	Rue de la Patouillerie	Bd Robert Schuman	4	30 m	Tissu ouvert
RUE HENRI IV	RUE HENRI IV	Place Mal Foch	Place de la duchesse Anne	3	100 m	Tissu ouvert
RUE HENRI PICHERIT	RUE HENRI PICHERIT	Rue de la Bourgeonnière	Bd Martin Luther King	3	100 m	Tissu ouvert
RUE J. J. ROUSSEAU	RUE J. J. ROUSSEAU	Place Graslin	Quai de la Fosse	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JACQUES DUCLOS	RUE JACQUES DUCLOS	Rue F. Lemoine	Rue de la Cornouaille	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN JAURES	RUE JEAN JAURES	Place St Similien	Rue Mercoeur	3	100 m	Rue en U
RUE JEAN POULAIN	RUE JEAN POULAIN	Bd de la Chauvinière	Rue des Renards	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEANNE D'ARC	RUE JEANNE D'ARC	Place St Similien	Rue Paul Bellamy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES GRANDJOUAN	RUE JULES GRANDJOUAN	Route de Paris	Rue du Perray	4	30 m	Tissu ouvert
RUE L. BLANC	RUE L. BLANC	Quai André Rhuys	Place de la République	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LEON. JOST	RUE LEON JOST_1	Bd Robert Schuman	Rue de la Potonnerie	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LEON JOST	RUE L.EON JOST_2	Rue de La Potonnerie	Bd Gabriel Lauriol	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LAMARTINE	RUE LAMARTINE	Rue Littré	Rue Col. Desgrees du Lou	2	250 m	Rue en U
RUE LAMORICIERE	RUE LAMORICIERE_1	Rue de Gigant	Rue Villars	4	30 m	Tissu ouvert

CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RUE LAMORICIERE	RUE LAMORICIERE_2	Rue Villars	Place René Bouhier	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEDRU ROLLIN	RUE LEDRU ROLLIN	Bd Joliot Curie	Route de Vertou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEON HAURY	RUE LEON HAURY	Pont des Bourdonnières	Route de Vertou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEON SAY	RUE LEON SAY_1	Rond Point de Vannes	Rue Felix Faure	2	250 m	Rue en U
RUE LEON SAY	RUE LEON SAY_2	Rue Félix Faure	Place Emile Fritsh	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LEOPOLD CASSEGRAIN	RUE LEOPOLD CASSEGRAIN	Place St Similien	Place de Bretagne	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LITTRE	RUE LITTRE	AV. du Parc de Procé	Rue Lamartine	3	100 m	Rue en U
RUE LORETTE DE LA REFOULAIS	RUE LORETTE DE LA REFOULAIS	Rue Maréchal Joffre	Place Sophie Trébuchet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEAU	RUE MARCEAU	Place Newton	Place Aristide Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEL PAUL	RUE MARCEL PAUL	Rue de Cornulier	Rue de l'Indre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARCEL SEMBAT	RUE MARCEL SEMBAT	Bd de Cardiff	Quai Marquis d'Aiguillon	3	100 m	Rue en U
RUE MARECHAL DE L. DE TASSIGNY	RUE MARECHAL DE L. DE TASSIGNY	Rue de l'Héronnière	Quai de la Fosse	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MOLIERE	RUE MOLIERE	Place Graslin	Rue Scribe	3	100 m	Tissu ouvert

RUE MONDESIR	RUE MONDESIR	Bd Gabriel Guist'hau	Rue de la Bastille	3	100 m	Rue en U
RUE PAUL BEAUPERE	RUE PAUL BEAUPERE	Rue Albert Londres	Rue du bois Briand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE PITRE CHEVALIER	RUE PITRE CHEVALIER	Place de la Blonde	Rue Monfoulon	3	100 m	Tissu ouvert
RUE PORTE NEUVE	RUE PORTE NEUVE	Place Viarme	Rue du Marchix	3	100 m	Tissu ouvert
RUE RACINE	RUE RACINE	Rue Copernic	Place Graslin	2	250 m	Rue en U
RUE RENE VIVIANI	RUE RENE VIVIANI	Bd Gal de Gaulle	Bd Louis Barthou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE SARRAZIN	RUE SARRAZIN	Place Viarme	Place ST Similien	3	100 m	Rue en U
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_1	Bd Joliot Curie	Rue du Frère Louis	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_2	Rue du Frère Louis	Rue Esnoul des Châtelets	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ST JACQUES	RUE ST JACQUES_3	Rue Esnoul des Châtelets	Côte St Sébastien	4	30 m	Tissu ouvert
RUE STANISLAS BAUDRY	RUE STANISLAS BAUDRY	Place Sophie Trébuchet	Cours John Kennedy	4	30 m	Tissu ouvert
RUE SULLY	RUE SULLY	Place de la Blonde	Place Maréchal Foch	3	100 m	Tissu ouvert
RUE TALENSAC	RUE TALENSAC	Rue de Bel Air	Rue Paul Belamy	3	100 m	Tissu ouvert
RUE VINCENT SCOTTO	RUE VINCENT SCOTTO	Rue des Renards	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
RUE YVES BODIGUEL	RUE YVES BODIGUEL	Rue des Hauts Pavés	Rue de Bel Air	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU BUSWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L4	RUE DES BOURDONNIERES	Route de Clisson	Bd de Vendée	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD DE VENDEE	Rue des Bourdonnières	Bd Emile Gabory	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD EMILE. GABORY	Bd de Vendée	Pont Georges Clémenceau	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT G. CLEMENCEAU	Bd Emile Gabory	Bd Général de Gaulle	4	30m	Tissu ouvert
L4	BD DE GAULLE	Pont G. Clémenceau	Pont A. Briand	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT A. BRIAND	Bd Général de Gaulle	Av J.C. Bonduelle	4	30m	Tissu ouvert
L4	AVENUE J.C. BONDUELLE	Pont A. Briand	Av Carnot	4	30m	Tissu ouvert
L4	AVENUE CARNOT	Av J.C. Bonduelle	Pont de la Rotonde	4	30m	Tissu ouvert
L4	PONT DE LA ROTONDE	Av Carnot	Place Duchesse Anne	4	30m	Tissu ouvert
L4	PLACE DUCHESSE ANNE	Pont de la Rotonde	Rue Henri IV	4	30m	Tissu ouvert

L4	RUE HENRI IV	Place de la Duchesse Anne	Place du Maréchal Foch	4	30m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 1	Quai de la Fosse	Place Jacksonville	Place de la Petite Hollande	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Cours John Kennedy_2	Rue de Strasbourg	Rue Stanislas Baudry	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Cours John Kennedy_1	Place de la Petite Hollande	Rue de Strasbourg	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Pdt Réné Coty	Bd de l'Egalité	Rue Amiral du Chaffault	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Mal Lyautey	Bd Ernest Dalby	Arrêt Hopital Bellier	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Léon Jouhaud	Rue des Pavillons	Bd de l'Egalité	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Emile Romanet	Bd Emile Romanet	Rue des Pavillons	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd de Stalingrad	Rue Stanislas Baudry	Bd Ernest Dalby	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Bd de la Beaujoire	Av. de la Gare St Joseph	Stade de la Beaujoire	5	10 m	Tissu ouvert
L 1	Bd Benoît Frachon	Rue Amiral du Chaffault	Bd Saint Aignan	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Av. de la Gare St Joseph-2	Rue Hennebique	Bd de la Beaujoire	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Av. de la Gare St Joseph-1	Gare de Saint Joseph	Rue Hennebique	4	30 m	Tissu ouvert
L 1	Voie Bellier - Saint Joseph	Arrêt Hopital Bellier	Gare de Saint Joseph	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-3	Rue Lucien Aubert	Bd Winston Churchill	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-2	Rue du Plessis Gautron	Rue Lucien Aubert	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Rue Romain Rolland-1	Bd Jean Moulin	Rue du Plessis Gautron	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd du Tertre	Bd Emile Romanet	Rue de la Durantière	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Jean Moulin-1	Bd Léon Jouhaux	Rue E. Mahot	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Jean Moulin-2	Rue E. Mahot	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-1	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-2	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert

L 2	Rue Eugène Thomas	Rue des Renards	Route de la Chapelle sur E.	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue de la Bourgeonnière	Rue Recteur Schmitt	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd des Martyrs N. de la R.	Place Victor Mangin	Bd Gaston Doumergue	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Bd du Petit Port	Bd Gabriel Lauriol	Bd des Tribunes	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Guy Mollet	Bd des Tribunes	Route de la Jonelière	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Jean Monnet	Place Aimé Delrue	Bd jean Philippot	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Michelet-1	Rue François Bruneau	Chemin de la Houssinière	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd Michelet-2	Chemin de la Houssinière	Bd Gabriel Lauriol	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Bd René Cassin	Route de la Chapelle sur E.	Route de Rennes - RN137	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Cours des 50 Otages	Rue de la Boucherie	Rue Paul Bellamy	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Cours des 50 Otages	Allée Brancas	Rue de la Boucherie	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Cours O. de Clisson	Allée de Turenne	Allée Duguay-Trouin	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Pont de Pirmil	Place de Pirmil	Place Victor Mangin	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Pont Gal Audibert	Bd Gaston Doumergue	Place Aimé Delrue	3	100 m	Tissu ouvert
L 2	Quai de Versailles	Rue Paul Bellamy	Pont Gal de la Motte Rouge	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Route de la Chapelle sur E.	Rue Eugène Thomas	Bd René Cassin	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Route de la Jonelière	Bd Guy Mollet	Rue Recteur Schmitt	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Rue de la Bourgeonnière	Rue Recteur Schmitt	Rue Jean Poulain	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Rue des Renards-1	Rue Jean Poulain	Rue Blaise Pascal	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue des Renards-2	Rue Blaise Pascal	Rue Eugène Thomas	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue du Dos d'Ane-1	Place de la Rochelle	Rue Gabriel Goudy	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue du Dos d'Ane-2	Rue Gabriel Goudy	Place de Pirmil	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue Eugène Thomas	Rue des Renards	Route de la Chapelle sur E.	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Rue Recteur Schmitt	Route de la Jonelière	Rue de la Bourgeonnière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-1	Rond Point de Vannes	Rue P. Abélard	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-2	Rue P. Abélard	Bd des Américains	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-1	Bd des Américains	Bd de Longchamp	4	30 m	Tissu ouvert

L 3 nord	Route de Vannes-2	Bd de Longchamp	Bd du Massacre	4	30 m	Tissu ouvert
	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 3 nord	Route de Vannes-3	Bd du Massacre	Rue des Mimosas	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue de la Boucherie	Cours des 50 Otages	Rue des Deux Ponts	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-4	Rue du Maine	Rue de la Pelleterie	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-5	Rue de la Pelleterie	Rue Félix Faure	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue des Hauts Pavés-6	Rue Félix Faure	Rond Point de Vannes	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Marchix	Rue Jean Jaurès	Rue Porte neuve	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Poitou-1	Place Viarme	Rue du Bourget	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Poitou-2	Rue du Bourget	Rue du Maine	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue du Pont sauvetout	Rue des Deux Ponts	Place de Bretagne	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue Porte Neuve	Rue du Marchix	Place Viarme	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Rue Prdt E. Herriot	Place de Bretagne	Rue Jean Jaurès	5	10 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	
Ligne 515	N?0	428+245	429+000	1	300 m	
Ligne 515	N?0	430+420	469+758	2	250 m	
Ligne 515	N?0	429+000	430+420	1	300 m	
Ligne 515	N?4	425+400	428+245	1	300 m	
Ligne 530	N?0	1+900	26+296	3	100 m	
Ligne 530	N?0	0+000	1+900	3	100 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES ET DE LA MER
Réseau territorial
Affaire suivie par : Vincent LE BARON
☎ 02 40 67 24 26
vincent.le-baron@loire-atlantique.gouv.fr

Arrêté portant sur la mise à jour du classement sonore
des infrastructures routières et ferroviaires de la commune de Nantes

LA PRÉFÈTE DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE
PRÉFÈTE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF N°3

VU le code de l'environnement, et notamment le livre V, titre III, chapitre Ier et ses articles L571-10 et R571-32 à R571-43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres ;

VU le code de la Construction et de l'Habitation et notamment son article R.111-4-1 modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment son article 14 ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Nantes ;

VU les arrêtés préfectoraux modificatifs du 21 juillet 2009 et du 21 mars 2011, établissant une liste des voies anciennes et nouvelles classées sur la commune de Nantes ;

VU la demande de la ville de Nantes en date du 17 avril 2018 en vue de modifier le classement sonore du boulevard Louis Barthou et de la rue André Tardieu ;

VU l'avis réputé favorable de la commune de Nantes ;

CONSIDERANT que le boulevard Louis Barthou et la rue André Tardieu figurant dans l'arrêté du 21 mars 2011 ont connu des évolutions notables et qu'il y a lieu de procéder à leur déclassement ;

SUR proposition du directeur départemental des territoires et de la mer de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

Article 1er – Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Loire-Atlantique aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2 – Sur la commune de Nantes, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour les deux voies, boulevard Louis Barthou et rue André Tardieu, l'ancien classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, et le déclassement complet, sur la totalité de leur longueur, de ces deux mêmes voies.

CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES							
Nom de l'infrastructure	**Nom du tronçon**	**Débutant**	**Finissant**	**Ancienne catégorie**	**Nouvelle catégorie**	**Largeur des secteurs affectés par le bruit**	**Tissu**
BD Louis Barthou	Bd Louis Barthou	Pont Aristide Briant (rue François Albert)	Rond-point rue des hauts moulins (rue André Tardieu)	3	--	--	--
Rue André Tardieu	Rue André Tardieu	BD Louis Barthou	Rue René Viviani	3	--	--	--

Article 3 – Les tronçons déclassés définis à l'article 2 doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Le présent arrêté doit être annexé par Madame la Présidente de la métropole de Nantes métropole au plan local d'urbanisme.

Article 4 – Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa publication, d'un recours administratif auprès de la Préfète de la Loire-Atlantique ou du Ministre de la Transition Écologique et Solidaire, ainsi que d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nantes.

Article 5 – Le présent arrêté fera l'objet d'un affichage à la mairie de Nantes pendant un mois au minimum.

Article 6 – Le Secrétaire général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, la Maire de la Commune de Nantes et le Directeur départemental des territoires et de la mer de la Loire-Atlantique sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

