Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU VAL DE MARNE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT/SAP
DIRECTION DES RELATIONS AVEC
LES COLLECTIVITES LOCALES

URBANISME ET COOPERATION
INTERCOMMUNALE-4ème BUREAU

Créteil, le - 3 JAN 2002

2002/07

**ARRÊTE relatif au classement sonore du réseau routier départemental dans toutes les communes du département du Val-de-Marne et aux modalités d'isolement acoustique des constructions en découlant**

**LE PRÉFET DU VAL-DE-MARNE**
**Chevalier de la Légion d'Honneur**

**VU** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.111-4-1,
**VU** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,
**VU** le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L.111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
**VU** le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
**VU** l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
**VU** l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
**VU** l'avis des Conseils Municipaux des commune concernées,
**VU** l'avis du comité de pilotage,
**SUR** proposition du Secrétaire Général

## A R R Ê T E

**Article 1er** : Les dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Val-de-Marne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le schéma de repérage figurant à l'annexe 1. Le présent arrêté annule et remplace les dispositions prises en application de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 modifié le 23 février 1983 en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres mentionnées au tableau ci-joint complétant l'article 2.

***Article 2*** *: Le tableau ci-joint complétant le présent arrêté donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.*

***Article 3*** *: Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995.*

*Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.*

*Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.*

*Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.*

*Des copies des arrêtés interministériels du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont en annexe 3 du présent arrêté.*

***Article 4*** *: Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :*

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|---|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

*Les niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :*

- *à 2 m en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;*
- *à une distance de l'infrastructure de 10 mètres mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'Infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.*

*Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.*

*Article 5* : *Le présent arrêté est applicable pour les communes mentionnées ci-dessous :*
*ABLON-SUR-SEINE, ALFORTVILLE, ARCUEIL, BOISSY-SAINT-LÉGER, BONNEUIL-SUR-MARNE, BRY-SUR-MARNE, CACHAN, CHAMPIGNY-SUR-MARNE, CHARENTON-LE-PONT, CHENNEVIÈRES -SUR-MARNE, CHEVILLY-LARUE, CHOISY-LE-ROI, CRÉTEIL, FONTENAY-SOUS-BOIS, FRESNES, GENTILLY, L'HAY-LES-ROSES, IVRY-SUR-SEINE, JOINVILLE-LE-PONT, LE KREMLIN-BICETRE, LIMEIL-BRÉVANNES, MAISONS ALFORT, MANDRES-LES-ROSES, MAROLLES-EN-BRIE, NOGENT-SUR-MARNE, NOISEAU, ORLY, ORMESSON-SUR-MARNE, PERIGNY-SUR-YERRES, LE PERREUX-SUR-MARNE, LE PLESSIS-TREVISE, LA QUEUE-EN-BRIE, RUNGIS, SAINT-MANDÉ, SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS, SAINT-MAURICE, SANTENY, SUCY-EN-BRIE, THIAIS, VALENTON, VILLECRESNES, VILLEJUIF, VILLENEUVE-LE-ROI, VILLENEUVE-SAINT-GEORGES, VILLIERS-SUR-MARNE, VINCENNES, VITRY-SUR-SEINE.*

*Article 6* : *Les maires des communes concernées devront faire figurer dans les documents d'urbanisme de leur commune, les dispositions du présent arrêté et reporter dans les plans d'urbanisme les secteurs affectés par le bruit au voisinage des infrastructures concernées. Conformément aux dispositions du code de l'urbanisme, les dispositions du présent arrêté seront prises en compte pour la délivrance des certificats d'urbanisme et des permis de construire.*
*A titre indicatif, un tableau figurant en annexe 2 précise de manière similaire les dispositions relatives aux infrastructures situées hors du Val-de-Marne et devraient être prises en compte dans la limite des arrêtés préfectoraux relatifs aux départements limitrophes concernés.*

*Article 7* : *Le présent arrêté est applicable à compter de ce jour. Il fera l'objet d'un affichage durant un mois à compter de sa notification dans les mairies des communes concernées et d'une publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture du Val-de-Marne.*

*Article 8* : *Des ampliations du présent arrêté sont adressées :*
- *aux maires des communes concernées,*
- *au Président du Conseil Général,*
- *au Sous-Préfet de l'Hay-les-Roses,*
- *au Sous-Préfet de Nogent-sur-Marne,*
- *au Directeur de la Direction Départementale de l'Action Sanitaire et Sociale (DDASS) du Val-de-Marne,*
- *au Directeur Départemental de l'Equipement du Val-de-Marne,*
- *au Préfet de Paris-Direction de l'Urbanisme, du Logement et de l'Equipement (D.U.L.E),*
- *au Préfet des Hauts-de-Seine, Direction Départementale de l'Equipement,*
- *au Préfet de Seine-Saint-Denis, Direction Départementale de l'Equipement,*
- *au Préfet de Seine et Marne, Direction Départementale de l'Equipement,*
- *au Préfet de l'Essonne, Direction Départementale de l'Equipement,*

*Article 9* : *Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Val-de-Marne, Messieurs les Sous-Préfets de l'Hay-les-Roses et de Nogent-sur-Marne, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées, Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement du Val-de-Marne, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.*