Nantes, le 15 OCT. 2018

La PRÉFÈTE
pour la préfète et par délégation
le secrétaire général,

Serge BOULANGER

Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-39 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune d' Orvault;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune d' **ORVAULT**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RD965	RD965	RD75	Porte d'Orvault	2	2	250m	Tissu ouvert
AV. DE LA CHOLIERE	AV. DE LA CHOLIERE_1	Route de Vannes	Av. de la Paquelais	5	4	30 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA PATOUILLERIE	AVENUE DE LA PATOUILLERIE_1	Route de Rennes	Rue des Lilas	4	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DU PONT DE LA BARONNIERE	AV. DU PONT DE LA BARONNIERE_1	Rond Point de la Baronnière	Pont de La Baronnière	4	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DE LA CHOLIERE	AV. DE LA CHOLIERE_3	Av. André Malraux	Rue de la Baronnière	5	4	30M	Tissu ouvert
ROUTE DE NANTES	ROUTE DE NANTES	Rue de la Patache	Rue Hubert de la Brosse	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE RENNES	ROUTE DE RENNES	Porte de Rennes	Bd Schuman	4	4	30 m	Tissu ouvert
RN844	N844.08.01	Porte de Sautron	Porte d'Orvault	1	1	300 m	Tissu ouvert
RUE DE BEAU SOLEIL	RUE DE BEAU SOLEIL	Rue de la Chapelle des Anges	Chemin du Doucet	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHAPELLE DES ANGES	RUE DE LA CHAPELLE DES ANGES	Rue Saint joseph	Rue de Beau Soleil	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PATOUILLERIE	RUE DE LA PATOUILLERIE	Rue des lilas	Limite Commune	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ROBERT LE RICOLAIS	RUE ROBERT LE RICOLAIS	Route de Basse Indre	Rue Saint joseph	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE SAINT JOSEPH	RUE SAINT JOSEPH	Rue Robert le Ricolais	Rue de la Chapelle des Anges	4	3	100 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune d' Orvault et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune d'Orvault figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET
Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A82	A82	RD75	Porte d'Orvault	2	250 m	Tissu ouvert
A844	A844.01.01	Porte de Rennes	Porte d'Orvault	1	300 m	Tissu ouvert
AV. ALEXANDRE GOUPIL	AV. ALEXANDRE GOUPIL_1	Place d'Auteuil	Av. de la Morlière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. ALEXANDRE GOUPIL	AV. ALEXANDRE GOUPIL_2	Av. de la Morlière	Rue de la Corniche	4	30 m	Tissu ouvert
AV. ANDRE MALRAUX	AV. ANDRE MALRAUX	Av. Charles de Gaulle	Av. de la Cholière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. CHARLES DE GAULLE	AV. CHARLES DE GAULLE_1	Av. Claude Antoine Pécot	Av. André Malraux	4	30 m	Tissu ouvert
AV. CHARLES DE GAULLE	AV. CHARLES DE GAULLE_2	Av. André Malraux	Rond Point de la Baronnière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT	AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT_1	Giratoire du Bois Cesbron	Allée de la Bigeottière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT	AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT_2	Allée de la Bigeottière	Av. Charles de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT	AV. CLAUDE ANTOINE PECCOT_3	Av. Charles de Gaulle	Av. de la Cholière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA CHOLIERE	AV. DE LA CHOLIERE_1	Route de Vannes	Av. de la Paquelais	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA CHOLIERE	AV. DE LA CHOLIERE_2	Av. de la Paquelais	Av. André Malraux	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA CHOLIERE	AV. DE LA CHOLIERE_3	Av. André Malraux	Rue de la Baronnière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA FERRIERE	AV. DE LA FERRIERE_1	Av. Robert Chasteland	Rue des Dahlias	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA FERRIERE	AV. DE LA FERRIERE_2	Rue des Dahlias	Rue de Bourgogne	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA FERRIERE	AV. DE LA FERRIERE_3	Rue de Bourgogne	Av. Félix Vincent	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA MORLIERE	AV. DE LA MORLIERE	Route de Vannes	Av. Alexandre Goupil	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA PAQUELAIS	AV. DE LA PAQUELAIS_1	Rue de la Botte d'Asperges	Av. de la Morlière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA PAQUELAIS	AV. DE LA PAQUELAIS_2	Av. de la Morlière	Av. de la Cholière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DU PONT DE LA BARONNIERE	AV. DU PONT DE LA BARONNIERE_1	Rd-Point de la Baronnière	Pont de La Baronnière	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DU PONT DE LA BARONNIERE	AV. DU PONT DE LA BARONNIERE_2	Pont de la Baronnière	Bd Mendès France	4	30 m	Tissu ouvert
AV. FELIX VINCENT	AV. FELIX VINCENT_1	Rue de la Corniche	Rue de la Pépinière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. FELIX VINCENT	AV. FELIX VINCENT_2	Rue de la Pépinière	Av. de la Ferrière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. FELIX VINCENT	AV. FELIX VINCENT_3	Av. de la Ferrière	Route de Rennes	4	30 m	Tissu ouvert
AV. ST OUEN	AV. ST OUEN	Rue de la Baronnière	Place d'Auteuil	4	30 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA PATOUILLERIE	AVENUE DE LA PATOUILLERIE_1	Route de Rennes	Rue des Lilas	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA PATOUILLERIE	AVENUE DE LA PATOUILLERIE_2	Rue des Lilas	Lim. Orvault/Nantes	4	30 m	Tissu ouvert
BD MENDES FRANCE	BD MENDES FRANCE	A844	Route de Rennes	3	100 m	Tissu ouvert
RD42	D42.01.03	Le Mail	Rd Pt 500M après Le Mail	3	100 m	Tissu ouvert
RD42	D42.01.04	Rond Pt 500 m après Le Mail	A844	3	100 m	Tissu ouvert
RD42	D42.01.02	La Patache	Le Mail	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.05.01	Rond Point de la Mairie	A844	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RD75	D75.04.02	A844	250M NORD RD965	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.04.01	250M NORD N165	N165	3	100 m	Tissu ouvert
RD965	D965.02.01	Limite Est du Bourg Sautron	RN165	2	250 m	Tissu ouvert
RN137	N137.04.01	A844	RN171 Sud Nozay	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.08.01	Porte de Sautron	Porte d'Orvault	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE NANTES	ROUTE DE NANTES	Rue de la Patache	Rue Hubert de la Brosse	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE RENNES	ROUTE DE RENNES	Porte de Rennes	Bd Schuman	4	30 m	Tissu ouvert
RUE HUBERT DE LA BROSSE	RUE HUBERT DE LA BROSSE	Rond Point de la Mairie	RD42	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE BEAU SOLEIL	RUE DE BEAU SOLEIL	Rue de la Chapelle des Anges	Chemin du Doucet	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BOTTE D'ASPERGES	RUE DE LA BOTTE D'ASPERGES	Route de Vannes	Av. de la Paquelais	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHAPELLE DES ANGES	RUE DE LA CHAPELLE DES ANGES	Rue Saint joseph	Rue de Beau Soleil	3	100 m	Tissu ouvert
RUE ROBERT LE RICOLAIS	RUE ROBERT LE RICOLAIS	Route de Basse Indre	Rue Saint joseph	3	100 m	Tissu ouvert
RUE SAINT JOSEPH	RUE SAINT JOSEPH	Rue Robert le Ricolais	Rue de la Chapelle des Anges	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 2	Bd Mendès-France	Esplanade du Cardo	Arrêt Grand Val	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Esplanade du Cardo	Route de Rennes - RN137	Bd Mendès-France	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de la Ferrière	Route de Vannes	Av. de la Jeunesse	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de la Jeunesse	Av. de la Ferrière	Rue du Bignon	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de la Morlière-1	Rue de Suresnes	Av. de la Paquelais	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de la Morlière-2	Av. de la Paquelais	Route de Vannes	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bignon	Rue du Bignon	Av. de la Morlière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-3	Bd du Massacre	Av. de la Baraudière	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-4	Av. de la Baraudière	Av. de la Ferrière	4	30 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

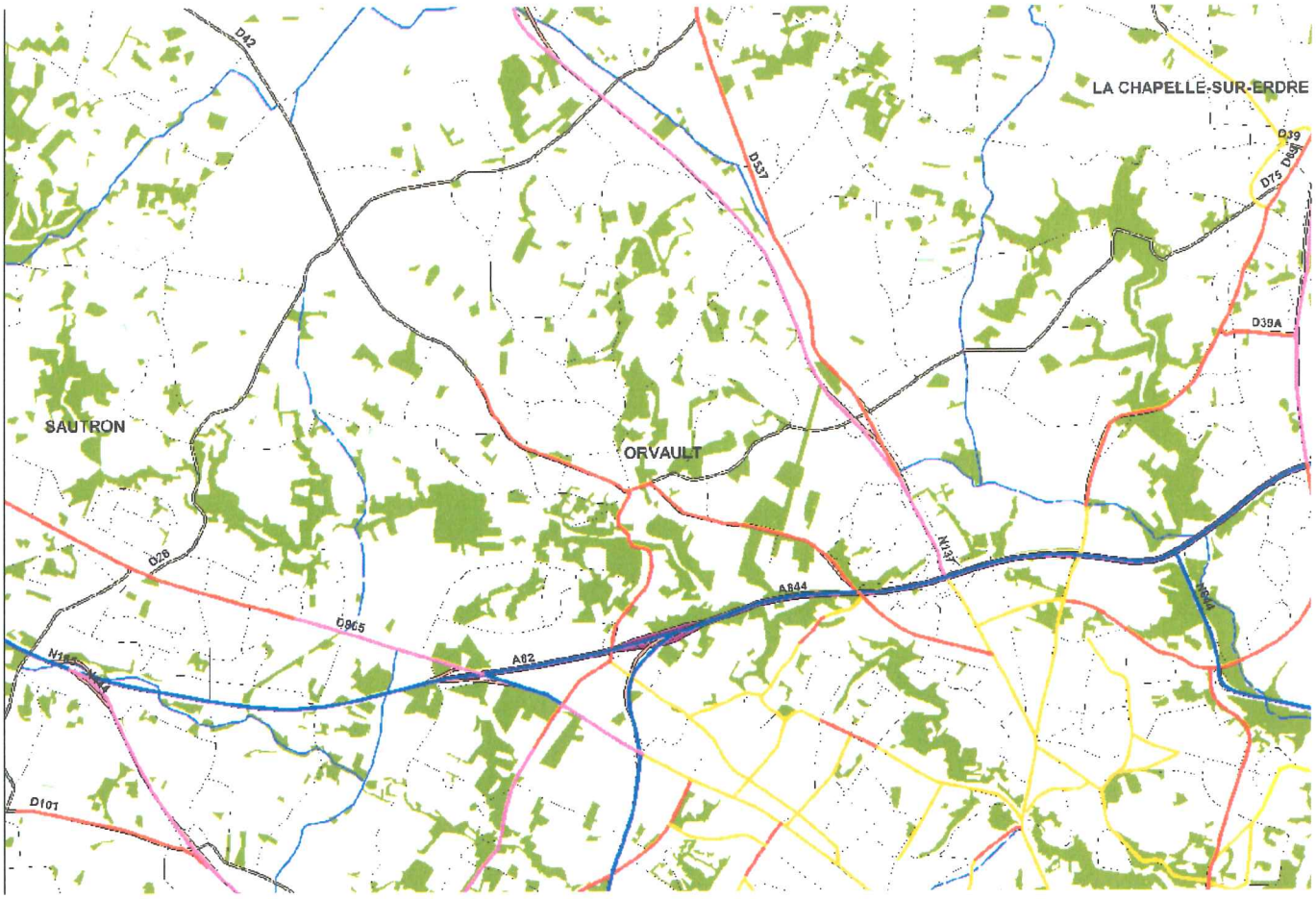
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Limites Administratives Communales

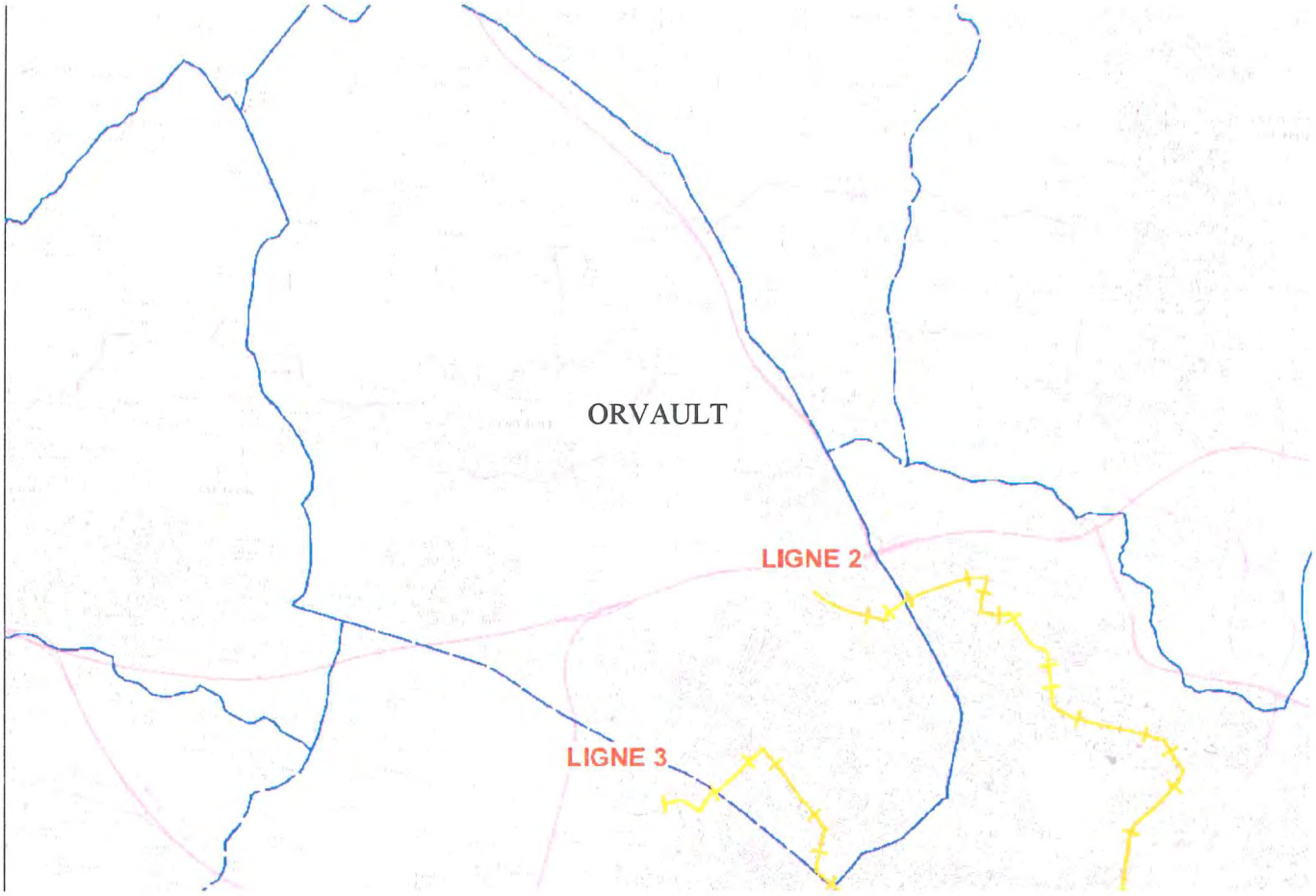
Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

CATEGORIE 4
CATEGORIE 5
Limite administrative communale

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARPELRIN.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable du conseil municipal de la commune du **PELLERIN** en date du 5 février 1999;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune du **PELLERIN**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 723	D 723.03.03	LC Est Vue	LC Ouest Le Bois de Bougon	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune du **PELLERIN** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune du **PELLERIN** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune du **PELLERIN** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune du **PELLERIN**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

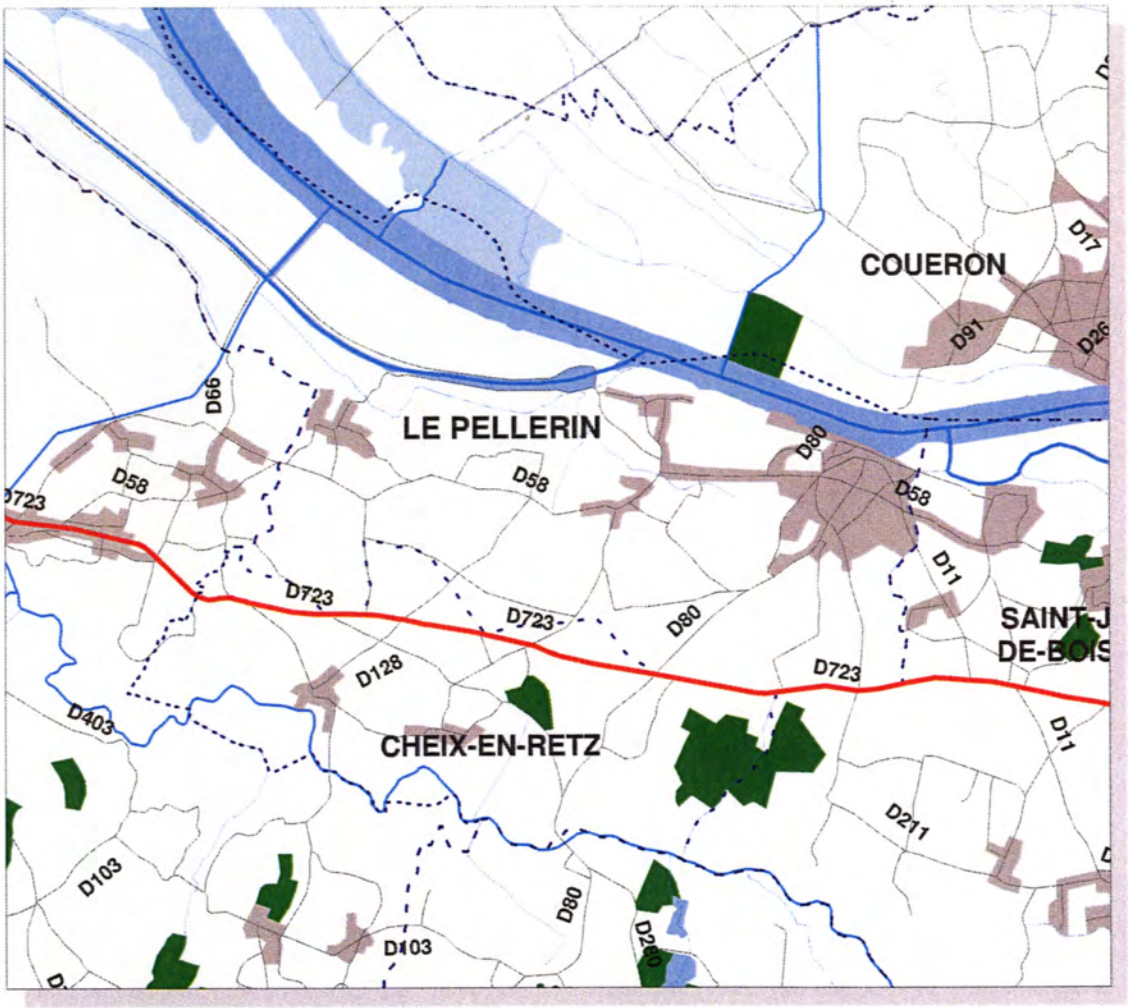
Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune du **PELLERIN**