*Pour ampliation*
*Le Chef de Bureau*

*Dominique BARTIER*

PRÉFECTURE DU VAL-DE-MARNE
N° 102

*Signé : Pierre MIRABAUD*

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

# VOIRIE DEPARTEMENTALE INTÉRESSANT LE DÉPARTEMENT DU VAL-de-MARNE

## ARRÊTE N° 2002/07 du 3 janvier 2002

## Tableau complétant l'article 2

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessous comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| ABLON SUR SEINE | quai Magne, de la Baronnie et Pasteur (RD 29) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | route de Longjumeau (RD 29E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du bac (RD 32E) | carrefour avec le quai de la Baronnie | place de la Victoire | 4 | 30 m | U |
| | rue du Général de Gaulle (RD 32E) | place de la Victoire | limite de commune Ablon/Villeneuve le roi | 5 | 10 m | ouvert |
| ALFORTVILLE | quai Blanqui et J.B Clément (RD 38) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Emile Zola et pont du port à l'anglais (RD 48) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| ARCUEIL | avenue de la convention (RD 57A) | en totalité | | 3 | 100 m | U |
| | rue Emile Raspail (RD 58) | carrefour avec la rue Montmort | carrefour avec la rue Cauchy | 4 | 30 m | U |
| | av Laplace,Paul Doumer (RD 61) | carrefour avec la RN20 | carrefour avec la rue Stalingrad | 3 | 100 m | U |
| | av Paul Doumer et P.V Couturier (RD 61) | carrefour avec la rue Stalingrad | pont de l'A6b | 3 | 100 m | ouvert |
| | av P.V Couturier (RD 61) | pont de l'A6b | limite de commune Arcueil/Villejuif | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de la division du Géneral Leclerc (RD 61A) | carrefour avec l'avenue F.Vincent Raspail | carrefour avec l'avenue Paul Doumer | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Jean Jaurès et Salvador Allende (RD 62) | limite de commune Gentilly/Arcueil | carrefour avec l'avenue Aristide Briand | 3 | 100 m | U |
| | avenue Marx Dormoy (RD 62) | carrefour avec l'avenue Aristide Briand | limite de département | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue et rue Gabriel Péri (RD 126) | tronçon sur les communes de Gentilly et Cachan | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Gabriel Péri (RD 126) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue et rue Gabriel Péri (RD 126E) | tronçon sur la commune de Kremlin-bicêtre | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Gabriel Péri (RD 126E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Raspail (RD127) | tronçon sur la commune de Gentilly | | 3 | 100 m | U |
| | avenue F.Vincent Raspail (RD 127) | limite de commune le Gentilly/Arcueil | carrefour avec la rue de la Convention | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue F.Vincent Raspail (RD 127) | carrefour avec la rue de la Convention | carrefour avec la rue de l'Ardennay | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue F.V Raspail et rue Cauchy Sidobre (RD 127) | carrefour avec la rue de l'Ardennay | carrefour avec la rue Emile Raspail | 3 | 100 m | U |
| | rue Emile Raspail (RD 127) | carrefour avec la rue Cauchy Sidobre | limite de commune Arcueil/Cachan | 4 | 30 m | U |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| BOISSY SAINT LEGER | allée des F.F.I et Av Charles de Gaulle (RD 29) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Valenton et de Sucy (RD 33) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Valenton (RD 136 en limite de commune) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| BONNEUIL SUR MARNE | rue Jean Monnet (RD 30) | carrefour avec la rue Albert Garry | pont de Brévannes | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue A.Gillet, de Stains et du 19 mars 1962 (RD 30) | carrefour avec l' avenue du Maréchal Leclerc | limite de commune Bonneuil/St-Maur | 3 | 100 m | ouvert |
| | route de brévannes, av J.Rostand et Rhin et Danube , rue du 19 mars 1962 (dév RD 30/RD 60) | Pont de Brévannes | carrefour avec l' avenue du Maréchal Leclerc | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue du Maréchal Leclerc (RD 60) | limite de commune Sucy en Brie/bonneuil | carrefour avec l'avenue du 18 mars 1962 | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue Auguste Gross (RD 60) | carrefour avec l'avenue du 18 mars 1962 | carrefour avec la RN 19 | 3 | 100 m | U |
| | avenue de Choisy (RD 60) | carrefour avec la RN 19 | limite de commune Bonneuil/Créteil | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | tronçon sur la commune de Créteil | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | Pont de Brévannes | limite de commune Bonneuil/Créteil | 3 | 100 m | ouvert |
| | liaisons | carrefour avec l' avenue du Maréchal Leclerc | avenue Rhin et Danube | 5 | 10 m | ouvert |
| BRY SUR MARNE | avenue de la république (RD 30) | tronçon sur la commune de Champigny | | 3 | 100 m | ouvert |
| | av du général Leclerc, Bd Daguerre (RD 30) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | boulevard Pasteur, route de Bry (RD 30A) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | boulevard G.Mélies (RD 30A1) | carrefour avec boulevard Pasteur | limite de commune avec Champigny | 4 | 30 m | ouvert |
| | boulevard G.Mélies (RD 30A2 hors Villiers/Marne) | limite département | carrefour avec boulevard Pasteur | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue G.Clémenceau (RD 120) | limite de département | carrefour avec la rue H.Cahn | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Noisy, Ch de Gaulle et du pont (RD 120) | carrefour avec la rue H.Cahn | place Daguerre | 4 | 30 m | ouvert |
| | pont de Bry (RD 120) | place Daguerre | limite de commune Bry/le Perreux | 3 | 100 m | ouvert |
| | bd du Général Galliéni (RD 120E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| CACHAN | avenue P.V Couturier (RD 126B) | tronçon sur la commune de l' Hay les roses | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Carnot (RD 57) | limite de département | carrefour avec l'avenue du Président Wilson | 4 | 30 m | U |
| | rue Galliéni (RD 57) | carrefour avec l'avenue du Président Wilson | carrefour avec l'avenue C.de Méricourt | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Camille Desmoulins (RD 57) | carrefour avec la rue Marx Dormoy | carrefour avec l'av du Maréchal Lattre de tassigny | 4 | 30 m | U |
| | av du Maréchal Lattre de tassigny (RD 57) | carrefour avec Avenue Paul Vatier | carrefour avec la rue des Saussaies | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue de la convention (RD 57A) | tronçon sur la commune d' Arcueil | | 3 | 100 m | U |
| | avenue cousin Méricourt (RD 57A) | limite de commune Arcueil/Cachan | carrefour avec la rue Marx Dormoy | 4 | 30 m | ouvert |
| | av H.Barbusse et de la division Leclerc (RD 57-2A) | limite de commune Cachan/l'Hay les roses | carrefour avec l' avenue de l'Europe | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue L.Georgeon (RD 57-3A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la division Leclerc (RD 57-4A) | carrefour avec la rue Vatier | carrefour avec l'av du Maréchal Lattre de tassigny | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Marcel Bonnet et Marx Dormoy (RD 57-5A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Leon Blum (RD 57E) | tronçon sur la commune de l' Hay les roses | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Leon Blum (RD 57E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Gabriel Péri (RD126) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du Président Wilson et rue de Provigny (RD 127) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue des Saussaies (RD157) | carrefour avec l'av du Maréchal Lattre de tassigny | carrefour avec l' avenue Leon Blum | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| CHAMPIGNY SUR MARNE | RD 33E | tronçon sur la commune du Plessis-Trévise | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue F.Mitterrand,A.Grévin*,av H.M Le Boursicaud<br>Voie S.Delaunay et av S.Allende (RD 7)<br>(*=partie entre ch de la croix et rue djibaou) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue du 8 mai 1945 (RD 7E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Musselburgh (RD 29) | carrefour avec la rue A.Trait | limite de commune Champigny/Chennevières | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Musselburgh (RD 29A) | place de l'église | carrefour avec la rue A.Trait | 5 | 10 m | ouvert |
| | route Plessis-Trévise en lim de commune (RD 29E) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | av de la République (RD 30) | limite de commune Bry/Champigny | carrefour avec l'avenue Général de Gaulle | 4 | 30 m | ouvert |
| | av de la République (RD 30) | carrefour avec l'avenue Général de Gaulle | carrefour avec la rue Germinal | 3 | 100 m | ouvert |
| | av de la République (RD 30) | carrefour avec la rue Germinal | carrefour avec la rue M et G Sembat | 2 | 250 m | U |
| | rue Albert thomas (RD 30) | carrefour avec la rue M et G Sembat | carrefour avec la place Lénine | 4 | 30 m | U |
| | rue Albert thomas et pont de champigny (RD 30) | carrefour avec la place Lénine | limite de commune Champigny/St-Maur | 3 | 100 m | ouvert |
| | boulevard G.Mélies en limite avec Bry (RD 30-A1) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Gambetta,Dimitrov (RD 30B) | carrefour avec la rue M et G Sembat | carrefour avec la rue Jean Jaurès | 3 | 100 m | U |
| | rue Dimitrov et de Verdun (RD 30B) | carrefour avec la rue Jean Jaurès | place de l'église | 3 | 100 m | ouvert |
| | av M.Thorez et du 11 novembre 1918 (RD 33) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue M.Berteaux (RD 33E) | tronçon sur la commune du Plessis-Trévise | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue M.Berteaux en limite de commune (RD 33E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Charles Floquet (RD45) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | boulevard de Stalingrad (RD45E) | carrefour avec l'avenue Pierre Brossolette | carrefour avec l'avenue Général de Gaulle | 3 | 100 m | ouvert |
| | | carrefour avec l'avenue Général de Gaulle | carrefour avec l'avenue de la république | 4 | 30 m | ouvert |
| CHARENTON | av du maréchal de lattre de Tassigny (RD 38) | en totalité | | 2 | 250 m | U |
| | rue de la republique (RD 38E) | carrefour avec avenue Mal de Lattre de Tassigny | carrefour avec la rue de Paris | 3 | 100 m | U |
| | rue Victor Hugo (RD 38E) | carrefour avec la rue de Paris | carrefour avec le quai des carrières | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la liberté (RD 50) | carrefour avec la rue de Paris | carrefour avec l'avenue Winston Churchill | 3 | 100 m | U |
| | avenue de la liberté (RD 50) | carrefour avec l'avenue Winston Churchill | carrefour avec la rue de l'entrepot | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la liberté (RD 50) | carrefour avec la rue de l'entrepot | carrefour avec le quai de Bercy | 3 | 100 m | U |
| | pont Nelson Mandela (RD 50) | carrefour avec le quai de Bercy | limite de commune Charenton/Ivry | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de l'arcade et pont Nelson Mandela (RD 50B) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | quai de Bercy et des Carrières (RD 123) | limite de commune Charenton/Paris | carrefour avec la rue Victor Hugo | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai des carrières (RD 123) | carrefour avec la rue Victor Hugo | limite de commune Charenton/St-Maurice | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| CHENNEVIERES SUR MARNE | avenue 8 mai 1945 (RD 7E)(en limite de commune) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Champigny et de Sucy (RD 29) | limite de commune Champigny/Chennevières | carrefour avec le pont de Chennevières | 5 | 10 m | ouvert |