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement
Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Echelle : 1/ 50 000 ème

limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-39 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Rezé;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **REZE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
AV. LOUISE MICHEL	AV. LOUISE MICHEL	Place du 8 mai 1945	Rue Jean Jaures	4	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DE LA LIBERATION_1	Rue de la Commune de 1871	Place des Martyrs de la Résistance	3	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DE LA LIBERATION_2	Place des Martyrs de la Résistance	Place du général Sarrail	3	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA REPUBLIQUE	AVENUE DE LA REPUBLIQUE	Rue Jean Jaurès	Place des Martyrs de la Résistance	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD JEAN MONNET	BD JEAN MONNET_1	Bd du Génetais	Rue P.H. Spaak	4	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN MONNET	BD JEAN MONNET_2	Rue Ernest Sauvestre	Bd Du Génetais	4	4	30 m	Tissu ouvert
BD LE CORBUSIER	BD LE CORBUSIER	Rue de la Croix Médard	Rue Jean Louis	4	4	30 m	Tissu ouvert
BD MENDES FRANCE	BD MENDES FRANCE	Rue de la Blordière	Pont des Bourdonnières	3	4	30 m	Tissu ouvert
BD VICTOR SCHOELCHER	BD VICTOR SCHOELCHER	Bd du général de Gaulle	Pont des Trois Continents	4	3	100 m	Tissu ouvert
DEVIATION RD 65	DEVIATION RD 65	Rue du Génetais	Route des Sorinières	3	3	100 m	Tissu ouvert
LIAISON GALARDIERE/J. MONNET	LIAISON GALARDIERE/J. MONNET	Bd Jean Monnet	Rue de la Galardière	4	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**ANCIENNE CATEGORIE**	**NOUVELLE CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
PONT DES TROIS CONTINENTS	PONT DES TROIS CONTINENTS	Quai Président Wilson	Rue de la Basse-Île	3	3	100 m	Tissu ouvert
PONT ROUSSEAU	PONT ROUSSEAU	Place de La Rochelle	Place du général Sarrail	3	3	100 m	Tissu ouvert
RD65	D65.01.01	RN844	LC Nord Pont Saint martin	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PAIMBOEUF	ROUTE DE PAIMBOEUF	Rue de l'Ile Pointière	Av Maréchal de lattre de Tassigny	2	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte des Sorinières	Porte de Rezé	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte de Rezé	Porte de Bouguenais	1	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES_1	Rue henri Renaud	Déviation RD65	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES_2	Déviation RD65	Rue James Joule	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE ARISTIDE BRIAND	RUE ARISTIDE BRIAND	Rue Charles Rivière	Rue Jean Jaures	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES RIVIERE	RUE CHARLES RIVIERE	Rue Ernest Sauvestre	Rue Aristide Briand	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE L'AERODROME	RUE DE L'AERODROME	LC Bouguenais	Rue de la Chesnaie	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BLORDIERE	RUE DE LA BLORDIERE	Rue Maurice Lagathu	Rond Point Vano		4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CALIFORNIE	RUE DE LA CALIFORNIE	Rue Erdronneau	RD723	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHAUSSEE	RUE DE LA CHAUSSEE	Bd Mendes France	Rue de la Croix	3	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHESNAIE	RUE DE LA CHESNAIE	Rue de l'Aérodrome	Rue Victor Fortun	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA COMMUNE DE 1871	RUE DE LA COMMUNE DE 1871	Rue Victor Fortun	Av. de la Libération	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU VERT PRAUD	RUE DU VERT PRAUD	Bd Du Génetais	Rue de la Bauche Thiraud	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ERNEST SAUVESTRE	RUE ERNEST SAUVESTRE	Porte de Rezé	Rue Charles Rivière	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN FRAIX	RUE JEAN FRAIX	Rue Jean jaures	Rue Maurice Lagathu	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEAN JAURES	RUE JEAN JAURES	Rue Aristide Briand	Av. de la République	3	3	100 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE LAGATHU	RUE MAURICE LAGATHU	Rue Félicien Thomazeau	Rue Aristide Nogues	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE LAGATHU	RUE MAURICE LAGATHU	Rue Jean Fraix	Rue de la Blordière	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE THEODORE BROSSEAUD	RUE THEODORE BROSSEAUD_1	Ligne SNCF	Rond Point Gabriel Chéreau	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE THEODORE BROSSEAUD	RUE THEODORE BROSSEAUD_2	Rond Point Gabriel Chéreau	Bd Le Corbusier	4	3	100 m	Tissu ouvert
RUE VICTOR FORTUN	RUE VICTOR FORTUN	Rue de la Chesnaie	Rue de la commune de 1871	3	3	100 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Rezé et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Rezé figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET
Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
AV. LOUISE MICHEL	AV. LOUISE MICHEL	Place du 8 Mai 1945	Rue Jean Jaurès	3	100 m	Tissu ouvert
AV. MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	AV. MARECHAL DE LATTRE DE T_1	Place J.B. Daviais	Bd Général de Gaulle	3	100 m	Tissu ouvert
AV. MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	AV. MARECHAL DE LATTRE DE T_2	Bd Général de Gaulle	Rue de l'Abbé Grégoire	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DE LA LIBERATION_1	Rue de la Commune 1871	Place des Martyrs de la Résistance	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DE LA LIBERATION_2	Place des Martyrs de la Résistance	Place du général Sarrail	3	100 m	Tissu ouvert
AVENUE DE LA REPUBLIQUE	AVENUE DE LA REPUBLIQUE	Rue Jean Jaures	Place des Martyrs de la Résistance	3	100 m	Tissu ouvert
BD GENERAL DE GAULLE	BD GENERAL DE GAULLE_1	Av. Mal de Lattre de Tassigny	Rue de l'ile Macé- Port au blé	3	100 m	Tissu ouvert
BD GENERAL DE GAULLE	BD GENERAL DE GAULLE_2	Rue de l'ile Macé- Port au blé	Pont Rousseau	3	100 m	Tissu ouvert
BD JEAN MONNET	BD JEAN MONNET_1	Bd du Génetais	Rue P.H. Spaak	4	30 m	Tissu ouvert
BD JEAN MONNET	BD JEAN MONNET_2	Rue Ernest Sauvestre	Bd du Génetais	4	30 m	Tissu ouvert
BD LE CORBUSIER	BD LE CORBUSIER	Rue de la Croix Médard	Rue Jean Louis	4	30 m	Tissu ouvert
BD MENDES FRANCE	BD MENDES FRANCE	Rue de la Blordière	Pont des Bourdonnières	4	30 m	Tissu ouvert
BD VICTOR SCHOELCHER	BD VICTOR SCHOELCHER	Bd du Gal de Gaulle	Pont des Trois Continents	3	100 m	Tissu ouvert
DEVIATION RD 65	DEVIATION RD 65	Rue du Génetais	Route des Sorinières	3	100 m	Tissu ouvert
Rue Camille Claudel	Rue Camille Claudel	Bd Jean Monnet	Rue de la Galardière	4	30 m	Tissu ouvert
PONT DES BOURDONNIERES	PONT DES BOURDONNIERES	Rue de la Chaussée	Limite Commune Nantes	4	30 m	Tissu ouvert
PONT DES TROIS CONTINENTS	PONT DES TROIS CONTINENTS	Bd Victor Schoelcher	Limite Commune Nantes	3	100 m	Tissu ouvert
PONT ROUSSEAU	PONT ROUSSEAU	Place de La Rochelle	Place du général Sarrail	3	100 m	Tissu ouvert
RD65	D65.01.01	RN844	LC Nord Pont St Martin	3	100 m	Tissu ouvert
RN 844	N844.04.01	Porte de Rezé	Porte de Bouguenais	1	300 m	Tissu ouvert
RN 844	N844.03.01	Porte des Sorinières	Porte de Rezé	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PAIMBOEUF	ROUTE DE PAIMBOEUF	Rue de l'Ile Pointiere	Av. Mal de Lattre de Tassigny	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES_1	Rue henri Renaud	Déviation RD65	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES_2	Déviation RD65	Rue James Joule	3	100 m	Tissu ouvert
RUE ANDRE MALRAUX	RUE ANDRE MALRAUX	RD723	Av. Louise Michel	3	100 m	Tissu ouvert
RUE ARISTIDE BRIAND	RUE ARISTIDE BRIAND	Rue Charles Rivière	Rue Jean Jaures	3	100 m	Tissu ouvert
RUE CHARLES RIVIERE	RUE CHARLES RIVIERE	Rue Ernest Sauvestre	Rue Aristide Briant	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DE L'ABBE GREGOIRE	RUE DE L'ABBE GREGOIRE	Av. du Mal de Lattre de T.	Bd Victor Schoelcher	5	10 m	Tissu ouvert
RUE DE L'AERODROME	RUE DE L'AERODROME	LC Bouguenais	Rue de la Chesnaie	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BLORDIERE	RUE DE LA BLORDIERE	Rue Maurice Lagathu	Rond PointVano	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BUTTE DE PRAUD	RUE DE LA BUTTE DE PRAUD_1	Rue Ernestre Sauvestre	Allée de la Butte de Praud	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BUTTE DE PRAUD	RUE DE LA BUTTE DE PRAUD_2	Allée de la Butte de Praud	Rue du Chêne Creux	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BUTTE DE PRAUD	RUE DE LA BUTTE DE PRAUD_3	Rue du Chêne Creux	Rue Maurice Jouaud	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CALIFORNIE	RUE DE LA CALIFORNIE	Rue Erdronneau	RD723	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHAUSSEE	RUE DE LA CHAUSSEE	Bd Mendes France	Rue de la Croix	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CHESNAIE	RUE DE LA CHESNAIE	Rue de l'Aérodrome	Rue Victor Fortun	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA COMMUNE DE 1871	RUE DE LA COMMUNE DE 1871	Rue Victor Fortun	Av. de la libération	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GALARNIERE	RUE DE LA GALARNIERE_1	Rue du Genétais	Rue de la Classerie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GALARNIERE	RUE DE LA GALARNIERE_2	Rue de la Classerie	Rue de la Chesnaie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA PAIX	RUE DE LA PAIX	Rue de la Blordière	Pont de la Morinière	4	30m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU D'EAU	RUE DU CHATEAU D'EAU_1	Rue Charles Rivière	Rue Lambert	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU D'EAU	RUE DU CHATEAU D'EAU_2	Rue Charles Rivière	Rue Lambert	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU D'EAU	RUE DU CHATEAU D'EAU_3	Rue Lambert	Rue des Naudières	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU DE REZE	RUE DU CHATEAU DE REZE_1	Rue de la Chesnaie	Rue du Bas Landreau	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU DE REZE	RUE DU CHATEAU DE REZE_2	Rue du Bas Landreau	Av. d'Anjou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU CHATEAU DE REZE	RUE DU CHATEAU DE REZE_3	Av. d'Anjou	Rue d'Ansenis	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU JAUNAIS	RUE DU JAUNAIS_1	Rue des Naudières	Av. du Parc	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU JAUNAIS	RUE DU JAUNAIS_2	Av. du Parc	Rue des Hucasseries	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU JAUNAIS	RUE DU JAUNAIS_3	Rue des Hucasseries	Rue du Clos Dervais	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU JAUNAIS	RUE DU JAUNAIS_4	Rue du Clos Dervais	Rue de la Blordière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU VERT PRAUD	RUE DU VERT PRAUD	Bd du Génetais	Rue de la Bauche Thiraud	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ERNEST SAUVESTRE	RUE ERNEST SAUVESTRE	Porte de Rezé	Rue Charles Rivière	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN FRAIX	RUE JEAN FRAIX	Rue Jean Jaures	Rue Maurice Lagathu	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEAN JAURES	RUE JEAN JAURES	Rue Aristide Briant	Avenue de la République	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN LOUIS	RUE JEAN LOUIS	Bd Le Corbusier	Place St Pierre	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES VALLES	RUE JULES VALLES	Porte de Reze	LC Rezé	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS ARAGON	RUE LOUIS ARAGON	Rue Jean Jaurès	Rue Jean Fraix	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE JOUAUD	RUE MAURICE JOUAUD_1	Rue du Chêne Creux	Rue de la Baillourie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE JOUAUD	RUE MAURICE JOUAUD_2	Rue de la Baillourie	Rue de la Classerie	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE MAURICE JOUAUD	RUE MAURICE JOUAUD_3	Rue de la Classerie	Rue de la Cadoire	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE JOUAUD	RUE MAURICE JOUAUD_4	Rue de la Cadoire	Rue de la Chesnaie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE LAGATHU	RUE MAURICE LAGATHU	Rue Jean Fraix	Rue de la Blordière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE OCTAVE ROUSSEAU	RUE OCTAVE ROUSSEAU	Rue d'Ansenis	Ligne SNCF	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ORDRONNEAU	RUE ORDRONNEAU_1	Av. Mal de Lattre de Tassigny	Rue Marc Elder	4	30 m	Tissu ouvert
RUE ORDRONNEAU	RUE ORDRONNEAU_2	Rue Marc Elder	Rue de la Californie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE THEODORE BROSSEAUD	RUE THEODORE BROSSEAUD_1	Ligne SNCF	Rond Point Gabriel Chéreau	3	100 m	Tissu ouvert
RUE THEODORE BROSSEAUD	RUE THEODORE BROSSEAUD_2	Rond Point Gabriel Chéreau	Bd Le Corbusier	3	100 m	Tissu ouvert
RUE VICTOR FORTUN	RUE VICTOR FORTUN	Rue de la Chesnaie	Rue de la commune de 1871	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L 2	Av. d'Anjou	Rue du Moulin à l'huile	Place de la Brière	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Av. de Bretagne	Place du Château	Place de la Renaissance	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Av. de la Libération-1	Rue Victor Hugo	Rue Julien Marchais	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Av. de la Libération-2	Rue Julien Marchais	Rue de l'Erdronnière	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Av. de la Libération-3	Rue de l'Erdronnière	Place Gal Sarrail	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Av. de la Vendée	Place de la Brière	Place du Château	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Av. Léon Blum	Parking P2	Rue du Moulin à l'huile	5	10 m	Tissu ouvert
L 2	Pont Rousseau	Place Gal Sarrail	Place de la Rochelle	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Voie Léard	Place de la Renaissance	Rue Victor Hugo	4	30 m	Tissu ouvert
L 2	Trocardière-Grande Ouche	Trocardière	Grande Ouche	5	10 m	Tissu ouvert

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARSTAIGN.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU**, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 751A	D 751A.02.01	Limite de bourg Est Bouaye	D 723	2	250	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de **SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU**

Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Saint Herblain;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAINT HERBLAIN**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**ANCIENNE CATEGORIE**	**NOUVELLE CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
AV. DE LA BOUVARDIERE	AV. DE LA BOUVARDIERE	Av. du Parnasse	Route de Vannes	4	5	10 m	Tissu ouvert
AV. DES THEBAUDIERES	AV. DES THEBAUDIERES_1	Route de Vannes	Rue du Congo	4	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DU PARNASSE	AV. DU PARNASSE_2	Av. de la Baraudière	Bd du Massacre	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE LA BAULE	BD DE LA BAULE	Porte d'Armor	Rond Point Rue des Hauts Moulins	1	1	300 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_1	Rond Point Abel Durand	Av Colonac	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_7	Rue Jules Renard	Route de Vannes	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU VAL DE CHÉZINE	BD DU VAL DE CHÉZINE	Av. des Thébaudières	Av. Louis Guillou	4	4	30 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_1	Rue du Charron	RD201	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_1	Bd Marcel Paul	RN844	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_2	RN844	Rue Pablo Neruda	4	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_3	Rue Pablo Neruda	Bd du Tertre	4	3	100 m	Tissu ouvert
LIAISON J. MONNET / ROND POINT	LIAISON J. MONNET / ROND POINT	Rue Jean Monnet	Rond Point Bd Charles de Gaulle	4	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
RD201	D201.03.01	RD75	Porte d'Armor	2	2	250 m	Tissu ouvert
BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	250 m sud RN165	RD201	2	2	250 m	Tissu ouvert
RN444	N444.02.01	RD101	RD75	1	1	300m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte d'Atlantis	Porte d'Armor	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.06.01	Porte de Chézine	Bd Marcel Paul	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte de ST Herblain	Porte d'Atlantis	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.07.01	Bd Marcel Paul	Porte de Sautron	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.05.02	Porte d'Armor	Porte de Chézine	1	1	300 m	Tissu ouvert
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_1	RD75	Rue des Maures	4	5	10 m	Tissu ouvert
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_2	Rue des Maures	Rue Vincent Auriol	4	5	10 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Saint Herblain et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Saint Herblain figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET

Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A82	A82..01.02	RD965	RD75	1	300 m	Tissu ouvert
AV. DE L'ANGEVINIERE	AV. DE L'ANGEVINIERE	Bd Marcel Paul	Av. des Thébaudières	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BOUVARDIERE	AV. DE LA BOUVARDIERE	Av. du Parnasse	Route de Vannes	5	10 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BRANCHOIRE	AV. DE LA BRANCHOIRE_1	Bd Salvador Allendé	Rue St Exupéry	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BRANCHOIRE	AV. DE LA BRANCHOIRE_2	Rue St Exupéry	Bd du Tertre	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES NAUDIERES	AV. DES NAUDIERES_1	Av. des Thébaudières	Av. des Noelles	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES NAUDIERES	AV. DES NAUDIERES_2	Av. des Noelles	Av. du Golf	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES THEBAUDIERES	AV. DES THEBAUDIERES_1	Route de Vannes	Rue du Congo	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DES THEBAUDIERES	AV. DES THEBAUDIERES_2	Rue du Congo	Bd du Val de Chézine	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DU PARNASSE	AV. DU PARNASSE_1	Av. du Golf	Av. de la Baraudière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DU PARNASSE	AV. DU PARNASSE_2	Av. de la Baraudière	Bd du Massacre	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DU ST LAURENT	AV. DU ST LAURENT	Bd Salvador Allendé	Av. Jacques Cartier	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE LA BAULE	BD DE LA BAULE_1	Porte d'Armor	Rond Point Rue des Hauts Moulins	1	300 m	Tissu ouvert
BD DE LA BAULE	BD DE LA BAULE_2	Rond Point Rue des Hauts Moulins	Rond Point Abel Durand	1	300 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_1	Rond Point Abel Durand	Av Colonac	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_2	Av Colonac	Av de la République	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_3	Av de la République	Rue JJ Rousseau	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_4	Rue JJ Rousseau	Bd Pierre de Coubertin	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_5	Bd Pierre de Coubertin	Av de Tolède	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE_	BD DU MASSACRE_6	Av de Tolède	Av Jules Renard	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_7	Rue Jules Renard	Route de Vannes	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU TERTRE	BD DU TERTRE	Bd Emile Romanet	Rond Point Abel Durand	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU VAL DE CHÉZINE	BD DU VAL DE CHÉZINE	Av. des Thébaudières	Av. Louis Guillou	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_1	Rue de l'Hôtel de Ville	Rue des Calvaires	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_2	Rue des Calvaires	RD17A	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_3	RD17A	Rue du Charron	4	30 m	Tissu ouvert
BD GENERAL DE GAULLE	BD GENERAL DE GAULLE	RD75	Porte de St Herblain	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_1	Rue du Charron	RD201	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_2	RD201	Av. Louis Guillou	4	30 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_3	Av. Louis Guillou	Rue des Clozeaux	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_4	Rue des Clozeaux	Av de L'Angevignère	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_5	Av. de L'Angevignère	Route de Vannes	3	100 m	Tissu ouvert
BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	250M SUD N165	RD201	2	250 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_1	Bd Marcel Paul	RN844	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_2	RN844	Rue Pablo Neruda	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_3	Rue Pablo Neruda	Bd du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_1	Bd Bâtonnier Cholet	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_2	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	4	30 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_3	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
LIAISON J. MONNET / ROND POINT	LIAISON J. MONNET / ROND POINT	Rue Jean Monnet	Rond Point Bd Charles de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE E. DE LA GOURNIERE	PLACE E. DE LA GOURNIERE	Bd F. Miterrand	Rue de la Vecquerie	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE MAGELLAN	PLACE MAGELLAN	Rue C. Colomb	Rue A. Vespucci	4	30 m	Tissu ouvert
QUAI EMILE CORMERAIS	QUAI EMILE CORMERAIS	RD107A	Rue Philippe Lebon	3	100 m	Tissu ouvert
RD107	D107.02.01	RD75	RD107A	3	100 m	Tissu ouvert
RD17	D17.02.01	RD617	RD75	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.03.02	RN165	250M SUD N165	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.02.01	RD201	RD17	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.04.01	250M NORD N165	RN165	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.01.01	RD17	RD107	3	100 m	Tissu ouvert
RD965	D965.01.01	RD75	A82	1	300 m	Tissu ouvert
RD965	D965;02;01	Limite Est du Bourg Sautron	A82	2	250m	Tissu ouvert
RN165	N165.01.01	A82	RN444	1	300 m	Tissu ouvert
RN444	N444.02.01	RD101	RD75	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.02.01	Nord Cheviré	Porte de St Herblain	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte de St Herblain	Porte d'Atlantis	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte d'Atlantis	Porte d'Armor	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.05.01	Porte d'Armor	Porte de Chézine	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.06.01	Porte de Chézine	Bd Marcel Paul	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.07.01	Bd Marcel Paul	Porte de Sautron	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE D'ARMOR	ROUTE D'ARMOR	RD75	Porte d'Armor	2	250 m	Tissu ouvert
RUE A. VESPUCCI	RUE A. VESPUCCI	Place du Nouveau Monde	Place Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE CHRISTOPHE COLOMB	RUE CHRISTOPHE COLOMB	Place Magellan	RD201	3	100 m	Tissu ouvert
RUE D'AMIENS	RUE D'AMIENS	Bd salvador Allende	Rue d'Avranches	4	30 m	Tissu ouvert
RUE D'AQUITAINE	RUE D'AQUITAINE	Bd Charles de Gaulle	Place Mendès France	4	30 m	Tissu ouvert
RUE D'AVRANCHES	RUE D'AVRANCHES	Rue d'Amiens	Rue de St Servan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE	Rue des Calvaires	Bd F. Mitterand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BLANCHE	RUE DE LA BLANCHE	Bd de la Baule	Av. de la Branchoire	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GAROTTERIE	RUE DE LA GAROTTERIE	Bd de la Baule	Rue des Bas Moulins	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE SAINT NAZAIRE	RUE DE SAINT NAZAIRE	Rue d'Aquitaine	Bd du tertre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE SAINT SERVAN	RUE DE SAINT SERVAN	Rue d'Avranches	Rue de St Nazaire	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES MAGNOLIERS	RUE DES MAGNOLIERS	Rue des Bas Moulins	Av. de la concorde	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU DOCTEUR BOUBEE	RUE DU DOCTEUR BOUBEE	Rue de la Vecquerie	Rue Konrad Adenauer	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU SOUVENIR FRANCAIS	RUE DU SOUVENIR FRANCAIS	Rue Jean Monnet	Rue Konrad Adenauer	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_1	RD 75	Rue des Maures	5	10 m	Tissu ouvert
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_2	Rue des Maures	Rue Vincent Auriol	5	10 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MONNET	RUE JEAN MONNET_1	Rue du Docteur Boubée	Rue de l'Orvasserie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MONNET	RUE JEAN MONNET_2	Rue de l'Orvasserie	Rue du Souvenir Français	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-1	Esplanade de la Chézine	Esplanade de de la Mocquelière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-2	Esplanade de la Mocquelière	RN844	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-3	RN844	Bd Marcel Paul	4	30 m	Tissu ouvert
RUE OCEANE	RUE OCEANE	Bd Marcel Paul	Place Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE PIERRE BLARD	RUE PIERRE BLARD	Rue Vincent Auriol	Rue des Calvaires	4	30 m	Tissu ouvert
RUE V. SCHEOLCHER	RUE V. SCHEOLCHER	Bd Salvador Allendé	Place du Nouveau Monde	4	30 m	Tissu ouvert
VOIERIE INTERNE ATLANTIS	VOIERIE INTERNE ATLANTIS	Rue St Laurent	Rue Océane	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)**	**TISSU**
L 1	Bd Wiston Churchill	Rue de l'Aquitaine	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-3	Av. de la Branchoire	Bd François Mitterand	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-2	Allée des Hortensias	Av. de la Branchoire	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-1	Rue de la Durantière	Allée des Hortensias	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-2	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-1	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd du Tertre	Bd Emile Romanet	Rue de la Durantière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. des Thébaudières	Route de Vannes	Av.de Cheverny	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de l'Angeviniere	Av.de Cheverny	Bd Marcel Paul	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-4	Av. de la Baraudière	Av. de la Ferrière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-3	Bd du Massacre	Av. de la Baraudière	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-2	Bd de Longchamps	Bd du Massacre	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-1	Bd des Américains	Bd de Longchamps	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-2	Rue P. Abélard	Bd des Américains	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-1	Rond Point de Vannes	Rue P. Abélard	5	10 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

	CLASSEMENT DE LA VOIE FERREE				
Ligne 515 N0	430+420	469+758	2	250 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Limites Administratives Communales

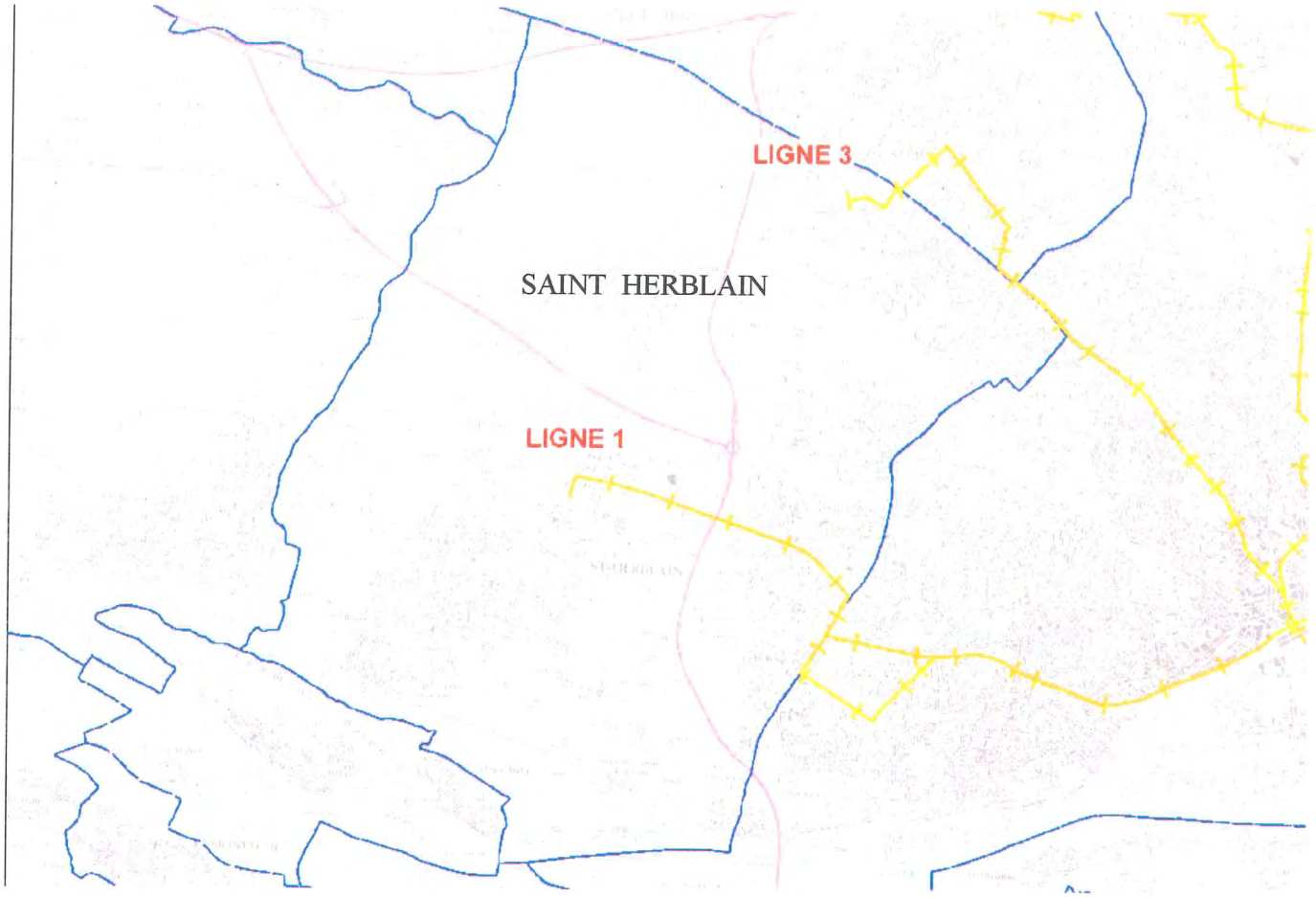
Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

CATEGORIE 4

CATEGORIE 5

Limite administrative communale

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIN 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energies,Chasse
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

ARRETE MODIFICATIF N°2

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Saint Herblain;

VU l'arrêté préfectoral modificatif du 21 juillet 2009, établissant une liste des voies anciennes et nouvelles classées sur la commune de Saint Herblain

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 Février 2011;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 21 juillet 2009 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAINT HERBLAIN**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
Ligne 515000	3210B	437.018	441.440	2	2	250 m	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Saint Herblain et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Saint Herblain figure en annexe 1 au présent arrêté.

Nantes, le 21 MAR. 2011
Le PREFET

pour le préfet
le secrétaire général

Michel PAPAUD

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A82	A82..01.02	RD965	RD75	1	300 m	Tissu ouvert
AV. DE L'ANGEVINIERE	AV. DE L'ANGEVINIERE	Bd Marcel Paul	Av. des Thébaudières	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BOUVARDIERE	AV. DE LA BOUVARDIERE	Av. du Parnasse	Route de Vannes	5	10 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BRANCHOIRE	AV. DE LA BRANCHOIRE_1	Bd Salvador Allendé	Rue St Exupéry	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA BRANCHOIRE	AV. DE LA BRANCHOIRE_2	Rue St Exupéry	Bd du Tertre	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES NAUDIERES	AV. DES NAUDIERES_1	Av. des Thébaudières	Av. des Noelles	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES NAUDIERES	AV. DES NAUDIERES_2	Av. des Noelles	Av. du Golf	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DES THEBAUDIERES	AV. DES THEBAUDIERES_1	Route de Vannes	Rue du Congo	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DES THEBAUDIERES	AV. DES THEBAUDIERES_2	Rue du Congo	Bd du Val de Chézine	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DU PARNASSE	AV. DU PARNASSE_1	Av. du Golf	Av. de la Baraudière	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DU PARNASSE	AV. DU PARNASSE_2	Av. de la Baraudière	Bd du Massacre	3	100 m	Tissu ouvert
AV. DU ST LAURENT	AV. DU ST LAURENT	Bd Salvador Allendé	Av. Jacques Cartier	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE LA BAULE	BD DE LA BAULE_1	Porte d'Armor	Rond Point Rue des Hauts Moulins	1	300 m	Tissu ouvert
BD DE LA BAULE	BD DE LA BAULE_2	Rond Point Rue des Hauts Moulins	Rond Point Abel Durand	1	300 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_1	Rond Point Abel Durand	Av Colonac	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_2	Av Colonac	Av de la République	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_3	Av de la République	Rue JJ Rousseau	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_4	Rue JJ Rousseau	Bd Pierre de Coubertin	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_5	Bd Pierre de Coubertin	Av de Tolède	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE_	BD DU MASSACRE_6	Av de Tolède	Av Jules Renard	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU MASSACRE	BD DU MASSACRE_7	Rue Jules Renard	Route de Vannes	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU TERTRE	BD DU TERTRE	Bd Emile Romanet	Rond Point Abel Durand	3	100 m	Tissu ouvert
BD DU VAL DE CHÉZINE	BD DU VAL DE CHÉZINE	Av. des Thébaudières	Av. Louis Guillou	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_1	Rue de l'Hôtel de Ville	Rue des Calvaires	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_2	Rue des Calvaires	RD17A	4	30 m	Tissu ouvert
BD FRANCOIS MITTERRAND	BD FRANCOIS MITTERRAND_3	RD17A	Rue du Charron	4	30 m	Tissu ouvert
BD GENERAL DE GAULLE	BD GENERAL DE GAULLE	RD75	Porte de St Herblain	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_1	Rue du Charron	RD201	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_2	RD201	Av. Louis Guillou	4	30 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_3	Av. Louis Guillou	Rue des Clozeaux	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_4	Rue des Clozeaux	Av de L'Angevignère	3	100 m	Tissu ouvert
BD MARCEL PAUL	BD MARCEL PAUL_5	Av. de L'Angevignère	Route de Vannes	3	100 m	Tissu ouvert
BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	BD PROFESSEUR JACQUES MONOD	250M SUD N165	RD201	2	250 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_1	Bd Marcel Paul	RN844	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_2	RN844	Rue Pablo Neruda	3	100 m	Tissu ouvert
BD SALVADOR ALLENDE	BD SALVADOR ALLENDE_3	Rue Pablo Neruda	Bd du Tertre	3	100 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_1	Bd Bâtonnier Cholet	Rue Romain Rolland	4	30 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_2	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	4	30 m	Tissu ouvert
BD WINSTON CHURCHILL	BD WINSTON CHURCHILL_3	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
LIAISON J. MONNET / ROND POINT	LIAISON J. MONNET / ROND POINT	Rue Jean Monnet	Rond Point Bd Charles de Gaulle	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE E. DE LA GOURNIERE	PLACE E. DE LA GOURNIERE	Bd F. Miterrand	Rue de la Vecquerie	4	30 m	Tissu ouvert
PLACE MAGELLAN	PLACE MAGELLAN	Rue C. Colomb	Rue A. Vespucci	4	30 m	Tissu ouvert
QUAI EMILE CORMERAIS	QUAI EMILE CORMERAIS	RD107A	Rue Philippe Lebon	3	100 m	Tissu ouvert
RD107	D107.02.01	RD75	RD107A	3	100 m	Tissu ouvert
RD17	D17.02.01	RD617	RD75	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.03.02	RN165	250M SUD N165	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.02.01	RD201	RD17	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.04.01	250M NORD N165	RN165	3	100 m	Tissu ouvert
RD75	D75.01.01	RD17	RD107	3	100 m	Tissu ouvert
RD965	D965.01.01	RD75	A82	1	300 m	Tissu ouvert
RD965	D965;02;01	Limite Est du Bourg Sautron	A82	2	250m	Tissu ouvert
RN165	N165.01.01	A82	RN444	1	300 m	Tissu ouvert
RN444	N444.02.01	RD101	RD75	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.02.01	Nord Cheviré	Porte de St Herblain	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte de St Herblain	Porte d'Atlantis	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.04.01	Porte d'Atlantis	Porte d'Armor	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.05.01	Porte d'Armor	Porte de Chézine	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.06.01	Porte de Chézine	Bd Marcel Paul	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.07.01	Bd Marcel Paul	Porte de Sautron	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE D'ARMOR	ROUTE D'ARMOR	RD75	Porte d'Armor	2	250 m	Tissu ouvert
RUE A. VESPUCCI	RUE A. VESPUCCI	Place du Nouveau Monde	Place Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE CHRISTOPHE COLOMB	RUE CHRISTOPHE COLOMB	Place Magellan	RD201	3	100 m	Tissu ouvert
RUE D'AMIENS	RUE D'AMIENS	Bd salvador Allende	Rue d'Avranches	4	30 m	Tissu ouvert
RUE D'AQUITAINE	RUE D'AQUITAINE	Bd Charles de Gaulle	Place Mendès France	4	30 m	Tissu ouvert
RUE D'AVRANCHES	RUE D'AVRANCHES	Rue d'Amiens	Rue de St Servan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE L'HOTEL DE VILLE	RUE DE L'HOTEL DE VILLE	Rue des Calvaires	Bd F. Mitterand	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA BLANCHE	RUE DE LA BLANCHE	Bd de la Baule	Av. de la Branchoire	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GAROTTERIE	RUE DE LA GAROTTERIE	Bd de la Baule	Rue des Bas Moulins	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE SAINT NAZAIRE	RUE DE SAINT NAZAIRE	Rue d'Aquitaine	Bd du tertre	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE SAINT SERVAN	RUE DE SAINT SERVAN	Rue d'Avranches	Rue de St Nazaire	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES MAGNOLIERS	RUE DES MAGNOLIERS	Rue des Bas Moulins	Av. de la concorde	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU DOCTEUR BOUBEE	RUE DU DOCTEUR BOUBEE	Rue de la Vecquerie	Rue Konrad Adenauer	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
RUE DU SOUVENIR FRANCAIS	RUE DU SOUVENIR FRANCAIS	Rue Jean Monnet	Rue Konrad Adenauer	4	30 m	Tissu ouvert
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_1	RD 75	Rue des Maures	5	10 m	Tissu ouvert
RUE HENRI RADIGOIS	RUE HENRI RADIGOIS_2	Rue des Maures	Rue Vincent Auriol	5	10 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MONNET	RUE JEAN MONNET_1	Rue du Docteur Boubée	Rue de l'Orvasserie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MONNET	RUE JEAN MONNET_2	Rue de l'Orvasserie	Rue du Souvenir Français	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-1	Esplanade de la Chézine	Esplanade de de la Mocquelière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-2	Esplanade de la Mocquelière	RN844	4	30 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GUILLOU	RUE LOUIS GUILLOU-3	RN844	Bd Marcel Paul	4	30 m	Tissu ouvert
RUE OCEANE	RUE OCEANE	Bd Marcel Paul	Place Magellan	4	30 m	Tissu ouvert
RUE PIERRE BLARD	RUE PIERRE BLARD	Rue Vincent Auriol	Rue des Calvaires	4	30 m	Tissu ouvert
RUE V. SCHEOLCHER	RUE V. SCHEOLCHER	Bd Salvador Allendé	Place du Nouveau Monde	4	30 m	Tissu ouvert
VOIERIE INTERNE ATLANTIS	VOIERIE INTERNE ATLANTIS	Rue St Laurent	Rue Océane	4	30 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU TRAMWAY					
LIGNE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (1)**	**TISSU**
L 1	Bd Wiston Churchill	Rue de l'Aquitaine	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-3	Av. de la Branchoire	Bd François Mitterand	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-2	Allée des Hortensias	Av. de la Branchoire	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd salvador Allendé-1	Rue de la Durantière	Allée des Hortensias	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-2	Rue de Dax	Bd Emile Romanet	4	30 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd Winston Churchill-1	Rue Romain Rolland	Rue de Dax	5	10 m	Tissu ouvert
L 1 ouest	Bd du Tertre	Bd Emile Romanet	Rue de la Durantière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. des Thébaudières	Route de Vannes	Av.de Cheverny	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Av. de l'Angeviniere	Av.de Cheverny	Bd Marcel Paul	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-4	Av. de la Baraudière	Av. de la Ferrière	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-3	Bd du Massacre	Av. de la Baraudière	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-2	Bd de Longchamps	Bd du Massacre	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Route de Vannes-1	Bd des Américains	Bd de Longchamps	4	30 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-2	Rue P. Abélard	Bd des Américains	5	10 m	Tissu ouvert
L 3 nord	Bd Jean XXIII-1	Rond Point de Vannes	Rue P. Abélard	5	10 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