| | | carrefour avec le pont de Chennevières | limite de commune Chennevières/Sucy | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du pont (RD 29E) | carrefour avec la rue de Sucy | carrefour avec l'avenue du Maréchal Leclerc | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue du g. de Gaulle,des f. de châteaubriand (RD 29E) | carrefour avec l'avenue du Maréchal Leclerc | carrefour avec la route de la libération | 4 | 30 m | ouvert |
| | route du Plessis-Trévise (RD 29E) | carrefour avec la route de la libération | limite de commune Champigny/Chennevières | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue du Général de Gaulle (RD 33) | tronçon sur la commune d' Ormesson | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Aristide Briand (RD 33) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de l'hippodrome (RD 33E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | pont de chennevières (RD 123) | limite de commune Champigny/Saint-Maur | carrefour avec la rue de Sucy | 3 | 100 m | ouvert |
| CHEVILLY-LARUE | av du g. de Gaulle,rue du père Mazurié et av F.Roosevelt (RD 60) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue C.Lindberg (RD 65) | tronçon sur la commune de Rungis | | 3 | 100 m | ouvert |
| | av G.Guynemer et rue Ch Lindberg (RD 65) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la république (RD 65B) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av P.V Couturier (RD126B) | limite de commune l'Hay les Roses/chevilly | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | 4 | 30 m | ouvert |
| | Boulevard J.Mermoz (RD126B) | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | carrefour avec l'avenue G.Guynemer | 3 | 100 m | ouvert |
| | Boulevard J.Mermoz (RD126B) | carrefour avec l'avenue G.Guynemer | limite de commune chevilly/Fresnes | 4 | 30 m | ouvert |
| | liaison RD 60/RN 7 (projet) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| CHOISY LE ROI | avenue M.Cachin (RD 125B) | tronçon sur la commune d' Orly | | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue de Choisy (RD 38) | tronçon sur la commune de Villeneuve St Georges | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av d'Alfortville (RD 38) | limite de commune Choisy/Alfortvile | pont de l'A86 | 3 | 100 m | ouvert |
| | av d'Alfortville et de Villeneuve st georges (RD 38) | pont de l'A86 | carrefour avec la rue Henri Corval | 3 | 100 m | U |
| | av de Villeneuve st georges (RD 38) | carrefour avec la rue Henri Corval | limite de commune Villeneuve St Georges/Choisy | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue rené Panhard (RD 60) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Franchot,av Y.Marcailloux (RD 60A) | carrefour avec le Bd des alliés | carrefour avec l' avenue de Lugo | 4 | 30 m | U |
| | Av de Lugo, du 8 mai 1945, rue du chemin de fer, de la liberté (RD 124) | limite de commune Choisy/Vitry | carrefour avec la rue du 8 mai 1945 | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av A.France (RD 124) | carrefour avec la rue du 8 mai 1945 | carrefour avec l'avenue Jean Jaurés | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av A.France, rue Pablo Picasso (RD 124) | carrefour avec l'avenue Jean Jaurés | carrefour avec l'avenue du 8 mai 1945 | 4 | 30 m | U |
| | rue Jean Jaurès (RD 124) | carrefour avec l'avenue A.France | carrefour avec le pont de Choisy | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du 25 août 1944 et du maréchal de L. de Tassigny (RD 125) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| CRETEIL | liaison RD 94/RD 60 (projet) | tronçon sur la commune de Valenton | | 3 | 100 m | ouvert |
| | voie express (RD 1) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue du général de Gaulle (RD 1B) | pont sur la RD 1 | carrefour avec la RN186 | 3 | 100 m | ouvert |
| | RD 2 (cf. schéma de repérage) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | route de la pompadour (déviation RD30/RD60) | carrefour avec l'avenue de Sully | limite de commune Créteil/Bonneuil | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai de halage et rue du port (RD 40A) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de l'échat (RD 48) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | route de la pompadour (RD60) | carrefour avec la rue Duvauchelle | carrefour avec la RD 1 | 4 | 30 m | ouvert |
| | route de la pompadour (RD60) | carrefour avec la RD 1 | carrefour avec la rue Sully | 3 | 100 m | ouvert |
| | av de Sullly (RD 60) | carrefour avec la route de Pompadour | limite de commune Créteil/Bonneuil | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | tronçon sur les communes de Valenton et de Limeil | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | limite de commune Bonneuil/Créteil | limite de commune Créteil/Limeil | 3 | 100 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| FONTENAY SOUS BOIS | Avenue de Stalingrad (RD 40) | carrefour avec l'avenue Parmentier | carrefour avec l'avenue de la république | 4 | 30 m | U |
| | rue Dalayrac (RD 40) | carrefour avec l'avenue de la république | carrefour avec la rue Pierre Dulac | 3 | 100 m | U |
| | rue Dalayrac (RD 40) | carrefour avec la rue Pierre Dulac | carrefour avec la rue Cdt Jean Duhail | 4 | 30 m | U |
| | rue Cdt Jean Duhail (RD 40) | carrefour avec la rue Dalayrac | carrefour avec la rue du clos d'Orléans | 3 | 100 m | U |
| | Bd de la libération (RD 40B) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | place Général Leclerc (RD 40E) | en totalité | | 3 | 100 m | U |
| | Bd Théophile Sueur et de Verdun (RD 41) | carrefour avec la rue poussin | place du 8 mai 1945 | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd de Verdun et Galliéni (RD 41) | place du 8 mai 1945 | carrefour avec l'allée M.Gorki | 3 | 100 m | U |
| | Bd Galliéni (RD 41) | carrefour avec l'allée M.Gorki | carrefour avec l'avenue de Neuilly | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd du 25 août 1944 (RD 41) | carrefour avec l'avenue de Neuilly | limite de commune Nogent/Fontenay | 5 | 10 m | ouvert |
| | av parmentier et Ernest Renan (RD 42) | carrefour avec l'avenue de Stalingrad | carrefour avec le boulevard Theophile Sueur | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du Maréchal Joffre (RD 42) | carrefour avec le boulevard de Verdun | carrefour avec l'avenue Charles Garcia | 4 | 30 m | ouvert |
| | place du Général de Gaulle et av L.Bobet (RD 42) | carrefour avec l'avenue Charles Garcia | pont de l' A86 | 3 | 100 m | ouvert |
| | av L.Bobet (RD 42) | carrefour avec la rue Carnot | limite de commune le Perreux/Fontenay | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Carnot (RD 42A) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | bd du 25 août 1944 (RD 42E) | tronçon sur la commune de Nogent | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Charles Bassée (RD 42E) | carrefour avec l' avenue de la république | carrefour avec la rue Gambetta | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Charles Bassée (RD 42E) | carrefour avec la rue Gambetta | place du général Leclerc | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Joinville (RD 42E) | place du général Leclerc | limite de commune Nogent/Fontenay | 4 | 30 m | ouvert |
| | av de la République (RD 43) | limite de commune Vincennes/Fontenay | carrefour avec la rue Charles Bassée | 3 | 100 m | U |
| | av de la République (RD 43) | carrefour avec la rue Charles Bassée | carrefour avec le Boulevard de Verdun | 2 | 250 m | U |
| | av Victor Hugo (RD 43) | carrefour avec le Boulevard de Verdun | carrefour avec la rue Descartes | 4 | 30 m | ouvert |
| | av Victor Hugo (RD 43) | carrefour avec la rue Descartes | carrefour avec l'avenue Jean Moulin | 5 | 10 m | U |
| | av de la république (RD 43) | carrefour avec l'avenue Jean Moulin | limite de département | 4 | 30 m | ouvert |
| | bd de Fontenay (RD 44) | tronçon sur la commune du Perreux | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Neuilly (RD 44) | place du général Leclerc | carrefour avec le boulevard Gallieni | 3 | 100 m | U |
| | av de Neuilly (RD 44) | carrefour avec le boulevard Gallieni | pont de l' A86 | 4 | 30 m | ouvert |
| FRESNES | rue Charles Lindberg (RD 65) | tronçon sur la commune de Rungis | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Bd Jean Jaurès (RD 67) | carrefour avec la rue du capricorne | carrefour avec la rue R.Salengro | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Maurice Ténine (RD 67) | carrefour avec la rue R.Salengro | carrefour avec l'avenue Edouard Herriot | 3 | 100 m | U |
| | Av du 8 mai 1945 et Bd Pasteur (RD 67A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la cerisaie (RD 67E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la liberté et de la république (RD 126) | limite de commune l'Hay les roses/Fresnes | carrefour avec la rue des glacières | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la république (RD 126) | carrefour avec la rue des glacières | carrefour avec la rue Maurice Tenine | 5 | 10 m | ouvert |
| | Av Edouard Herriot (RD 126B) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| GENTILLY | av jean Jaurès (RD 62) | tronçon sur la commune d' Arcueil | | 3 | 100 m | U |
| | Avenue P.V Couturier (RD 50) | limite de commune Paris/Gentilly | 129 avenue Paul V.couturier | 3 | 100 m | U |
| | Avenue P.V Couturier (RD 50) | 129 avenue Paul V.couturier | 35 avenue Paul V.couturier | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue P.V Couturier, rue du Prés Wilson et avenue Jean Jaurès (RD 50) | 35 avenue Paul V.couturier | 40 avenue J.Jaurés | 3 | 100 m | U |
| | rue Gabriel Péri (RD 126E) | tronçon sur la commune du Kremlin-Bicêtre | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Gabriel Péri (RD 126E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Raspail (RD 127) | limte de commune Paris/Gentilly | carrefour avec la rue du bout du rang | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Raspail (RD 127) | carrefour avec la rue du bout du rang | limte de commune Arcueil/Gentilly | 3 | 100 m | U |
| | rue Nicolas Debray (RD 127) | carrefour avec l'avenue Raspail | carrefour avec la rue d'arcueil | 5 | 10 m | ouvert |
| | Périphérique de Paris | en totalité | | 1 | 300 m | ouvert |
| L'HAY LES ROSES | Avenue de la République (RD 55) | tronçon sur la commune de Villejuif | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle (RD 55) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Léon Blum et rue de la Madeleine (RD 57E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Henri Barbusse (RD 57-2A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle (RD 60) | tronçon sur la commune de Chevilly | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Larroumès (RD 60) | limite de département | carrefour avec l'avenue Henri Barbusse | 3 | 100 m | U |
| | Avenue du Général Leclerc (RD 60) | carrefour avec l'avenue Larroumes | limite de commune l'Hay les roses/Chevilly | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général Leclerc (RD 60) | limite de commune l'Hay les roses/Chevilly | carrefour avec la rue de Bicêtre | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de la cosarde (RD 74) | limite de département | carrefour avec l' avenue Jules Gravereaux | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Jules Gravereaux (RD 74) | carrefour avec la rue de la cosarde | carrefour avec l'avenue Larroumes | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Gabriel péri et rue oispan (RD 126) | carrefour avec Bld P.Vaillant Couturier | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Jean Jaurès (RD 126) | carrefour avec la rue des jardins | carrefour avec l' avenue Aristide Briand | 3 | 100 m | U |
| | rue Jean Jaurès, av Larroumes et Flouquet (RD 126) | carrefour avec l' avenue Aristide Briand | limite de commune Fresnes/l'Hay les Roses | | | |