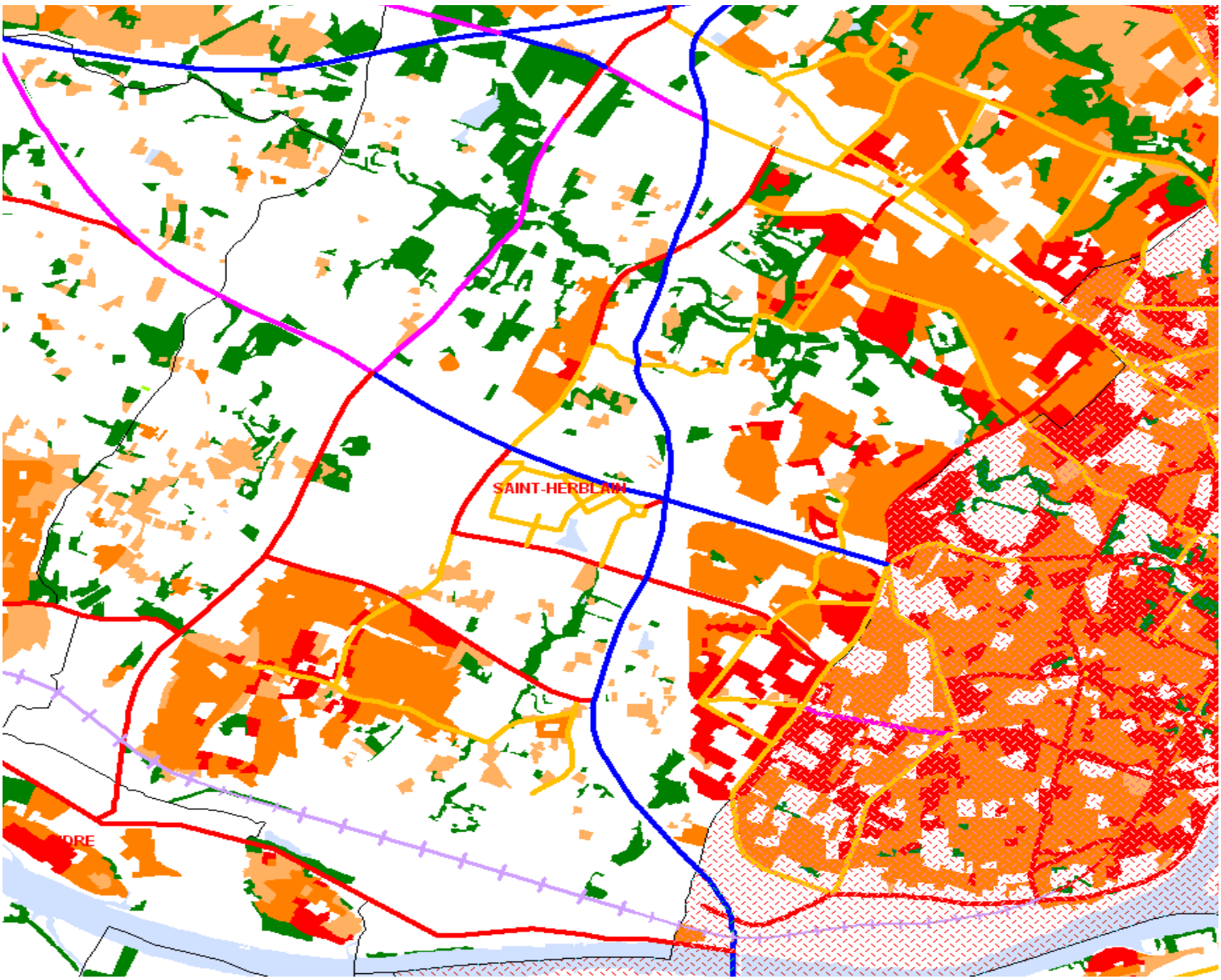
	CLASSEMENT DES VOIES FERROVIAIRES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
Ligne 515000	3210B	437.018	441.440	2	250 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales Départementales et des voies ferrées de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Voie ferrée catégorie 2

Voie ferrée catégorie 3

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

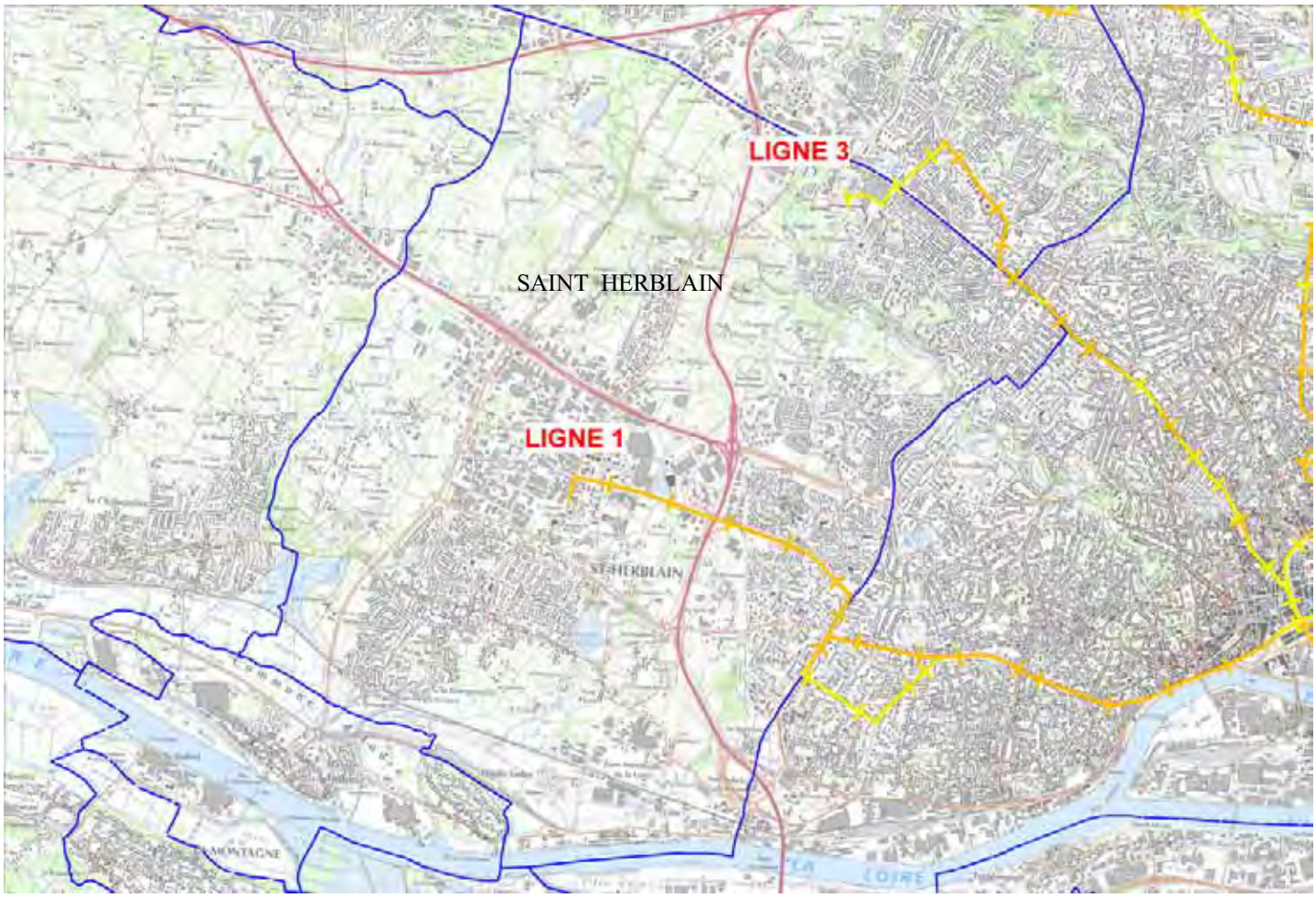
Source : DDTM 44 SEER/EEC
Fond de carte : BDCARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

CATEGORIE 3

CATEGORIE 4

CATEGORIE 5

Limite administrative communale

Source : DDTM 44 SEER/EEC
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARMSTJBS.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU**, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
D 723	D 723.03.03	LC Est Vue	LC Ouest Le Bois de Bougon	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU,** et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

Annexe :

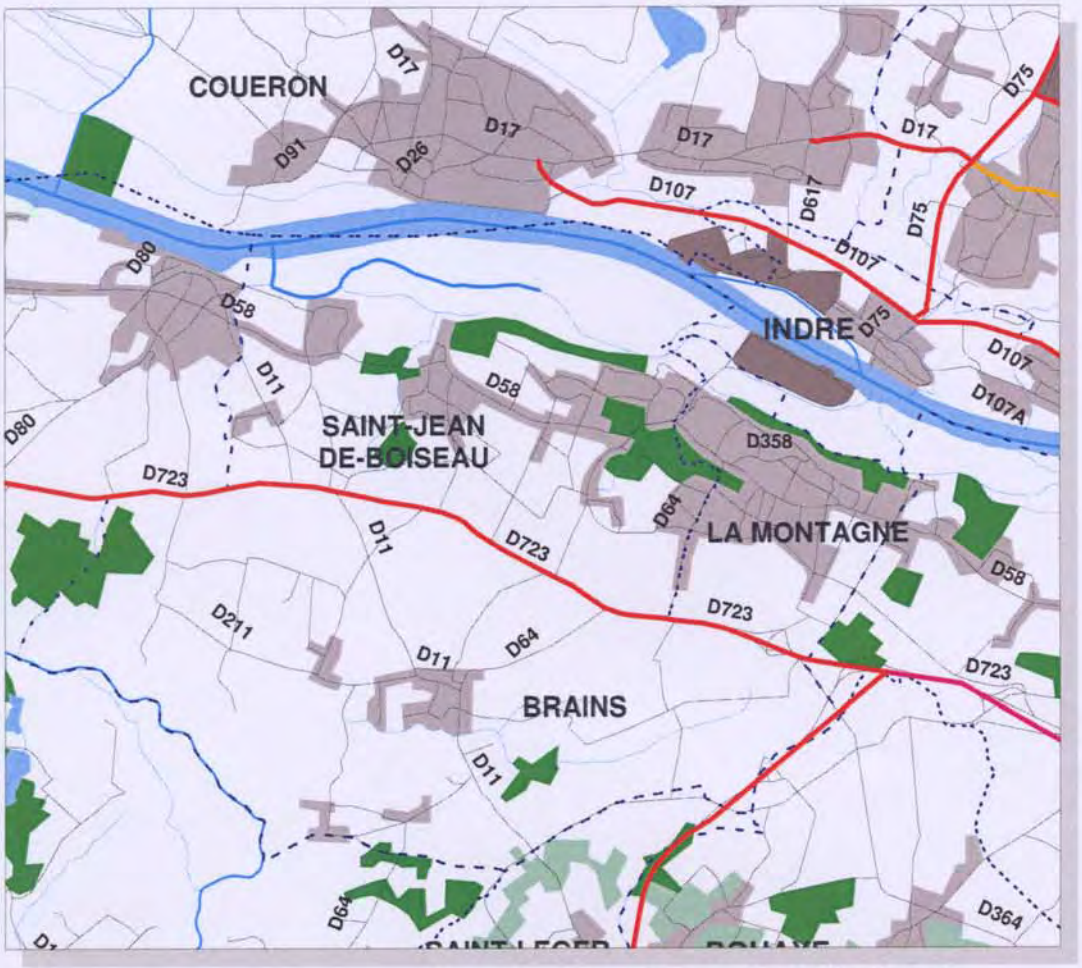
- 1 Cartographie du classement sur la commune de **SAINT JEAN DE BOISEAU**

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement

Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

- - - limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

REPUBLIQUE FRANCAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.25.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.25.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARSTLGVG.DOC

ARRETE

LE PREFET DE LA REGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune de SAINT LEGER LES VIGNES, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de SAINT LEGER LES VIGNES, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
RD 751	D 751.03.04A	Fin zone de dépassement	D 751A	2	250	Tissu ouvert
RD 751	D 751.03.04B	D 751A	D 723	3	100	Tissu ouvert
RD 751A	D 751A.01.01	D 751	Limite bourg Ouest Bouaye	2	250	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de SAINT LEGER LES VIGNES au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de SAINT LEGER LES VIGNES sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de SAINT LEGER LES VIGNES pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de SAINT LEGER LES VIGNES, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 MAI 1999

Le Préfet

Pour le Préfet
Le Secrétaire Général
Laurent CAYREL

Pour délégation
le Directeur Départemental
de la Réglementation

Jean-Michel BERTIN

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune de SAINT LEGER LES VIGNES

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energies, Chasse
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@loire-atlantique.gouv.fr

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

ARRETE MODIFICATIF N°2

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Sainte Luce sur Loire;

VU l' arrêté préfectoral modificatif en date du 21 juillet 2009 établissant une liste des voies anciennes ou nouvelles classées sur la commune de Sainte Luce sur Loire;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 Février 2011;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 21 juillet 2009 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **Sainte Luce sur Loire**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit.

	CLASSEMENT DES VOIES FERROVIAIRES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
Ligne 515000	N°3157-3	422.132	425.400	1	2	250 m	
Ligne 515000	N°3157-4	425.400	425.558	1	2	250 m	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Sainte Luce sur Loire et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Sainte Luce sur Loire figure en annexe 1 au présent arrêté.