| | Avenue P.V Couturier et Gabriel Péri (RD 126B) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| IVRY SUR SEINE | rue J.Mazet (RD en cours de classement) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Barbès (RD 50) | carrefour avec la RN 305 | carrefour avec la rue Baudin | 4 | 30 m | U |
| | Avenue Maurice Thorez (RD 50) | carrefour avec la rue Barbès | carrefour avec la rue rené Robin | 3 | 100 m | U |
| | Av M. Thorez, Georges Gosnat et rue Lénine (RD 50) | carrefour avec la rue rené Robin | carrefour avec la rue Molière | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Lénine (RD 50) | carrefour avec la rue Molière | carrefour avec la RN 19 | 3 | 100 m | U |
| | rue Lénine et pont Nelson Mandela (RD 50) | carrefour avec la RN 19 | limite de commune Ivry/Charenton | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Robespierre (RD 50A) | place de la République | stade Clerville | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Robespierre (RD 50A) | stade Clerville | carrefour avec la rue Amédée Huon | 4 | 30 m | U |
| | rue J.B Renoult (RD 50A) | carrefour avec la rue Amédée Huon | limite de commune Vitry/Ivry | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Molière et Westermeyer (RD 50B) | carrefour avec la rue Lénine | carrefour avec la RN 19 | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Westermeyer (RD 50B) | carrefour avec la RN 19 | carrefour avec le quai J.Compagnon | 3 | 100 m | U |
| | rue Westermeyer et pont Nelson Mandela (RD 50B) | carrefour avec le quai J.Compagnon | limite de commune Ivry/Charenton | 4 | 30 m | ouvert |
| | bretelles (RD 51) | limite de commune Paris/Ivry | carrefour avec la rue Barbés | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Louis Bertrand (RD 51) | carrfour avec l'avenue Maurice Thorez | carrfour avec l'avenue Danielle Casanova | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Victor Hugo (RD 51) | carrfour avec l'avenue Danielle Casanova | carrefour avec le quai Marcel Boyer | 5 | 10 m | ouvert |
| | quai Henri Pourchasse (RD 52) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | quai J.Compagnon et A.deshaies (RD 52) | carrefour avec la RN 19 | carrefour avec la rue des péniches | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue des péniches (RD 52A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Paul Andrieux (RD 54) | limite de commune Ivry/le Kremlin-Bicêtre | carrefour avec la RN 305 | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Pierre Curie (RD 54) | carrefour avec la RN 305 | carrefour avec la rue Baudin | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Jean le Galleu (RD 54) | carrefour avec la rue Pierre Curie | carrefour avec l' avenue H.Barbusse | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Jean le Galleu et Marcel Hartmann (RD 54) | carrefour avec l' avenue H.Barbusse | carrefour avec la rue Amédée Huon | 5 | 10 m | ouvert |
| | Av H.Barbusse, rue B. Palissy(entre r J.Le Galleu et r du Général Leclerc) et r du G.Leclerc (RD 54B) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue pierre Curie (RD 54E) | carrfour avec l'avenue Jean le Galleu | carrfour avec l'avenue Maurice Thorez | 3 | 100 m | U |
| | Avenue Anatole France (RD 55) | tronçon sur la commune de Vitry | | 3 | 100 m | U |
| | Avenue Jean Jaurès (RD 55) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue Pierre Semard (RD 124) | limite de commune Paris/Ivry | carrefour avec la rue L.Bertrand | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Danielle Casanova (RD 124) | carrefour avec la rue L.Bertrand | carrefour avec la rue Ledru-Rollin | 3 | 100 m | U |
| | avenue Danielle Casanova (RD 124) | carrefour avec la rue Ledru-Rollin | carrefour avec la rue G.Gosnat | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Raspail (RD 124) | carrefour avec la rue G.Gosnat | place Parmentier | | non classé | |
| | avenue de la République (RD 124) | place Parmentier | carrefour avec la rue Jules Ferry | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| JOINVILLE LE PONT | rue du Maréchal Leclerc (RD 123) | tronçon sur la commune de St-Maurice | | 3 | 100 m | U |
| | Bd de l'europe (RD 40B) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai du Barrage (RD 45) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Paris (RD 47) | carrefour avec l'avenue du Président J.F.Kennedy | limite de commune Joinville/St-Maur | | non classé | |
| | Pont Maisons-Alfort et av Mendés France (RD 48E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue du Président J.F.Kennedy (RD 123E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| LE KREMLIN BICETRE | Avenue et rue Gabriel Péri (RD 126) | tronçon sur la commune de Gentilly et Arcueil | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Jean Jaurès (RD 50) | tronçon sur la commune de Gentilly | | 3 | 100 m | U |
| | rue de la convention (RD 50) | limite de commune Gentilly/le Kremlin | carrefour avec la rue du Général Leclerc | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de la convention (RD 50) | carrefour avec la rue du Général Leclerc | carrefour avec la RN 7 | 3 | 100 m | U |
| | rue Séverine (RD 54) | carrefour avec la rue Gabriel Péri | carrefour avec la route stratégique | 4 | 30 m | ouvert |
| | route stratégique (RD 54) | carrefour avec la rue Séverine | carrefour avec la rue Charles Gide | 5 | 10 m | ouvert |
| | Av C. Gide,rue de Verdun et Av E.Thomas (RD 54) | carrefour avec la route stratégique | carrefour avec la RN 7 | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue E.Michelet (RD 54) | carrefour avec la RN 7 | limite de commune Ivry/le Kremlin | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Charles Gide (RD 54A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue et rue Gabriel Péri (RD 126E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| LIMEIL-BREVANNES | rue de Valenton (RD 33) | tronçon sur la commune de Boissy st léger | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue de Verdun et rue Roger Salengro (RD 29) | limite de commune Limeil/Valenton | carrefour avec l'avenue d'Alsace Lorraine | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du 8 mai 1945 (RD 29) | carrefour avec l'avenue d'Alsace Lorraine | limite de commune Limeil/Boissy st Léger | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Jean Monnet (RD 30) | limite de commune Bonneuil/Limeil | carrefour avec la rue Albert Garry | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Henri Barbusse (RD 30) | carrefour avec la rue Albert Garry | carrefour avec l'avenue de Verdun | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Descartes (RD 94) | carrefour avec l' avenue de Valenton | limite département | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue G.Moquet (RD 136) | tronçon sur la commune de Valenton | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue et rue de Valenton (RD 136) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | Av Descartes (déviation RD 94/RD 136) | limite de commune Limeil/Valenton | carrefour avec l' avenue de Valenton | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation RD 29 (projet rue Albert Garry) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| MAISONS-ALFORT | rue de l'echat (RD 48) | tronçon sur la commune de Créteil | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Quai Fernand Saguet, rue du Maréchal Juin, avenue Foch,Joffre et de Verdun (RD 40A) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de l'echat (RD 48) | tronçon sur la commune de Créteil | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue de la république (RD 48) | limite de commune Maisons-Alfort/Alfortville | carrefour avec la rue Victor Hugo | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Victor Hugo (RD 48) | carrefour avec la rue Jean Jaurès | carrefour avec l'avenue Léon Blum | 4 | 30 m | U |
| | rue Victor Hugo (RD 48) | carrefour avec l'avenue Léon Blum | limite de commune Créteil/Maisons-Alfort | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle (RD 48A) | carrefour avec l'avenue prof Cadiot | carrefour avec la rue Rouget de l'Isle | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle (RD 48A) | carrefour avec la rue Rouget de l'Isle | carrefour avec la rue St-Georges | 3 | 100 m | U |
| | Avenue du Général de Gaulle (RD 48A) | carrefour avec la rue St-Georges | carrefour avec l'avenue de la république | 4 | 30 m | U |
| | rue Jean Jaurès (RD 48A) | carrefour avec l'avenue de la république | carrefour avec l'avenue Léon Blum | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la République et pont de M-Alfort (RD 48E) | carrefour avec la rue Jean Jaurès | limite de commune Maisons-Alfort/Joinville | 4 | 30 m | ouvert |
| MANDRES-LES-ROSES | déviation RD 33 (projet) | tronçon sur la commune de Villecresnes | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation RD 33 (projet) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Mandres (RD 33) | tronçon sur la commune de Villecresnes | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Francois Coppée (RD 33) | limite de commune Villecresnes/Mandres | place Aristide Briand | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Boussy et du vieux pont (RD 33) | place du Général de Gaulle | limite département | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Verdun (RD 33E) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Paul Doumer (RD 53) | limite de commune Villecresnes/Mandres | carrefour avec la rue des roses | 5 | 10 m | ouvert |
| | Avenue du Général Leclerc (RD 53) | carrefour avec la rue des roses | carrefour avec la rue de Brie | 4 | 30 m | U |
| | rue de Brie (RD 53) | carrefour avec la rue Général Leclerc | limite de commune Mandres/Périgny | 5 | 10 m | ouvert |
| | déviation RD 53 (projet) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation RD 53 (projet) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| MAROLLES EN BRIE | Avenue du Grosbois (RD 33E) | carrefour avec la RN 19 | carrefour avec la rue P.Bezancon | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue P.Bezancon et avenue des buissons (RD 33E) | carrefour avec l'avenue du Grosbois | limite de commune Marolles/Santeny | 5 | 10 m | ouvert |
| | déviation RD 33 (projet) | carrefour avec la RN 19 | limite de commune Marolles/Villecresnes | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| NOGENT SUR MARNE | Bd Gambetta (RD 40) | Carrefour avec la rue de Fontenay | carrefour avec la RN 34 | 3 | 100 m | U |
| | Bd du 25 août 1944 et route de Stalingrad (RD 41) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Joinville et de Fontenay (RD 42E) | limite de commune Fontenay/Nogent | carrefour avec la rue de l'amiral Courbet | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Fontenay (RD 42E) | carrefour avec la rue de l'amiral Courbet | carrefour avec le Bld Gambetta | 5 | 10 m | ouvert |
| | Avenue Ledru-Rollin (RD 45) | tronçon sur la commune du Perreux | | 3 | 100 m | U |
| | Boulevard Albert 1er (RD 45) | carrefour avec la rue Jacques Kable | carrefour avec la rue Charles de Gaulle | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue de Bry (RD 120) | tronçon sur la commune du Perreux | | 3 | 100 m | U |
| | Grande rue Charles de Gaulle (RD 120) | carrefour avec la RN 34 | carrefour avec la rue Paul Doumer | 3 | 100 m | U |
| | Grande rue Charles de Gaulle (RD 120) | carrefour avec la rue Paul Doumer | carrefour avec la rue Agnés Sorel | 4 | 30 m | ouvert |
| | Grande rue Charles de Gaulle (RD 120) | carrefour avec la rue Agnés Sorel | carrefour avec le boulevard Albert 1er | 3 | 100 m | ouvert |
| NOISEAU | Grande rue, route de la queue en Brie (RD 136) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation RD 136 (projet) | limite de commune Sucy en Brie/Noiseau | carrefour avec la route de la queue en Brie | 4 | 30 m | ouvert |
| ORLY | Avenue de la victoire (RD 64) | limite de commune Rungis/Orly | carrefour avec la rue parmentier | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue de la victoire (RD 64) | carrefour avec la rue parmentier | carrefour avec la voie nouvelle | 5 | 10 m | ouvert |
| | Avenue de la victoire (RD 64) | carrefour avec la voie nouvelle | carrefour avec l'avenue Molière | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue de la victoire (RD 64) | carrefour avec l'avenue Molière | carrefour avec l' av des martyrs de Chateaubriand | 5 | 10 m | ouvert |
| | av des martyrs de Chateaubriand et rue du fer à cheval (RD 125) | limite de commune Choisy/Orly | carrefour avec la rue marcel Cachin | 4 | 30 m | ouvert |
| | av Marcel Cachin et des martyrs de Chateaubriand (RD 125) | carrefour avec la rue du fer à cheval | limite de commune Orly/Villeneuve le Roi | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Marcel Cachin (RD 125B) | limite de commune Orly/Choisy le roi | carrefour avec la rue du fer à cheval | 3 | 100 m | ouvert |
| | déviation RD 64 (cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune de Villeneuve le roi | | 3 | 100 m | ouvert |
| | déviation RD 64 (cf. schéma de repérage) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| ORMESSON SUR MARNE | rue du Général Leclerc (RD 29) | tronçon sur la commune de Sucy en Brie | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue du pont de chennevières (RD 29) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle, chemin de Noiseau (jusqu'au carrefour avec l'av R.Schumann) et Av R.Schumann (RD 33) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Olivier d' Ormesson, Wladimir d'Ormesson et avenue de pince-vent (RD 185) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| PERIGNY | rue de Brie et route de Brie Comte Robert (RD 53) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Paul Doumer et du moulin neuf (RD 94) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | déviation RD 53 (projet) | limite de commune Périgny/Mandres | carrefour avec la route de Varennes-Jarcy | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| LE PERREUX SUR MARNE | Avenue du Général de Gaulle (RD 30) | place Général Leclerc | carrefour avec la rue des fratellini | 3 | 100 m | U |
| | | carrefour avec la rue des fratellini | carrefour avec l'avenue P.Brossolette | 4 | 30 m | ouvert |
| | av Louison Bobet (RD 42) | tronçon sur la commune de Fontenay | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd Poincaré (RD 42) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd de Fontenay (RD 44) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd Albert 1er (RD 45) | tronçon sur la commune de Nogent sur Marne | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av Ledru-Rollin (RD 45) | boulevard de la liberté | carrefour avec la rue des fratellini | 3 | 100 m | U |
| | Av Ledru-Rollin et du 8 mai 1945 (RD 45) | carrefour avec la rue des fratellini | limite de département | 5 | 10 m | ouvert |
| | Av du 11 novembre (RD 45B) | en totalité | | 3 | 100 m | U |
| | Av de Bry et Pierre Brossolette (RD 120) | carrefour avec la rue latérale du viaduc | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | 3 | 100 m | U |
| | Av Pierre Brossolette et pont de Bry (RD 120) | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | limite de commune le Perreux/Bry | 3 | 100 m | ouvert |
| LE PLESSIS-TREVISE | avenue Salvador Allende (RD 7) | tronçon sur la commune de Champigny | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue Maurice Berteaux et Av André Rouy (RD 33E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| LA QUEUE EN BRIE | Av du Pince vent (RD 185) | tronçon sur la commune d' Ormesson | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av de l'hippodrome (RD 33E) | tronçon sur la commune de Chennevières | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de l'hippodrome (RD 33E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | route de Noiseau (RD 136) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| RUNGIS | liaison RD 60/RN 7 (projet cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune de Chevilly-Larue | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de Fontainebleau (RD 64) | carrefour avec la RN7 | limite de département | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av Charles Lindbergh (RD 65) | limite de commune Chevilly/Rungis | carrefour avec l'avenue de la république | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av Charles Lindbergh (RD 65) | carrefour avec l'avenue de la république | limite de département | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la République (RD 65A) | porte de Rungis | carrefour avec l'avenue Ch Lindbergh | 4 | 30 m | ouvert |
| SAINT-MANDE | Avenue Foch (RD 20) | carrefour avec la RN34 | carrefour avec l'avenue Gambetta | 3 | 100 m | U |
| | route de la Tourelle, av des minimes (RD 20) | carrefour avec l'avenue Gambetta | limite de commune Vincennes/St-Mandé | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Joffre et de la république (RD 38) | en totalité | | 3 | 100 m | U |
| | rue de Lagny (RD 43E) | en totalité | | 3 | 100 m | U |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| SAINT-MAUR DES FOSSES | Bd de l'Europe (RD 40B) | tronçon sur la commune de Joinville | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue de la république et Gambetta (RD 30A) | carrefour avec l'avenue Foch | carrefour avec le boulevard de Créteil | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Gambetta (RD 30A) | carrefour avec le boulevard de Créteil | carrefour avec la rue Paul Bert | 5 | 10 m | ouvert |
| | Avenue Gambetta (RD 30A) | carrefour avec la rue Paul Bert | carrefour avec l'avenue Louis Blanc | 5 | 10 m | ouvert |
| | pont de Champigny,Bd de Champigny,Av L. Blanc et de l'Alma, pont de Bonneuil (RD 30) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai du port de créteil (RD 40A) | carrefour avec la rue du chemin vert | carrefour avec le boulevard de Créteil | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue de la libération (RD 45) | limite de commune Joinville/St-Maur | carrefour avec l' avenue de Condé | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue des remises (RD 45) | carrefour avec le boulevard Rabelais | carrefour avec la rue du pont de créteil | 4 | 30 m | U |
| | quai Beaubourg (RD 45A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | bretelle de sortie RN186 (RD 48) | sortie RN186 | carrefour avec l'avenue du docteur Tourasse | 5 | 10 m | ouvert |
| | bretelle d'entrée RN186 (RD 48) | entrée RN186 | carrefour avec l'avenue du docteur Tourasse | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd de Créteil (RD 48) | carrefour avec l'avenue du docteur Tourasse | carrefour avec l'avenue Gambetta | 3 | 30 m | U |
| | Bd de Créteil (RD 48) | carrefour avec l'avenue Gambetta | place Jean Moulin | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de la varenne (RD 123) | carrefour avec la RN186 | carrefour avec la rue des remises | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue de la varenne (jusqu'à av de la libération) et Bd Rabelais (RD 123) | carrefour avec la rue des remises | place de la Louvière | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Foch (RD 123) | place de la Louvière | 21, avenue Foch | 3 | 100 m | U |
| | Avenue Foch et du bac (RD 123) | 21, avenue Foch | carrefour avec l'avenue du Mesnil | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue du bac (RD 123) | carrefour avec l'avenue du Mesnil | carrefour avec la rue du caporal Peugeot | 3 | 100 m | U |
| | Avenue du bac (RD 123) | carrefour avec la rue du caporal Peugeot | carrefour avec le quai Winston Churchill | 4 | 30 m | ouvert |
| | pont de Chennevières (RD 123) | carrefour avec le quai Winston Churchill | limite de commune Chennevières/St-Maur | 3 | 100 m | ouvert |
| SAINT-MAURICE | avenue Mendès France (RD 48E) | tronçon sur la commune de Joinville | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du M. de Lattre de Tassigny, rue du pont (RD 38) | en totalité | | 2 | 250 m | U |
| | rue du maréchal Leclerc (RD 38E) | carrefour avec la rue du pont | place Jean jaurés | 3 | 100 m | U |
| | av st-Maurice du Valais (RD 40B) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai de la république (RD 123) | limite de commune St-Maurice/Charenton | Place Jean Jaurés | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du maréchal Leclerc (RD 123) | Place Jean Jaurés | carrefour avec la passerelle de St-Maurice | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue du maréchal Leclerc (RD 123) | carrefour avec la passerelle de St-Maurice | 120 rue du Marechal Leclerc | 3 | 100 m | U |
| | rue du maréchal Leclerc (RD 123) | 120 rue du Marechal Leclerc | bretelle de sortie A4 vers St-Maurice | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue du maréchal Leclerc (RD 123) | bretelle de sortie A4 vers St-Maurice | limite de commune Joinville/St-Maurice | 3 | 100 m | U |
| | av du président J.F Kennedy (RD 123E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| SANTENY | route de Marolles (RD 33E) | limite de commune Marolles/Santeny | carrefour avec le chemin des petites friches | 5 | 10 m | ouvert |
| | route de Marolles et rue de la libération (RD 33E) | carrefour avec le chemin des petites friches | carrefour avec la Route de Paris | 4 | 30 m | ouvert |
| | chemin de Santeny à Marolles (RD 33E) | carrefour avec la Route de Paris | limite de commune Mandres/Santeny | 5 | 10 m | ouvert |
| SUCY EN BRIE | rue du pont de Chennevières (RD 29) | limite de commune Sucy en Brie/Chennevières | carrefour avec l'avenue O.d'Ormesson | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du Général Leclerc (RD 29) | carrefour avec l'avenue O.d'Ormesson | place R.Cauchy | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue du Champigny, de Villeneuve (RD 29) | place R.Cauchy | carrefour avec la rue de Brévannes | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Brévannes (RD 29) | carrefour avec la rue de Villeneuve | limite de commune Boissy/Sucy en Brie | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Noiseau et av Georges Pomidou (RD 33) | limite de commune Ormesson/Sucy en Brie | carrefour avec l'avenue Winston Churchill | 4 | 30 m | ouvert |
| | av Winston Churchill et rue de Boissy (RD 33) | carrefour avec l'avenue Winston Churchill | limite de commune Boissy/Sucy en Brie | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de paris (RD 60) | limite de commune Bonneuil/Sucy en Brie | place R.Cauchy | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue J. moulin,M.Berteaux et av W.Churchill (RD 60) | place R.Cauchy | carrefour avec l'avenue Georges Pompidou | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd Louis Boon (RD 60E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | route de la Queue en Brie (RD 136) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av Olivier d'Ormesson (RD 185) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| THIAIS | Avenue de la République (RD 65B) | tronçon sur la commune de Chevilly-Larue | | 4 | 30 m | ouvert |
| | liaison RD60/RN7 (projet cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune de Chevilly-Larue | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av du Général de Gaulle, rue Maurepas et av rené Panhard (RD 60) | limite de commune Chevilly Larue/Thiais | carrefour avec la rue Victor Hugo | 4 | 30 m | ouvert |