Nantes, le 21 MAR. 2011
Le PREFET

pour le préfet
le secrétaire général

Michel PAPAUD

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
A811	A811.02.01	A11	RD723	1	300 m	Tissu ouvert
A811	A811.03.01	D115.02.02	Ligne SNCF	1	300 m	Tissu ouvert
A811	A811.04.01	Ligne SNCF	RN249	1	300 m	Tissu ouvert
BD PRAIRIE DE MAUVES	BD PRAIRIE DE MAUVES	RN249	Bd de Seattle	2	250 m	Tissu ouvert
PONT DE BELLEVUE	PONT DE BELLEVUE	Porte d'Anjou	Porte du Vignoble	1	300 m	Tissu ouvert
RD68	RD68	Rue de la gare	RD37	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.04.02	Ste Luce/Loire Marché de Gros	Sortie Marché de Gros	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.08	RD37	A811	2	250 m	Tissu ouvert
RN844	N844.09.05	RN844.01.02	Porte d'Anjou	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE PARIS	ROUTE DE PARIS	A811	Ste Luce sur Loire/marché de gros	2	250 m	Tissu ouvert
RUE DENIS PAPIN	RUE DENIS PAPIN	Route de Paris	Rue Louis Gaudin	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PAVILLON	RUE DU PAVILLON	Rue Jules Vernes	Rue de la gare	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DU PRESIDENT COTY	RUE DU PRESIDENT COTY	LC Ouest	Rue Jean Moulin	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MOULIN	RUE JEAN MOULIN	Rue de président Coty	Rue Jules Vernes	3	100 m	Tissu ouvert
RUE JULES VERNE	RUE JULES VERNE	Rue Jean Moulin	Rue du Pavillon	3	100 m	Tissu ouvert
RUE LOUIS GAUDIN	RUE LOUIS GAUDIN	Rue Denis Papin	Place du 11 novembre 1918	4	30 m	Tissu ouvert

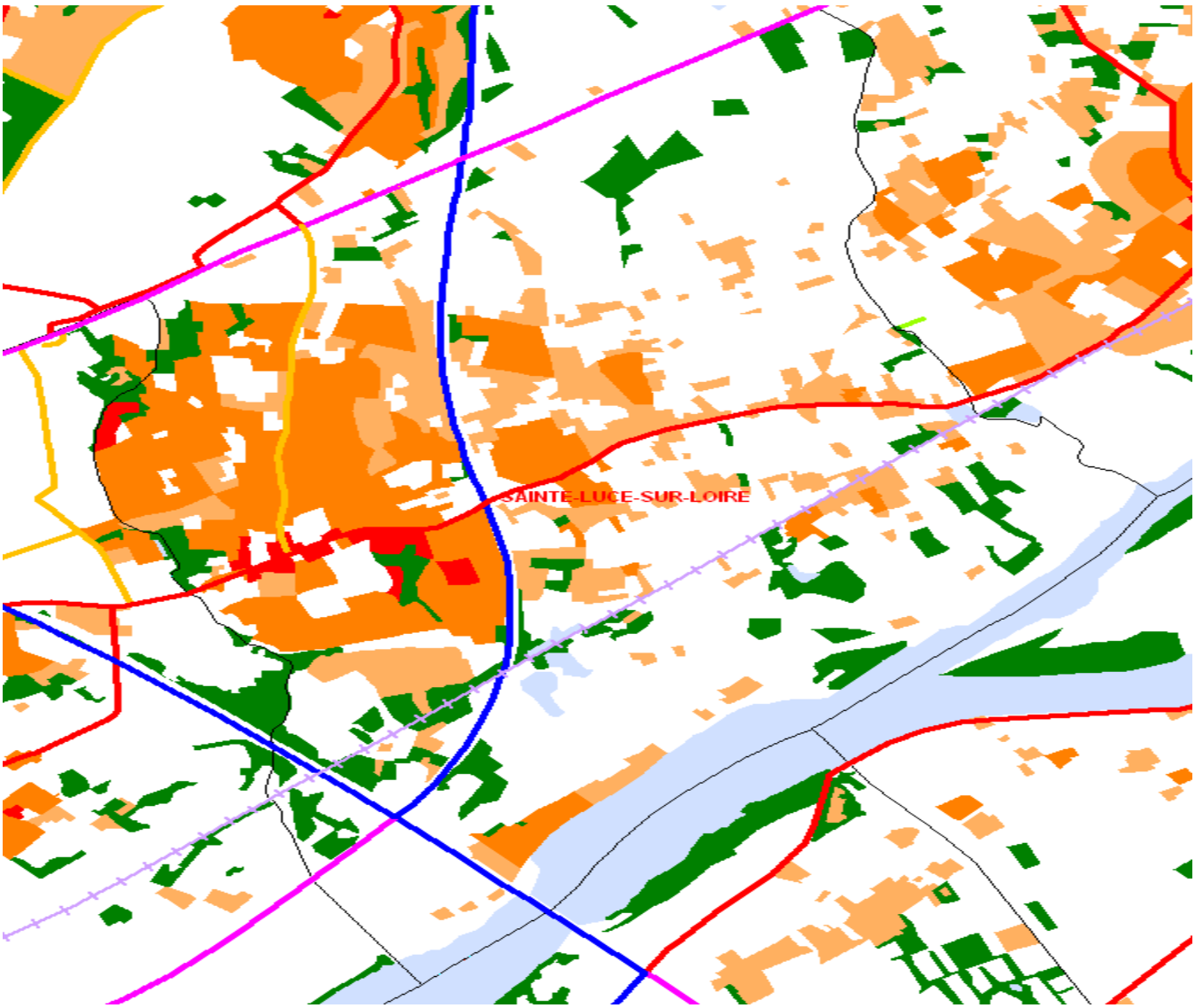
	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
Ligne 515000	N°3157-3	422.132	425.400	2	250 m	
Ligne 515000	N°3157-4	425.400	425.558	2	250 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales Départementales et des voies ferrées de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Voie ferrée catégorie 2

Voie ferrée catégorie 3

Source : DDTM 44 SEER/EEC
Fond de carte : BDCARTO (r) IGN

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Saint Sébastien sur Loire;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
BD DES PAS ENCHANTES	BD DES PAS ENCHANTES	Porte de Goulaine	Cote St Sébastien	3	3	100 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.01	Porte du Vignoble	Porte de Goulaine	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.02	Porte de Goulaine	Porte de Vertou	1	1	300 m	Tissu ouvert
RUE DE LA LIBERATION	RUE DE LA LIBERATION	Rue Jean Mermoz	Rue de la Baugerie	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES BIGNONS	RUE DES BIGNONS	Rue de la Commune	Rue des Déportés	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES COUCOUS	RUE DES COUCOUS_2	Rue de la Grande Pièce	Rue du Douet	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_1	Rue des Prisonniers	Rue de la savarière	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_2	Rue de la Savarière	Av. de Glinde	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_3	Av. de Glinde	RN844	5	4	30 m	Tissu ouvert
RUE NICOLAS APPERT	RUE NICOLAS APPERT	Rue Marie Curie	Porte de St Sébastien	4	5	10 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Saint Sébastien sur Loire et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Saint Sébastien sur Loire figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET
Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
AV. DE LA MARTELLIERE	AV. DE LA MARTELLIERE_1	Rue de la Gréneraie	Rue du Bois Praud	4	30 m	Tissu ouvert
AV. DE LA MARTELLIERE	AV. DE LA MARTELLIERE_2	Rue du Bois Praud	Rue Jean Mermoz	4	30 m	Tissu ouvert
BD DES PAS ENCHANTES	BD DES PAS ENCHANTES	Porte de Goulaine	Cote St Sébastien	3	100 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.01	Porte du Vignoble	Porte de Goulaine			
RN844	N844.01.02	Porte de Goulaine	Porte de Vertou	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU	ROUTE DU LOROUX BOTTEREAU	RD49	Pann. 50 km/h sur St Sébastien	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DE LA COMMUNE 1871	RUE DE LA COMMUNE 1871	Rue des Bignons	Rue du Douet	5	10 m	Tissu ouvert
RUE DE LA CROIX BINE	RUE DE LA CROIX BINE	Rue des Berlaguts	Rue de la Commune	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA JAUNAIE	RUE DE LA JAUNAIE_1	RN844	Rue Mendès France	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA JAUNAIE	RUE DE LA JAUNAIE_2	Rue Mendès France	Rue de la Profondine	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA JAUNAIE	RUE DE LA JAUNAIE_3	Rue de la Profondine	Rue des Bignons	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA LIBERATION	RUE DE LA LIBERATION	Rue Jean Mermoz	Rue de la Baugerie	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES BIGNONS	RUE DES BIGNONS	Rue de la Commune	Rue des Déportés	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES COUCOUS	RUE DES COUCOUS_1	Rue Jean Mermoz	Rue de la Grande Pièce	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES COUCOUS	RUE DES COUCOUS_2	Rue de la Grande Pièce	Rue du Douet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DES PLANTES	RUE DES PLANTES	Rue de la Pyramide	limite communale	5	10 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_1	Rue des Prisonniers	Rue de la savarière	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_2	Rue de la Savarière	Av. de Glinde	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU GENERAL DE GAULLE	RUE DU GENERAL DE GAULLE_3	Av. de Glinde	RN844	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PATIS BRULE	RUE DU PATIS BRULE	Rue du Douet	Rue des Berlaguts	4	30 m	Tissu ouvert
RUE J. B. ROBERT	RUE J. B. ROBERT_1	Bd des Pas Enchantés	Rue Armand Duez	4	30 m	Tissu ouvert
RUE J. B. ROBERT	RUE J. B. ROBERT_2	Av. Armand Duez	Rue du Clos	4	30 m	Tissu ouvert
RUE JEAN MERMOZ	RUE JEAN MERMOZ	Av. de la Martellière	Rue des Coucous	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAINGUET	RUE MAINGUET_1	Rue du Douet	Rue Jean Macé	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAINGUET	RUE MAINGUET_2	Rue Jean Macé	Rue Maurice Daniel	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARIE CURIE	RUE MARIE CURIE_1	Rue Nicolas Appert	Rue de Noée Cottée	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MARIE CURIE	RUE MARIE CURIE_2	Rue de Noée Cottée	Route de Clisson	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE DANIEL	RUE MAURICE DANIEL_1	Rue de la Baugerie	Av. Armand Duez	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MAURICE DANIEL	RUE MAURICE DANIEL_2	Av. Armand Duez	Rue Maingaet	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MENDES FRANCE	RUE MENDES FRANCE_1	Rue de la Jaunaie	Rue Walt Disney	4	30 m	Tissu ouvert
RUE MENDES FRANCE	RUE MENDES FRANCE_2	Rue Walt Disney	RN844	4	30 m	Tissu ouvert
RUE NICOLAS APPERT	RUE NICOLAS APPERT	Rue Marie Curie	Porte de St Sébastien	5	10 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
ligne 530	N° 0	1+900	26+296	3	100 m	

	CLASSEMENT DES VOIES DU BUSWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L4	ROUTE DE CLISSON	Rue des Bourdonnières	Av des Maraîchers	4	30 m	Tissu ouvert

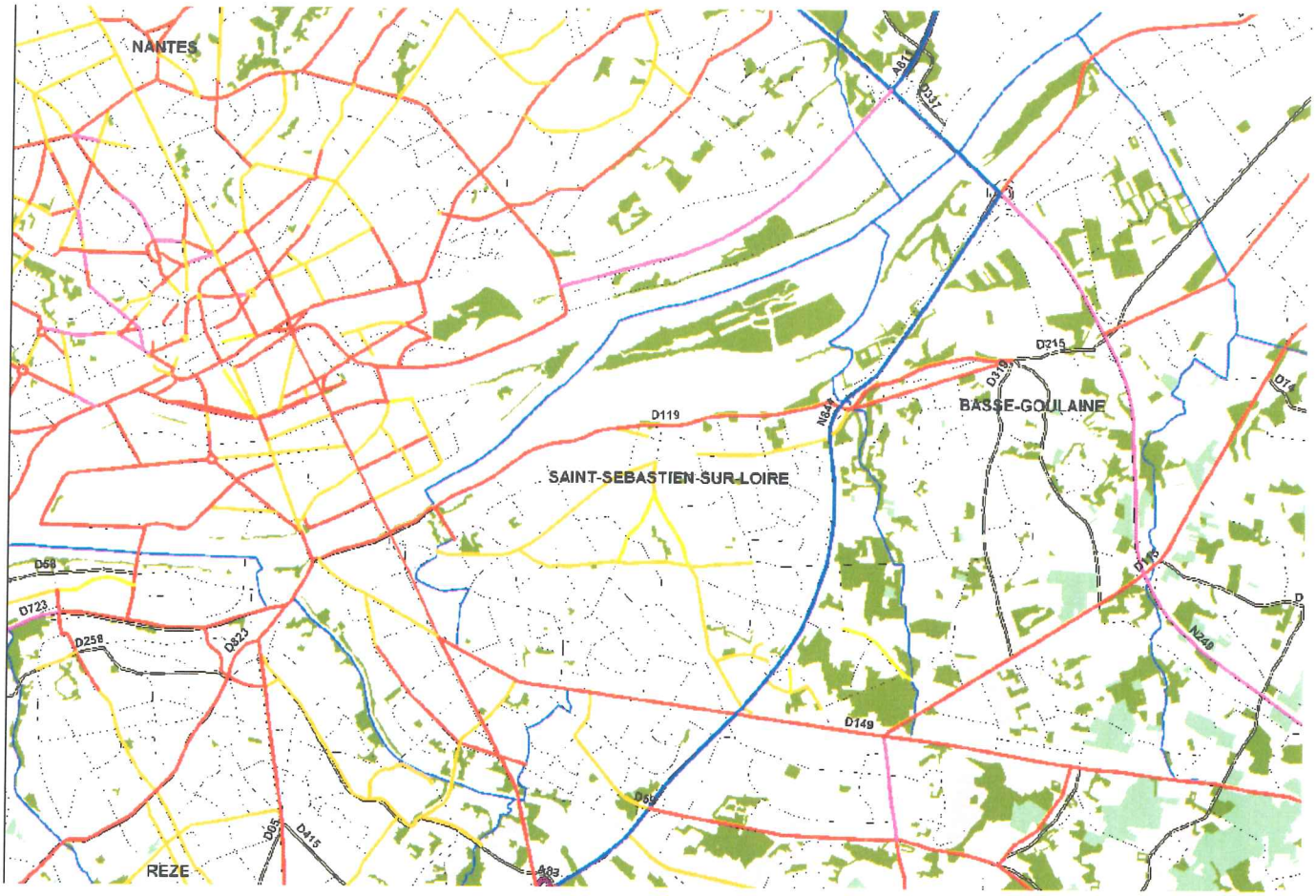
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIN 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Limites Administratives Communales

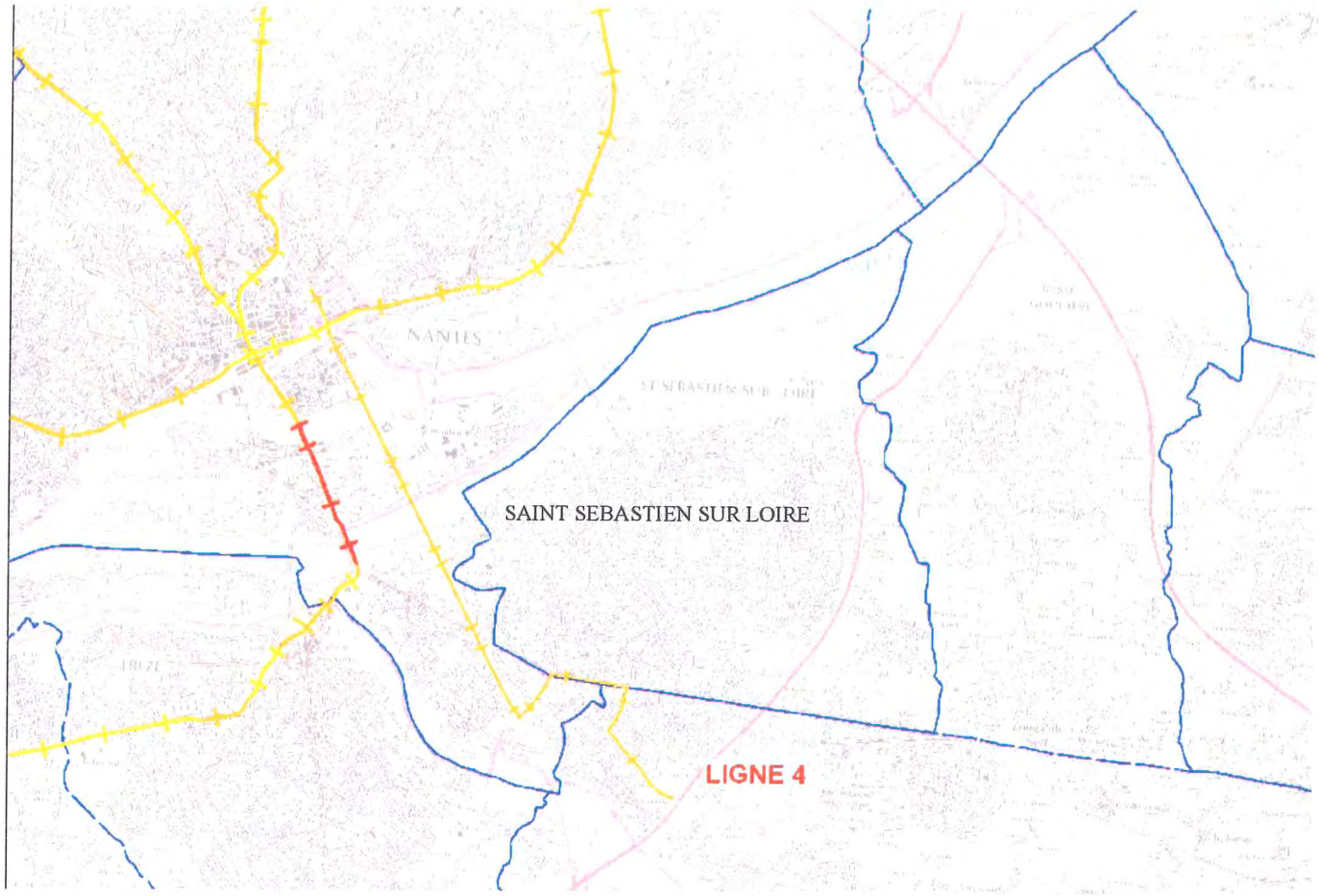
Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5
- Limite administrative communale

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2009
Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : ARSAUTRN.DOC

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis réputé favorable du conseil municipal de la commune de **SAUTRON**, en application de l'article 5 du décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **SAUTRON**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en " U " ou tissu ouvert)
RD 965	D 965.02.01	N 165	Limite Est du bourg de Sautron	2	250	Tissu ouvert
RD 965	D 965.02.02	Limite Est du bourg de Sautron	D 26	3	100	Tissu ouvert
RD 965	D 965.03.01	D 26	D 81	3	100	Tissu ouvert
RN 165	N 165.01.01	A 821	D 201	1	300	Tissu ouvert
RN 165	N 165.02.01	D 201	LC Nord Le Temple de Bretagne	1	300	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune de **SAUTRON** au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune de **SAUTRON** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Une copie du présent arrêté sera affichée à la mairie de la commune de **SAUTRON** pendant un mois au minimum