| | av rené Panhard (RD 60) | carrefour avec la rue Victor Hugo | limite de commune Choisy le Roi/Thiais | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue de la victoire (RD 64) | limite de commune Orly/Thiais | limite de département | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue de Fontainebleau (RD 64) | limite de département | carrefour avec la RN 7 | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du Maréchal de lattre de Tassigny et av du 25 août 1944 (RD 125) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| VALENTON | RD 2 (cf. schéma de repérage) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | av de la division Leclerc (RD 29) | limite de commune Villeneu St Georges/Valenton | carrefour avec l'avenue du rû de Gironde | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue du colonel Fabien (RD 29) | carrefour avec l'avenue du rû de Gironde | carrefour avec la place Jean Jaurès | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du 11 novembre 1918 (jusqu'au carrefour avec la rue Gabriel Péri) et la rue G.Péri (RD 29) | carrefour avec la place Jean Jaurès | limite de commune Valenton/Limeil | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | tronçon sur la commune de Limeil | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue Pierre Sémard (déviation RD 60) | carrefour avec la déviation RN6 | limite de commune Valenton/Limeil | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av Salvador Allende (RD 94) | limite de commune Villeneu St Georges/Valenton | carrefour avec la déviation RD 29 (projet) | 3 | 100 m | ouvert |
| | Av Salvador Allende (RD 94) | carrefour avec la déviation RD 29 (projet) | carrefour avec la rue du colonel Fabien | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue du colonel Fabien (RD 94) | place Jean Jaurès | carrefour avec l'avenue Guy Moquet | | non classé | |
| | Av de la fontaine saint Martin (RD 94D) | tronçon sur la commune de Villeneuve St Georges | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av du champ St-Julien et du ru de Gironde (RD 94D) | carrefour avec l' avenue Salvador Allende | carrefour avec l'avenue Guy Moquet | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la fontaine saint Martin (RD 94D) | limite de commune Villeneu St Georges/Valenton | crématorium | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la fontaine saint Martin (RD 94D) | crématorium | limite de département | 5 | 10 m | |
| | Avenue Guy Moquet (RD 136) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue du colonel Fabien (déviation RD 94/RD 136) | carrefour avec l'avenue Guy Moquet | limite de commune Valenton/Limeil | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation de la RD 29 (projet cf. schéma de repérage) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | liaison RD 94/RD 60 (projet cf. schéma de repérage) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| VILLECRESNES | rue du lieutenant dagorno et de mandres (RD 33) | carrefour avec la RN 19 | carrefour avec la rue des jubennes | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue de mandres (RD 33) | carrefour avec la rue des jubennes | limite de commune Villecresnes/Mandres | 4 | 30 m | ouvert |
| | route de la grange (RD 94E) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation de la RD 53 (projet cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune de Mandres les roses | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation de la RD 53 (projet cf. schéma de repérage) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | déviation de la RD 33 (projet cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune de Marolles | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation de la RD 33 (projet cf. schéma de repérage) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| VILLEJUIF | Av Gabriel Péri (RD 126E) | tronçon sur la commune d' Arcueil | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue de la république (RD 55) | limite de commune l'Hay les roses/Villejuif | carrefour avec l'avenue Stalingrad | 4 | 30 m | ouvert |
| | Avenue Louis Aragon (RD 55) | carrefour avec l'avenue Stalingrad | carrefour avec la RN 7 | 4 | 30 m | U |
| | Avenue Louis Aragon (RD 55) | carrefour avec la RN 7 | limite de commune Villejuif/Vitry | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue G. Lebigot (RD 55A) | carrefour avec la rue Jean Jaurès | carrefour avec la rue Eugène Varlin | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue G. Lebigot (RD 55A) | carrefour avec la rue Eugène Varlin | carrefour avec la rue René Hamon | 3 | 100 m | U |
| | rue René Hamon (RD 55A) | carrefour avec la rue G.Lebigot | carrefour avec la rue de la république | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue jean Jaurès (RD 55-2A) | carrefour avec l'avenue Paul V.Couturier | carrefour avec la rue G. Lebigot | 4 | 30 m | U |
| | rue jean Jaurès (RD 55-2A) | carrefour avec la rue G. Lebigot | carrefour avec la rue de la république | 3 | 100 m | U |
| | avenue de Stalingrad (RD 55-2A) | carrefour avec la rue de la république | carrefour avec l'avenue Maxime Gorki | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue du prés Allende et P.V Couturier (RD 61) | limite de commune Villejuif/Arcueil | carrefour avec la rue Jean Jaurès | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd P.V Couturier et rue J.B Clément (RD 61) | carrefour avec la rue Jean Jaurès | carrefour avec l'avenue Maxime Gorki | 5 | 10 m | ouvert |
| VILLENEUVE-LE-ROI | quai R.Larmé (RD 29) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Av de la République et le Foll (RD 32) | carrefour avec la rue du 8 mai 1945 | carrefour avec le quai Marcel Cachin | 4 | 30 m | ouvert |
| | pont de Villeneuve le Roi (RD 32) | carrefour avec le quai Marcel Cachin | limite de commune Vill le Roi/Vill St Georges | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue du Maréchal Lyautey (RD 32E) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | cours de Verdun et rue du 8 mai 1945 (RD 125) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | déviation RD 64 (cf. schéma de repérage) | tronçon sur la commune d' Orly | | 3 | 100 m | ouvert |
| | déviation RD 64 | limite de commune Vill le Roi/Orly | place du 8 mai 1945 | 3 | 100 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| VILLENEUVE-SAINT-GEORGES | liaison RD 94/RD 60 (projet) | tronçon sur la commune de Valenton | | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue de Valenton (RD 29) | carrefour avec l'avenue du rû de Gironde | carrefour avec la rue Henri Janin | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue Carnot (RD 29) | carrefour avec la rue Henri Janin | carrefour avec la RN6 | 3 | 100 m | U |
| | pont de Villeneuve le Roi (RD 32) | limite de commune Vill le Roi/Vill St Georges | carrefour avec la RN6 | 3 | 100 m | ouvert |
| | place Pierre Sémard (RD 32) | carrefour avec la RN6 | carrefour avec l'avenue des fusillés | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Paris (RD 32) | carrefour avec l'avenue des fusillés | place st Georges | 3 | 100 m | U |
| | rue Gervais (RD 32) | place st Georges | carrefour avec l'avenue du 8 mai 1945 | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de Crosnes (RD 32) | place st Georges | 9 rue de Crosnes | 3 | 100 m | U |
| | rue de Crosnes et avenue de la république (RD 32) | 9 rue de Crosnes | limite de département | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue de paris (RD 32A) | place st Georges | carrefour avec l'avenue du 8 mai 1945 | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue de Choisy (RD 38) | limite de commune Choisy/Vill St Georges | carrefour avec la rue Michel | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de Choisy (RD 38) | carrefour avec la rue Michel | carrefour avec la rue rené Guéguan | 3 | 100 m | U |
| | avenue de Choisy (RD 38) | carrefour avec la rue rené Guéguan | carrefour avec la RN6 | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Winston Churchill (RD 94) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue du ru de Gironde (RD 94D) | tronçon sur la commune de Valenton | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du champ St-Julien (RD 94D) | limite de commune avec Valenton | | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du ru de gironde (RD 94D) | limite de commune Valenton/Vill St Georges | carrefour avec l'avenue J.F Kennedy | 4 | 30 m | ouvert |
| | av de la fontaine St Martin (RD 94D) | carrefour avec l'avenue J.F Kennedy | crématorium | 4 | 30 m | ouvert |
| | av de la fontaine St Martin (RD 94D) | crématorium | limite de département | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue de l'europe et rue du p J.F Kennedy (RD 136) | carrefour avec l'avenue de la république | carrefour avec l'avenue du rû de Gironde | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue Guy Moquet (RD 136) | carrefour avec l'avenue du rû de Gironde | limite de commune Valenton/Vill St Georges | 4 | 30 m | ouvert |
| VILLIERS SUR MARNE | route de Bry et bd de Friedberg (RD 30A) | en totalité | | 5 | 10 m | ouvert |
| | Bd Georges Meliès (RD 30A2) | tronçon sur la commune de Bry | | 4 | 30 m | ouvert |
| | Bd Georges Meliès (RD 30A2) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | rue de Noisy le grand et av C.Quinegagne (RD 33) | limite de département | carrefour avec le boulevard de Friedberg | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Maurice Berteaux, place des écoles (RD 33) | carrefour avec le boulevard de Friedberg | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue du Général galliéni et du Général Leclerc (RD 33) | carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle | limite de commune Champigny/Villiers | 4 | 30 m | ouvert |
| | bd de Mulhouse (RD 33E) | rue du Général Galliéni | place Pierre Sémard | 5 | 10 m | ouvert |
| | bd de Mulhouse, de Strasbourg, av A.Rouy (RD 33E) | place Pierre Sémard | limite de commune Le Plessis/Villiers | 4 | 30 m | ouvert |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| VINCENNES | avenue Joffre (RD 38) | tronçon sur la commune de St-Mandé | | 3 | 100 m | U |
| | rue Dalayrac (RD 40) | tronçon sur la commune de Fontenay | | 3 | 100 m | U |
| | avenue Foch (RD 20) | tronçon sur la commune de St-Mandé | | 3 | 100 m | U |
| | rue de Montreuil (RD 20) | limite de département | carrefour avec l'avenue de la république | 4 | 30 m | U |
| | rue de Montreuil (RD 20) | carrefour avec l'avenue de la république | carrefour avec la RN 34 | 3 | 100 m | U |
| | av du Général de Gaulle (RD 20) | carrefour avec la RN 34 | carrefour avec l'avenue F.Roosevelt | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Carnot (RD 20) | carrefour avec l'avenue F.Roosevelt | limite département Paris | 5 | 10 m | ouvert |
| | avenue des Minimes (RD 20) | carrefour avec l'avenue Carnot | limite de commune Vincennes/St-Mandé | 4 | 30 m | ouvert |
| | place Bérault, av de la république et rue de strasbourg (RD 20E) | en totalité | | 3 | 100 m | U |
| | rue Victor Basch (RD 39) | carrefour avec la rue de Lagny | carrefour avec l' avenue Aubert | 4 | 30 m | U |
| | rue Victor Basch (RD 39) | carrefour avec l' avenue Aubert | place Bérault | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Félix Faure (RD 40B) | carrefour avec la rue de France | carrefour avec rue des pommiers | 5 | 10 m | ouvert |
| | rue Félix Faure (RD 40B) | carrefour avec la rue des pommiers | place Lyautey | 4 | 30 m | U |
| | Bd de la libération (RD 40B) | place Lyautey | carrefour avec l'avenue G.Péri | 5 | 10 m | ouvert |
| | Bd de la libération (RD 40B) | carrefour avec l'avenue G.Péri | carrefour avec la rue de France | 4 | 30 m | U |
| | avenue de la république (RD 43) | tronçon sur la commune de Fontenay | | 3 | 100 m | U |
| | rue des laitières (RD 43) | carrefour avec la RN 34 | carrefour avec la rue de Lagny | 5 | 10 m | U |
| | rue de Fontenay (RD 43) | carrefour avec la rue de Lagny | carrefour avec le boulevard de la libération | 3 | 100 m | U |
| | rue Defrance (RD 43) | carrefour avec le boulevard de la libération | limite de commune Vincennes/Fontenay | 4 | 30 m | U |
| | rue de Lagny (RD 43E) | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| | rue de l'union et de la solidarité (RD 44) | en totalité | | 4 | 30 m | U |