ARTICLE 7 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de **SAUTRON**, et le Directeur Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

NANTES, le 19 Mai 1999

Signé Le Préfet

Annexe :

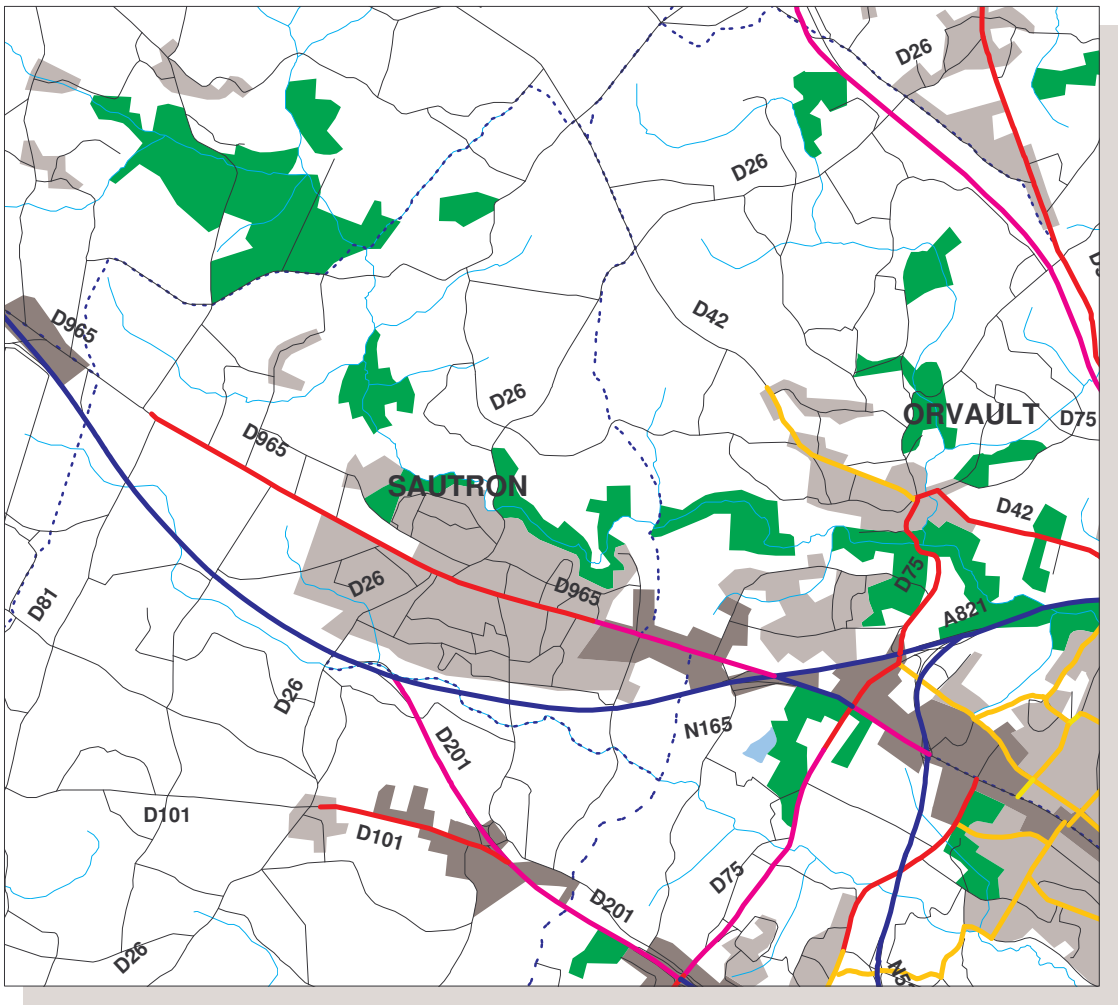
- 1 Cartographie du classement sur la commune de **SAUTRON**

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement

Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

- - - limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT
10, Boulevard Gaston Serpette
B.P 53 606
44036 NANTES CEDEX 1
☎02.40.67.26.26
Fax : 02.40.67.25.52 ou 02.40.67.26.66

SPAR/ENVIRONNEMENT

Réf : Arsorinie1.doc

ARRETE

LE PRÉFET DE LA RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE
PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté en date du 19 Mai 1999 opérant le classement des voies bruyantes sur la commune des Sorinières ;

Considérant la prise en compte d'un nouveau secteur affecté par le bruit sur la commune des Sorinières ;

VU l'avis favorable du conseil municipal des la commune des SORINIERES en date du 06 Juillet 2001, en application de l'article 5 du décret 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Sur proposition de la Secrétaire Générale de la Préfecture de la Loire-Atlantique

ARRETE

SORINIERES au Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Maire de la commune des **SORINIERES** sur les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : A compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté et conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, les dispositions prévues à l'article 3 et à l'Annexe 1 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 cessent de s'appliquer.

NANTES, le 14 Août 2001

Signé Le Préfet

Annexe :

- 1 Cartographie du classement sur la commune des **SORINIERES**

ARTICLE 1 : Les dispositions de l'article 2 de l'arrêté du 19 mai 1999 susvisé sont modifiées comme suit :

ARTICLE 2 : Sur la commune des **SORINIERES**, le classement des infrastructures de transports terrestres est arrêté tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

Nom de l'Infrastructure	Nom du tronçon	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
A 801	A 801.01.01	A 83	D 145	1	300	Tissu ouvert
A 83	A 83.02.01	D 117	A 801	1	300	Tissu ouvert
RD 145	D 145.03.01	A 801	RN 137	1	300	Tissu ouvert
RD 178	D 178.03.01	D 937	A 801	2	250	Tissu ouvert
RD 178A	D 178A.01.01	D 178	N 137	3	100	Tissu ouvert
RN 137	N 137.01.06	Le haut Coin	RD 178	3	100	Tissu ouvert
RN 137	N 137.02.01	RD 178	Limite de bourg Sud des Sorinières	3	100	Tissu ouvert
RN 137	N 137.02.02	Limite de bourg Sud des Sorinières	D 178A	4	30	Tissu ouvert
RN 137	N137.03.01	D 178A	D 145	3	100	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

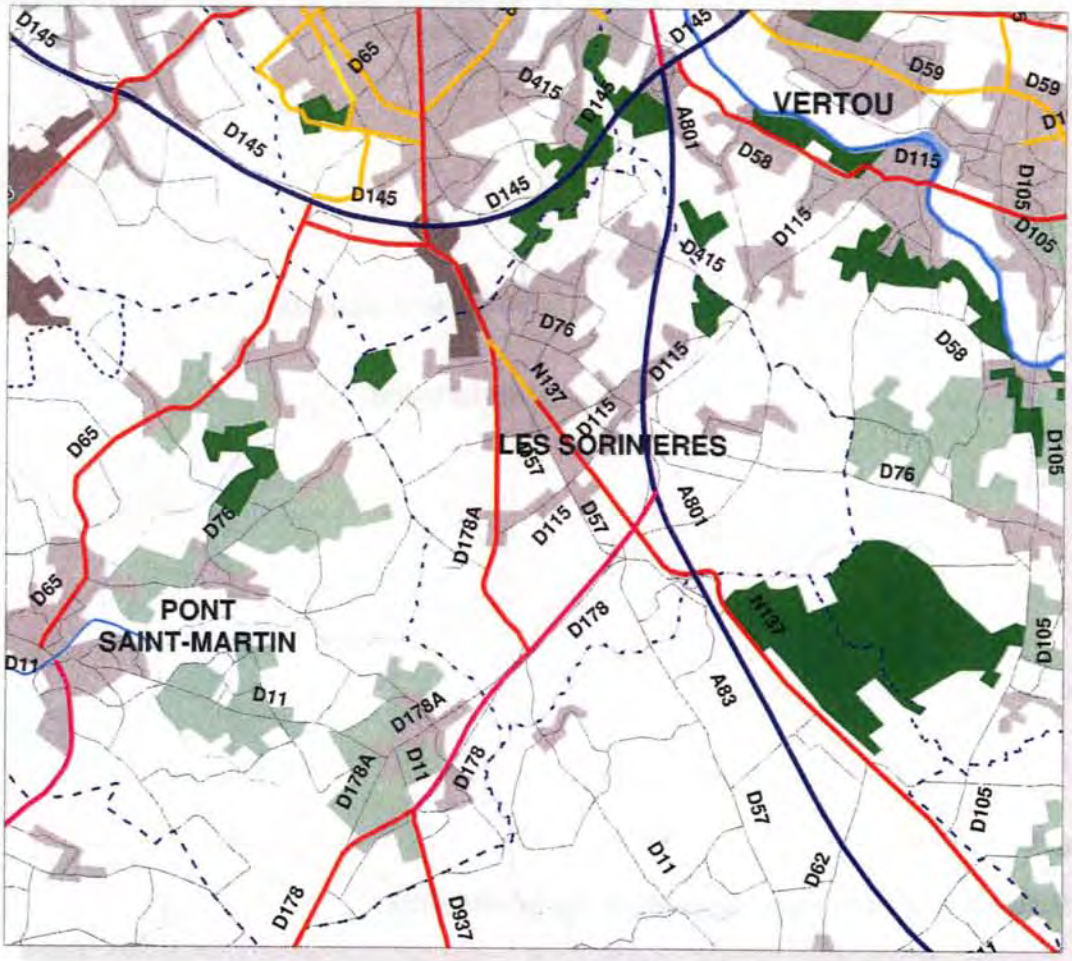
ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Madame le Maire de la commune des

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Direction Départementale de l'Equipement

Loire - Atlantique

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

Echelle : 1/ 50 000 ème

- - - limites administratives communales

réalisée par le Service des Politiques et Actions Réglementaires
Source DDE 44 et la BD Carto (r) IGN

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energies, Chasse
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@loire-atlantique.gouv.fr

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

A R R E T E M O D I F I C A T I F N°2

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 19 mai 1999, établissant une liste des voies classées sur la commune de Thouaré sur Loire;

VU l'arrêté préfectoral modificatif du 21 juillet 2009 établissant une liste des voies anciennes ou nouvelles classées sur la commune de Thouaré sur Loire;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 Février 2011;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 21 juillet 2009 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **Thouaré sur Loire**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES ET FERROVIAIRES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
Ligne 515000	N°3157-2	416.793	417.400	1	2	250 m	
Ligne 515000	N°3157-3	417.400	422.132	1	2	250 m	

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Thouaré sur Loire et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Thouaré sur Loire figure en annexe 1 au présent arrêté.

Nantes, le 21 MAR. 2011
Le PREFET

pour le préfet
le secrétaire général

Michel PAPAUD

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
PONTS DE THOUARE	PONTS DE THOUARE	Entrée Pont sur la Loire	Sortie Pont sur la Loire	3	100 m	Tissu ouvert
RD37	RD37	Rond Point Pont de la Belle Etoile	Rond Point Robert Schuman	3	100 m	Tissu ouvert
RD68	RD68	Rue de la gare	RD37	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D273.03.08	RD37	A811	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.05:00	Route de la Robinière	Limite 70km/h-90km/h	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.05:1	Fin 90 km/h-Début 70 km/h	Route de La Robinière	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.05:2	Limite Agglo. Est Chem.Nantais	Fin 90km/h-Début 70km/h	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.06:1	Limite Agglo Ouest Chem.Nantais	Limite Agglo Est Chem.Nantais	3	100 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.06:2	Limite Agglo Ouest Chem.Nantais	La Baudinière	2	250 m	Tissu ouvert
RD723	D723.03.07	RD37	La Baudinière	2	250 m	Tissu ouvert
RUE DE CARQUEFOU	RUE DE CARQUEFOU	Rond Point Robert Schuman	Place de la République	3	100 m	Tissu ouvert
RUE DES PONTS	RUE DES PONTS	RD68	Entrée Pont sur la Loire	3	100 m	Tissu ouvert

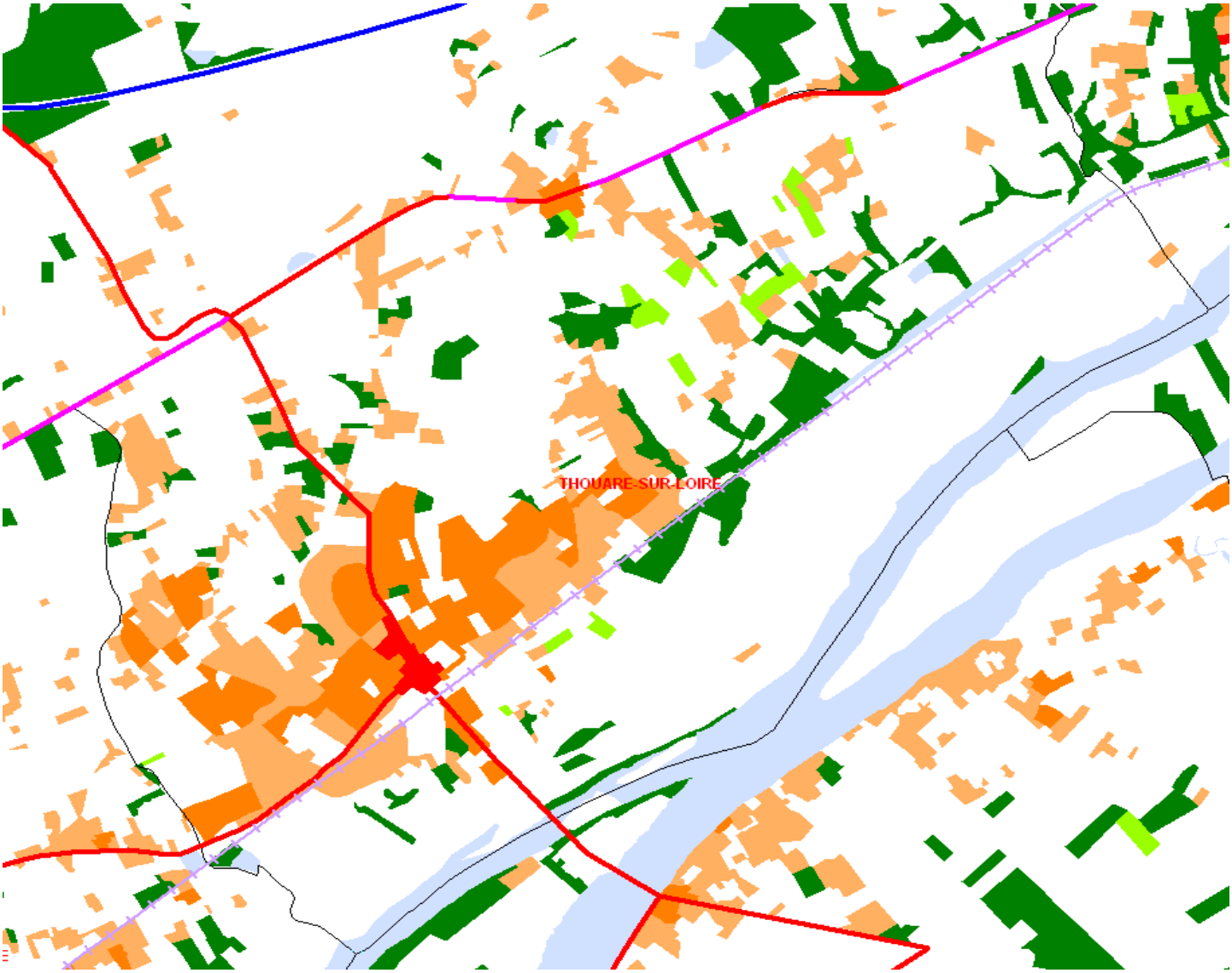
	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
Ligne 515000	N°3157-2	416.793	417.400	2	250 m	
Ligne 515000	N°3157-3	417.400	422.132	2	250 m	

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
ET DE LA MER
DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales Départementales et des voies ferrées de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral en date du

Voie ferrée catégorie 2

Voie ferrée catégorie 3

Source : DDTM 44 SEER/EEC
Fond de carte : BDCARTO (r) IGN

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AGRICULTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE
Service Eau, Environnement, Risques
Unité Environnement, Energie
Affaire suivie par Caroline BOUDE
Tél. : 02.40.67.23.63
Fax : 02.40.67.24.59
caroline.boude@equipement-agriculture.gouv.fr

Nantes, le 21 JUIL. 2009

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF

VU le code de l'Environnement, notamment le livre V, titre VII, chapitre Ier et ses articles L 571-10 et R 571-32 à 43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 14 ;

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral du 04 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Vertou;

VU l'avis réputé favorable du conseil communautaire de l'agglomération nantaise en date du 15 janvier 2009 ;

CONSIDERANT que certaines voies figurant dans l'arrêté du 19 mai 1999 ont connu des évolutions notables de trafic ou des modifications au niveau du début et de la fin du tronçon et que de nouvelles voies ont également dépassé les seuils de trafic de classement et qu'il y a lieu en conséquence de compléter ledit arrêté ;

SUR PROPOSITION du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

ARTICLE 1 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la LOIRE-ATLANTIQUE aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

ARTICLE 2 : Sur la commune de **VERTOU**, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu traversé par les tronçons.