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| VITRY SUR SEINE | rue J.B Renoult (RD 50A) | tronçon sur la commune d' Ivry | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue Jean Jaurès (RD 48) | carrefour avec l'avenue Paul.V Couturier | carrefour avec la rue Gabriel Péri | 3 | 100 m | U |
| | avenue Jean Jaurès et av du prés Allende (RD 48) | carrefour avec la rue Gabriel Péri | carrefour avec la rue Edith Cavell | 4 | 30 m | ouvert |
| | av du président Allende (RD 48) | carrefour avec la rue Edith Cavell | carrefour avec le quai Jules Guesdes | 4 | 30 m | ouvert |
| | pont du port à l'anglais (RD 48) | carrefour avec le quai Jules Guesdes | limite de commune Vitry/Alfortville | 3 | 100 m | ouvert |
| | quai Jules Guesde (RD 52) | limite de commune Vitry/Ivry | carrefour avec l'avenue du président Allende | 4 | 30 m | ouvert |
| | quai Jules Guesde (RD 52) | carrefour avec l'avenue du président Allende | limite de commune Vitry/Choisy le roi | 3 | 100 m | ouvert |
| | avenue Louis Aragon (RD 55) | tronçon sur la commune de Villejuif | | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Anatole France (RD 55) | limite de commune Vitry/Ivry | carrefour avec la rue Pasteur | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Anatole France et P.V Couturier (RD 55) | carrefour avec la rue Pasteur | carrefour avec l'avenue Jean Jaurès | 3 | 100 m | U |
| | Av P.V Couturier, place de l'église,av de l'abbé R.Derry et du Général leclerc (RD 55) | carrefour avec l'avenue Jean Jaurès | carrefour avec la RN 305 | 5 | 10 m | ouvert |
| | Avenue du moulin de Saquet (RD 55) | carrefour avec la RN 305 | limite de commune Vitry/Villejuif | 3 | 100 m | ouvert |
| | Avenue Henri Barbusse (RD 55A) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la république (RD 124) | limite de commune Vitry/Ivry | carrefour avec la rue Jules Ferry | 4 | 30 m | ouvert |
| | avenue de la république (RD 124) | carrefour avec la rue Jules Ferry | carrefour avec l'avenue Paul.V Couturier | 3 | 100 m | U |
| | avenue du groupe Manouchian et rue L.Geffroy (RD 124) | carrefour avec l'avenue Jean Jaurès | limite de commune Vitry/Choisy | 4 | 30 m | ouvert |

**ANNEXE 2**

# CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

## Infrastructures situées sur des départements limitrophes dont les secteurs affectés par le bruit intéressent le département du Val de Marne

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessous comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

| Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit | Désignation de l'infrastructure | Limites des tronçons | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu rue en "U" ou tissu ouvert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Origine | Fin | | | |
| ARCUEIL | RD 77 sur le département des Hauts de Seine | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| CHARENTON LE PONT | Boulevard périphérique de la ville de Paris | en totalité | | 1 | 300 m | ouvert |
| FONTENAY SOUS BOIS | RD 301 sur le département de la Seine Saint Denis | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| GENTILLY | Boulevard périphérique de la ville de Paris | en totalité | | 1 | 300 m | ouvert |
| IVRY SUR SEINE | Boulevard périphérique de la ville de Paris | en totalité | | 1 | 300 m | ouvert |
| JOINVILLE LE PONT | route de la Pyramide sur la ville de Paris (bois de Vincennes) | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| LE KREMLIN-BICETRE | Boulevard périphérique de la ville de Paris | en totalité | | 1 | 300 m | ouvert |
| MANDRES LES ROSES | RD 94e sur le département de l' Essonne | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| RUNGIS | RD 167a sur le département de l' Essonne | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| SAINT-MANDE | Boulevard périphérique de la ville de Paris<br>avenue Daumesnil sur la ville de Paris (bois de Vincennes) | en totalité<br>en totalité | | 1<br>3 | 300 m<br>100 m | ouvert<br>ouvert |
| VILLECRESNES | RD 54 sur le département de l' Essonne | en totalité | | 3 | 100 m | ouvert |
| VILLENEUVE-SAINT-GEORGES | RD 32 sur le département de l' Essonne<br>RD 50 sur le département de l' Essonne | en totalité<br>en totalité | | 4<br>4 | 30 m<br>30 m | ouvert<br>ouvert |
| VILLIERS SUR MARNE | RD 194 sur le département de la Seine Saint Denis | en totalité | | 4 | 30 m | ouvert |
| VINCENNES | Boulevard périphérique de la ville de Paris<br>avenue Daumesnil sur la ville de Paris (bois de Vincennes)<br>avenue des minimes sur la ville de Paris (bois de Vincennes)<br>RD 44 sur le département de la Seine Saint Denis | en totalité<br>en totalité<br>en totalité<br>en totalité | | 1<br>3<br>4<br>4 | 300 m<br>100 m<br>30 m<br>30 m | ouvert<br>ouvert<br>ouvert<br>ouvert |

Direction Départementale de l'Equipement

Val-de-Marne

Service de l'Aménagement et de la Prospective Subdivision de l'Environnement et des Projets

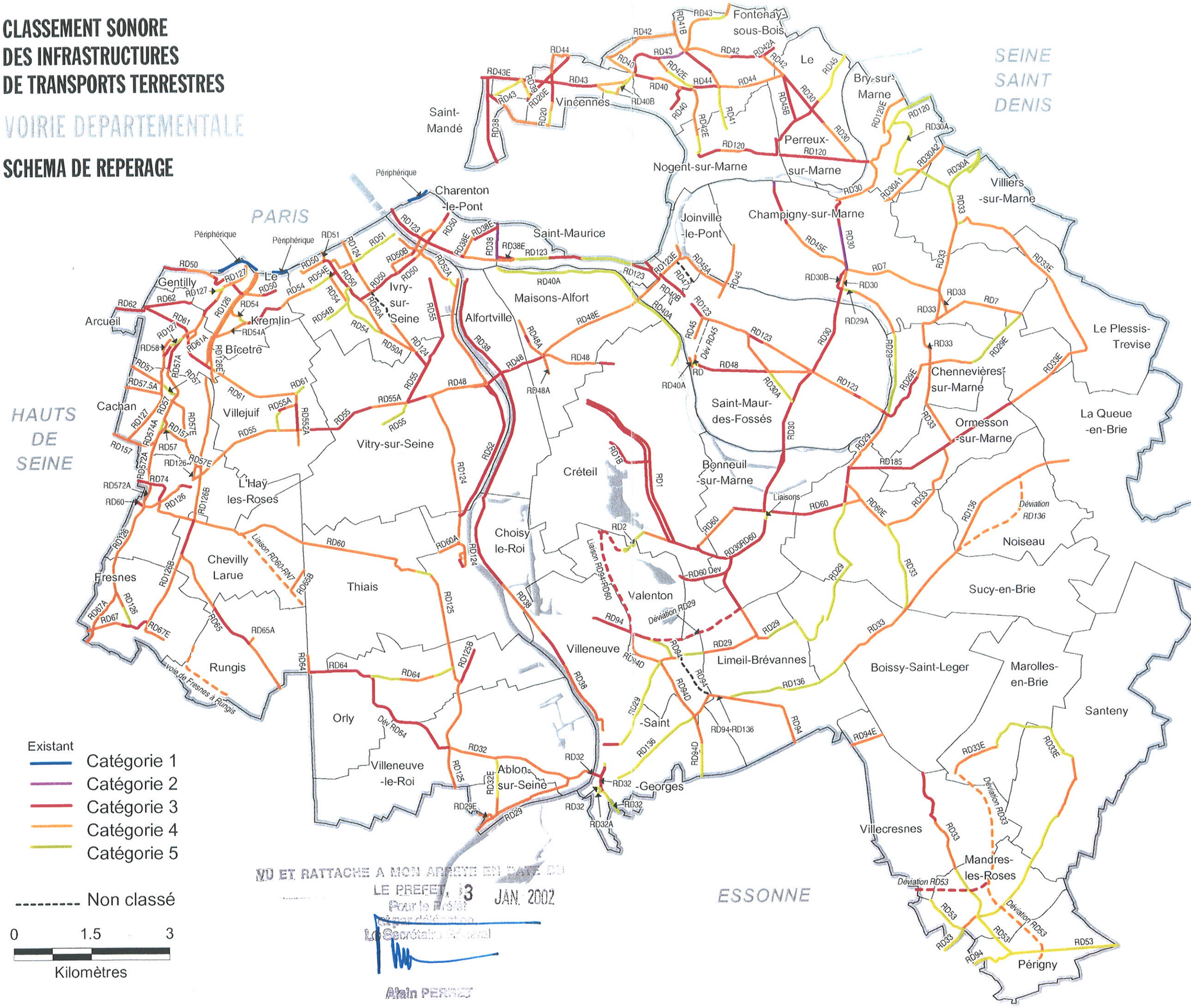
# CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

## VOIRIE DEPARTEMENTALE

## SCHEMA DE REPERAGE

**ANNEXE 1**




Projet / Existant

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5
- Non classé

0 1.5 3

Kilomètres

VU ET RATTACHE A MON ARRETE EN DATE DU
LE PREFET, 13 JAN. 2002
Pour le Préfet
Par délégation
Le Secrétaire Général

Alain PERRET

décembre 2001