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
A801	A801.01.01	A83	Porte des Sorinières	1	1	300 m	Tissu ouvert
AVENUE DES MARAICHERS	AVENUE DES MARAICHERS	Route de clisson	Rue de la Grand Maison	4	4	30 m	Tissu ouvert
BD AUGUSTE PRIOU	BD AUGUSTE PRIOU	Route de la gare	Porte de Vertou	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE VENDEE	BD DE VENDEE	Porte des Sorinières	LC Vertou	2	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUICHET SEREIX	BD GUICHET SEREIX	Bd Luc Dejoie	Rue du Port aux Meules	3	3	100 m	Tissu ouvert
BD LUC DEJOIE	BD LUC DEJOIE	Bd Auguste Priou	Bd Guichet Serex	3	3	100 m	Tissu ouvert
RD58	D58.01.01	Rue du port aux Meules	Porte des Sorinières	3	4	30 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.02	Porte de Goulaine	Porte de Vertou	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.02.01	Porte de Vertou	Porte des Sorinières	1	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte des Sorinières	Porte de Rezé	1	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_1	RD105	Route de la gare	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_2	Route de la gare	RN844	3	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES						
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM DU TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	ANCIENNE CATEGORIE	NOUVELLE CATEGORIE	LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT	TISSU
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_3	RN844	Bd de Vendée	3	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA GARE	ROUTE DE LA GARE_2	Bd Luc Dejoie	Bd de l'Europe	4	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES	Rue du Port aux Meules	Bd Guichet Serex	3	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GRAND MAISON	RUE DE LA GRAND MAISON	Av des maraîchers	Porte de Vertou	4	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PORT AUX MEULES	RUE DU PORT AUX MEULES	BD GUICHET SEREX	RD58	3	3	100 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

ARTICLE 3 : Les bâtiments à construire, dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4 : Le présent classement doit être annexé par Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Nantes Métropole au Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant aux documents d'urbanisme en tenant lieu.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté doivent être reportés par Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Nantes Métropole sur les documents graphiques du Plan Local d'Urbanisme et le cas échéant des documents d'urbanisme en tenant lieu.

ARTICLE 5 : Le présent arrêté fera l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.
Une copie du présent arrêté sera affichée pendant un mois au minimum.

ARTICLE 6 : Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Vertou et le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Bulletin Officiel de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

ARTICLE 7 : Le tableau comprenant l'ensemble des voies classées pour la commune de Vertou figure en annexe 1 au présent arrêté.

Le PREFET

Pour le Préfet
le Sous-Préfet, Directeur de Cabinet,

Patrick LAPOUZE

ANNEXE 1

	CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
AVENUE DES MARAICHERS	AVENUE DES MARAICHERS	Route de Clisson	Rue de la Grand Maison	4	30 m	Tissu ouvert
A801	A801.01.01	A83	Porte des Sorinières	1	300 m	Tissu ouvert
BD DE VENDEE	BD DE VENDEE	Route de Clisson	Porte des Sorinières	3	100 m	Tissu ouvert
BD GUICHET SEREIX	BD GUICHET SEREIX	Bd Luc Dejoie	Rue du Port aux Meules	3	100 m	Tissu ouvert
BD LUC DEJOIE	BD LUC DEJOIE	Bd Auguste Priou	Bd Guichet Serex	3	100 m	Tissu ouvert
BD DE L'EUROPE	BD DE L'EUROPE_1	Route du Vignoble	Rue du 11 Novembre 1918	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE L'EUROPE	BD DE L'EUROPE_2	Rue du 11 Novembre 1918	Rue d'Anjou	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE L'EUROPE	BD DE L'EUROPE_3	Rue d'Anjou	Rue de l'Ile de France	4	30 m	Tissu ouvert
BD DE L'EUROPE	BD DE L'EUROPE_4	Rue de l'Ile de France	Bd Luc Dejoie	4	30 m	Tissu ouvert
DEVIATION_RD115	Déviation _R.D115	RD59	RD149	3	100 m	Tissu ouvert
RD58	D58.01.01	Rue du Port aux Meules	Porte des Sorinières	4	30 m	Tissu ouvert
RN844	N844.03.01	Porte des Sorinières	Porte de Rezé	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.02.01	Porte de Vertou	Porte des Sorinières	1	300 m	Tissu ouvert
RN844	N844.01.02	Porte de Goulaine	Porte de Vertou	1	300 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_1	RN249	RD105	3	100 m	Tissu ouver
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_2	RD105	Route de la gare	3	100 m	Tissu ouver
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_3	Route de la gare	RN844	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE CLISSON	ROUTE DE CLISSON_4	RN844	LC Vertou	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA GARE	ROUTE DE LA GARE_1	RD149	Bd Luc Dejoie	2	250 m	Tissu ouvert
ROUTE DE LA GARE	ROUTE DE LA GARE_2	Bd Luc Dejoie	Bd de l'Europe	3	100 m	Tissu ouvert
ROUTE DE NANTES	ROUTE DE NANTES	RN844	Route du Mortier Vannerie	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DES SORINIERES	ROUTE DES SORINIERES	Rue du Port aux Meules	BD Guichet Serex	4	30 m	Tissu ouvert
ROUTE DU VIGNOBLE	ROUTE DU VIGNOBLE	Route du Mortier Vannerie	Rue du Pont de l'Arche	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE L'ILE DE FRANCE	RUE DE L'ILE DE FRANCE	Place des 10 Otages	Bd de l'Europe	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DE LA GRAND MAISON	RUE DE LA GRAND MAISON	Avenue des Maraîchers	Porte de Vertou	4	30 m	Tissu ouvert
RUE DU PORT AUX MEULES	RUE DU PORT AUX MEULES	BD GUICHET SEREX	RD58	3	100 m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES FERREES					
Ligne 530	N0	1+900	26+296	3	100m	Tissu ouvert

	CLASSEMENT DES VOIES DU BUSWAY					
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	**NOM DU TRONCON**	**DEBUTANT**	**FINISSANT**	**CATEGORIE**	**LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**	**TISSU**
L4	AV. DES MARAICHERS	Route de Clisson	Rue Grand Maison	4	30 m	Tissu ouvert
L4	RUE DE LA GRAND MAISON	Av. des Maraîchers	Porte de Vertou	4	30m	Tissu ouvert

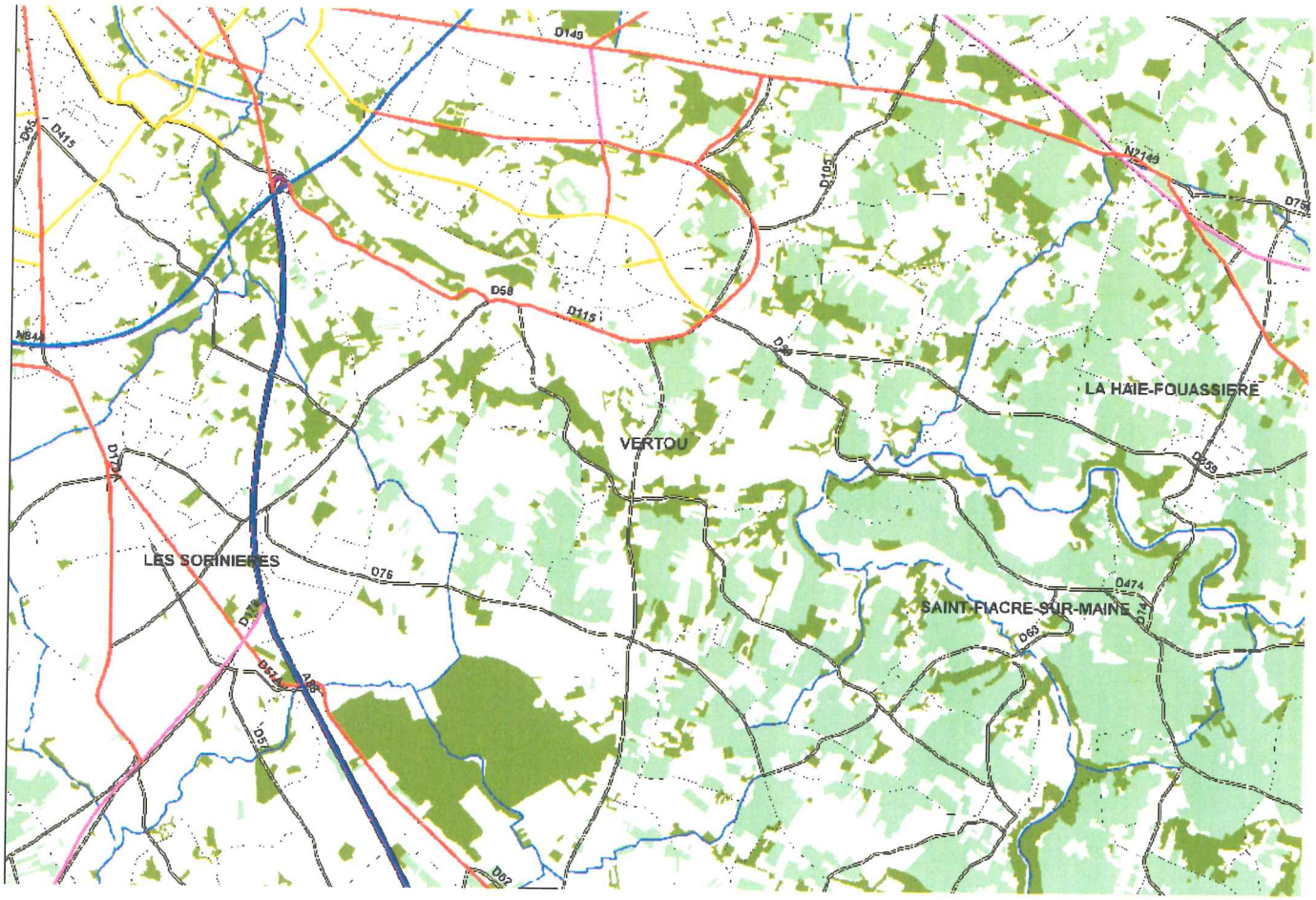
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l'horizon 2015 des routes Nationales et Départementales de Loire-Atlantique



CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Occupation des sols

- espace bâti
- équipements d'infrastructure d'activité
- vignes ou vergers
- forêts
- marais et tourbières
- marais salants
- eau libre

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du

Pour le Préfet, 21 JUIL. 2009
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

_ _ _ Limites Administratives Communales

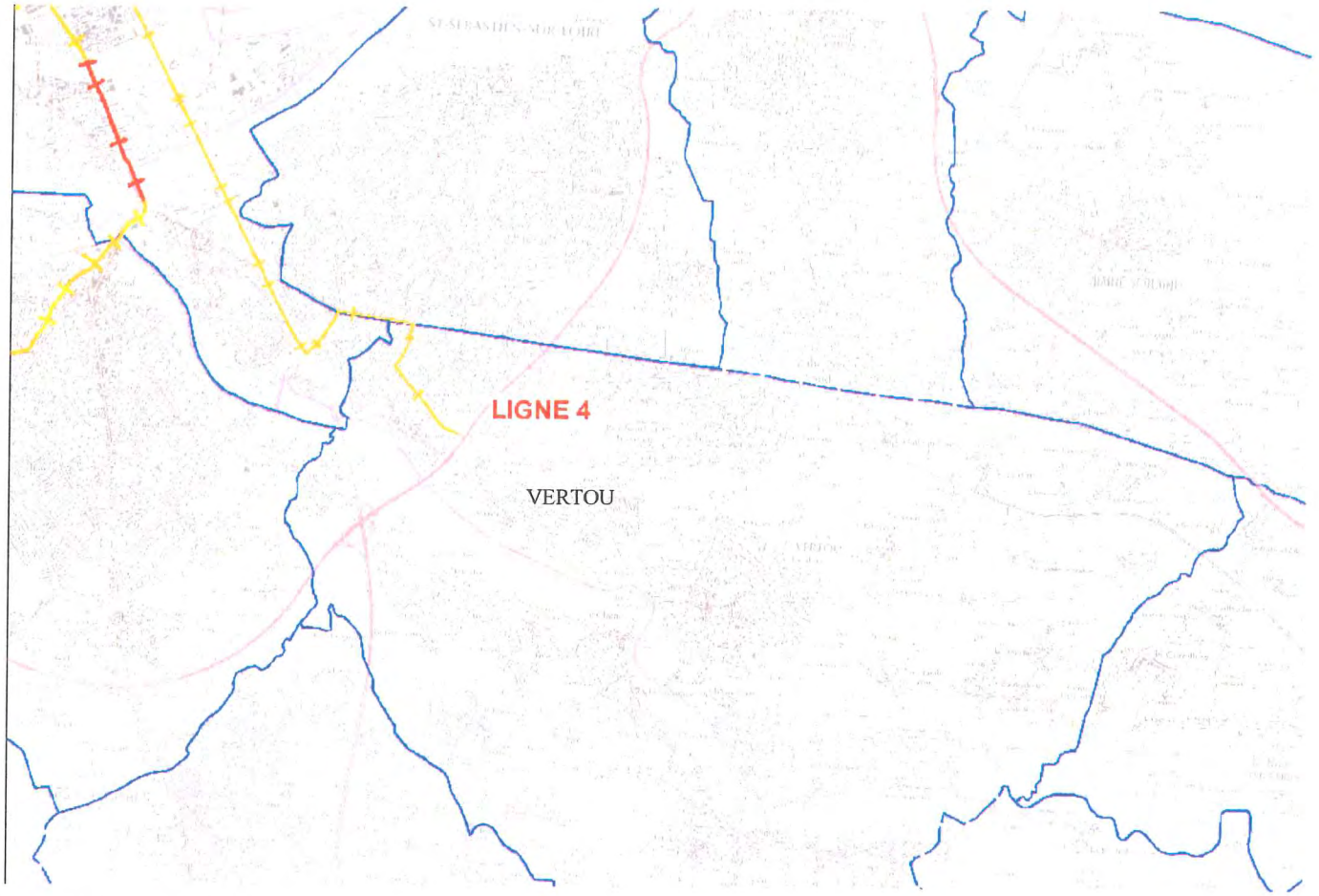
Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

Direction
Départementale
de l'Equipement
et de l'Agriculture

Loire - Atlantique

CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

Classement à l' horizon 2015 des lignes du tramway et du busway en Loire-Atlantique



Source : DDEA 44 SEER/EE
Fond de carte : BD CARTO (r) IGN

CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE

- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5
- Limite administrative communale

VU pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 21 JUIL. 2010

Pour le Préfet,
la Directrice de l'Aménagement
et de l'Environnement

Thérèse LEBASTARD

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES ET DE LA MER
Réseau territorial
Affaire suivie par : Sonia GOURMAUD
☎ 02 40 67 23 46
sonia.gourmaud@loire-atlantique.gouv.fr

Arrêté portant sur la mise à jour du classement sonore
des infrastructures routières et ferroviaires de la commune de Saint-Herblain

LE PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE
PREFET DE LA LOIRE-ATLANTIQUE

Officier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

ARRETE MODIFICATIF N°3

VU le code de l'environnement, et notamment le livre V, titre III, chapitre Ier et ses articles L571-10 et R571-32 à R571-43 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres;

VU le code de la Construction et de l' Habitation et notamment son article R.111-4-1 modifié par décret 2007-18 du 5 janvier 2007;

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment son article 14 ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

VU l'arrêté préfectoral du 4 avril 2001, établissant une liste des voies classées sur la commune de Saint Herblain ;

VU les arrêtés préfectoraux modificatifs du 21 juillet 2009 et du 21 mars 2011, établissant une liste des voies anciennes et nouvelles classées sur la commune de Saint Herblain ;

VU la demande de Nantes métropole en date du 27 avril 2016 en vue de modifier le classement sonore du boulevard Charles Gautier (ex bd de La Baule) ;

VU l'avis favorable de Nantes métropole en date du 18 juillet 2016 ;

VU l'avis favorable de la commune de Saint Herblain en date du 27 juin 2016 ;

CONSIDERANT que le boulevard Charles-Gautier figurant dans l'arrêté du 21 mars 2011 a connu des évolutions notables et qu'il y a lieu de revoir le classement sonore ;

SUR proposition du directeur départemental des territoires et de la mer de la Loire-Atlantique ;

ARRETE

Article 1er – Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Loire-Atlantique aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan annexé.

Article 2 – Sur la commune de Saint Herblain, le classement des infrastructures de transports terrestres est révisé tel que décrit dans le tableau ci-dessous.

Ce tableau donne pour les deux tronçons du boulevard Charles Gautier, l'ancien et le nouveau classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit.

CLASSEMENT DES VOIES ROUTIERES							
Nom de l'infrastructure	**Nom du tronçon**	**Débutant**	**Finissant**	**Ancienne catégorie**	**Nouvelle catégorie**	**Largeur des secteurs affectés par le bruit**	**Tissu**
BD Charles Gautier (ex bd de La Baule)	Bd Charles Gautier_1	Porte d'Armor	Rond-point rue des hauts moulins	1	3	100 m	Ouvert
BD Charles Gautier (ex bd de La Baule)	Bd Charles Gautier_2	Rond-point rue des hauts moulins	Rond-point Abel Durand	1	3	100 m	Ouvert

Article 3 – Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article R571-43 du code de l'environnement.

L'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 7 à 12 de l'arrêté du 23 juillet 2013, modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Article 4 – Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Le présent arrêté doit être annexé par Madame la Présidente de la métropole de Nantes métropole au plan local d'urbanisme.

Article 5 – Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa publication, d'un recours administratif auprès du Préfet de la Loire-Atlantique ou du Ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, ainsi que d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nantes.

Article 6 – Le présent arrêté fera l'objet d'un affichage à la mairie de Saint-Herblain pendant un mois au minimum.

Article 7 – Le Secrétaire général de la Préfecture de la Loire-Atlantique, le Maire de la commune de Saint Herblain et le Directeur départemental des territoires et de la mer de la Loire-Atlantique sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Loire-Atlantique.

Nantes, le 2 août 2018

Le PREFET

Pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général

Emmanuel AUBRY